

Statistica flash (29/07/2020)

Gli incidenti stradali a Palermo nel 2019

GLI INCIDENTI STRADALI

A Palermo, nel 2019, si sono verificati 1.880 incidenti stradali con lesioni a persone, che hanno provocato 26 morti (entro il 30° giorno dall'incidente) e 2.484 feriti.

Rispetto al 2018 sono diminuiti sia il numero degli incidenti (passati da 2.044 a 1.880, -8,0%) che il numero dei feriti (da 2.787 a 2.484, -10,9%). Nel 2019 sono invece sensibilmente aumentati i decessi: le persone decedute sono infatti passate da 20 a 26, con un incremento del 30,0% (lo scorso anno si era invece registrata una diminuzione del 25,9%).

Allargando l'analisi al decennio 2009-2019, nel 2019 si conferma il trend decrescente del numero di incidenti stradali e del numero di feriti. Dal 2009 al 2019 il numero degli incidenti è diminuito del 26,5% e quello dei feriti del 30,9%.

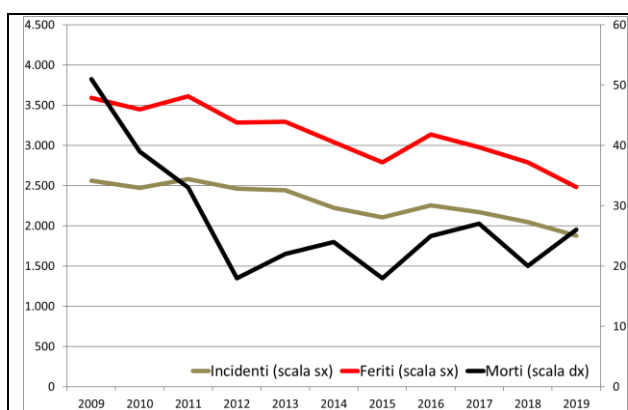


Grafico 1: Incidenti stradali, feriti e morti dal 2009 al 2019

Più contrastato l'andamento del numero dei decessi, che manifesta forti oscillazioni dovute al basso numero di eventi luttuosi. Nel 2009 il numero dei morti ha fatto registrare il valore più elevato del decennio (51 decessi), mentre nei tre anni successivi si è registrata una consistente diminuzione, che ha portato nel 2012 il numero dei decessi a 18, il valore più basso di tutto il decennio. Negli anni successivi, il numero dei decessi ha fatto registrare variazioni di segno contrapposto, con una leggera tendenza al rialzo. Dal 2009 al 2019 il numero dei morti è comunque sensibilmente diminuito (-49,0%).

E' da rilevare l'elevato numero di pedoni fra le vittime della strada: nel 2019 sono deceduti 8 pedoni, pari al 30,8% del totale dei decessi per incidenti stradali, e sono rimati feriti 307, pari al 12,4% del totale dei feriti. La maggior parte dei pedoni deceduti, 6 su 8, erano persone anziane, di 65 anni e più.

GLI INCIDENTI STRADALI IN ITALIA E NELLE ALTRE GRANDI CITTÀ

In Italia, sempre nel 2019, si sono verificati 172.183 incidenti stradali con lesioni a persone, che hanno provocato la morte di 3.173 persone (entro il 30° giorno) e il ferimento di altre 241.384.

Rispetto al 2018, a livello nazionale si è registrata una diminuzione degli incidenti dello 0,2%, una diminuzione dei feriti dello 0,6% e una diminuzione dei decessi del 4,8%.

Restringendo l'analisi alle sole grandi città italiane, i numeri relativi agli incidenti stradali

sono, com'era da attendersi, fortemente correlati alla dimensione demografica: la città con il maggior numero di incidenti è Roma, dove nel 2018 si sono registrati 12.271 incidenti (+2,7% rispetto al 2018), che hanno provocato la morte di 131 persone (-8,4%) e il ferimento di 15.919 (+2,7%).

La città con il minor numero di incidenti stradali è invece Venezia (in questo caso pesano anche le caratteristiche uniche della città lagunare), dove nel 2019 si sono registrati 632 incidenti (-3,7% rispetto al 2018), 4 morti (-33,3%) e 867 feriti (-1,5%).

Rapportando il numero degli incidenti stradali alla popolazione residente, si ottiene il tasso di incidentalità stradale, che consente di porre a confronto la sicurezza delle strade nelle diverse città a prescindere dalla dimensione demografica.

Così, possiamo rilevare che a Palermo, nel 2019, si sono registrati 284,6 incidenti stradali con lesioni a persone ogni 100 mila abitanti, valore in linea con la media nazionale (285,5) ma fra i più bassi fra quelli registrati nelle grandi città italiane. Le città con il tasso di incidentalità più elevato sono Genova (680,7 incidenti ogni 100 mila abitanti), Firenze (638,7) e Milano (595,6). Le città con il tasso più basso sono invece Palermo, Napoli (262,9) e Venezia (243,2). Possiamo anche rilevare che nel 2019 in 2 grandi città italiane il tasso di incidentalità ha fatto registrare una tendenza al rialzo (Napoli +10,0% e Roma +3,4%), mentre nelle altre grandi città italiane ha fatto registrare una tendenza alla diminuzione (la diminuzione maggiore si è registrata a Palermo, -7,3%).

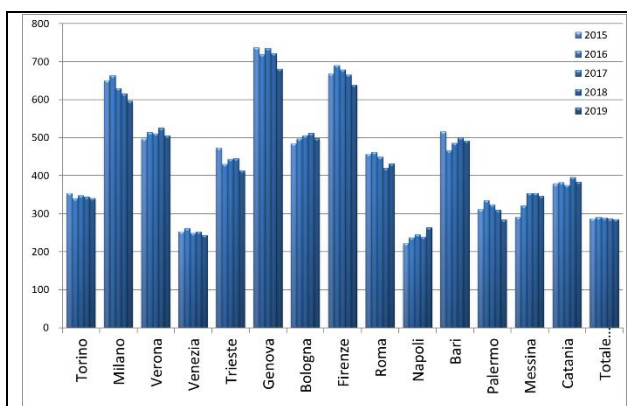


Grafico 2: Incidenti stradali per 100 mila abitanti nelle grandi città italiane dal 2015 al 2019

Sempre nel 2019, a Palermo si sono registrati 376 feriti ogni 100 mila abitanti, valore più basso della media nazionale (400,3) e più basso della maggior parte delle città italiane. Le città con il maggior numero di feriti per 100 mila abitanti sono Genova, con un tasso più che doppio rispetto a Palermo (824,9), Milano (774,3) e Firenze (770,0). Le città con il tasso più basso sono invece, oltre a

Palermo, Napoli (362,0) e Venezia (333,7). Nel 2019 il numero di feriti ogni 100 mila abitanti è aumentato soltanto a Napoli (+10,5%), Roma (+3,3%) e Bari (+0,1%), mentre la città in cui si è registrata la diminuzione più forte è anche in questo caso Palermo (-10,2%).

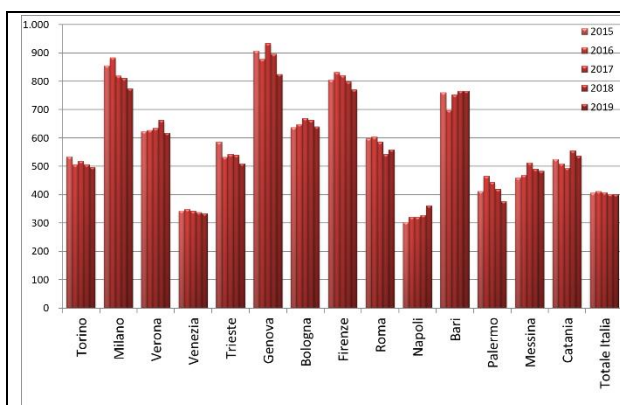


Grafico 3: Feriti in incidenti stradali per 100 mila abitanti nelle grandi città italiane dal 2015 al 2019

Infine, il tasso di mortalità degli incidenti stradali è risultato a Palermo nel 2019 pari a 3,9 morti ogni 100 mila abitanti, valore sensibilmente inferiore rispetto alla media nazionale (5,3), ma in sensibile aumento rispetto al 2018 (+31,0%)..

Le città con il tasso di mortalità più elevato sono Verona (6,2 morti ogni 100 mila abitanti), Catania (4,8), Bologna (4,6) e Roma (4,6). Le città con il tasso più basso sono invece Milano (2,5), Napoli (2,3), Firenze (1,6) e Venezia (1,5).

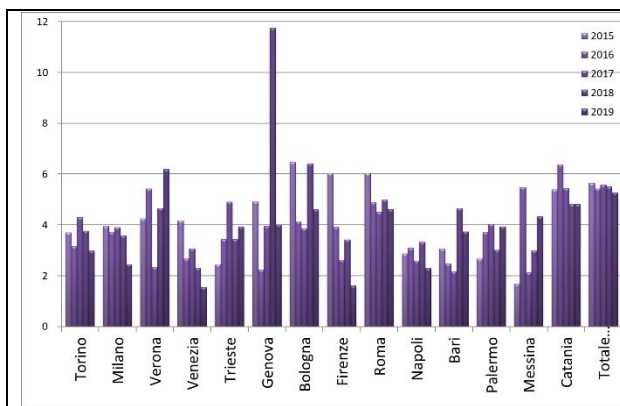


Grafico 4: Morti in incidenti stradali per 100 mila abitanti nelle grandi città italiane dal 2015 al 2019

Girolamo D'Anneo

TAVOLA 1. TOTALE INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI NEL COMUNE DI PALERMO
Anni 2009-2019, valori assoluti, variazioni percentuali

ANNI	Incidenti ^(a)	Var. annua degli incidenti	Var. % annua degli incidenti	Morti	Var. annua dei morti	Var. % annua dei morti	Feriti	Var. annua dei feriti	Var. % annua dei feriti
2009	2.559	-57	-2,2%	51	+13	+34,2%	3.593	+18	+0,5%
2010	2.473	-86	-3,4%	39	-12	-23,5%	3.447	-146	-4,1%
2011	2.582	+109	+4,4%	33	-6	-15,4%	3.611	+164	+4,8%
2012	2.464	-118	-4,6%	18	-15	-45,5%	3.285	-326	-9,0%
2013	2.442	-22	-0,9%	22	+4	+22,2%	3.294	+9	+0,3%
2014	2.227	-215	-8,8%	24	+2	+9,1%	3.040	-254	-7,7%
2015	2.105	-122	-5,5%	18	-6	-25,0%	2.787	-253	-8,3%
2016	2.256	+151	+7,2%	25	+7	+38,9%	3.136	+349	+12,5%
2017	2.169	-87	-3,9%	27	+2	+8,0%	2.977	-159	-5,1%
2018	2.044	-125	-5,8%	20	-7	-25,9%	2.787	-190	-6,4%
2019	1.880	-164	-8,0%	26	+6	+30,0%	2.484	-303	-10,9%

Fonte: Istat

(a) L'incidente stradale viene definito come «quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti lesioni alle persone (morti entro il trentesimo giorno e/o feriti).

TAVOLA 2. INCIDENTI STRADALI MORTALI, MORTI E FERITI NEL COMUNE DI PALERMO
Anni 2009-2019 - valori assoluti, variazioni percentuali

ANNI	Incidenti mortali	Var. annua	Var. % annua	Morti	Var. annua dei morti	Var. % annua dei morti	Feriti	Var. annua dei feriti	Var. % annua dei feriti
2009	51	+17	+50,0%	51	+13	+34,2%	34	+10	+41,7%
2010	39	-12	-23,5%	39	-12	-23,5%	29	-5	-14,7%
2011	32	-7	-17,9%	33	-6	-15,4%	17	-12	-41,4%
2012	17	-15	-46,9%	18	-15	-45,5%	8	-9	-52,9%
2013	22	+5	+29,4%	22	+4	+22,2%	16	+8	+100,0%
2014	22	0	0,0%	24	+2	+9,1%	9	-7	-43,8%
2015	18	-4	-18,2%	18	-6	-25,0%	12	+3	+33,3%
2016	24	+6	+33,3%	25	+7	+38,9%	12	0	0,0%
2017	26	+2	+8,3%	27	+2	+8,0%	11	-1	-8,3%
2018	18	-8	-30,8%	20	-7	-25,9%	5	-6	-54,5%
2019	25	+7	+38,9%	26	+6	+30,0%	9	+4	+80,0%

Fonte: Istat

TAVOLA 3. TOTALE INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI NEI GRANDI COMUNI
Anni 2017-2019, valori assoluti

	2017			2018			2019		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Torino	3.079	38	4.587	2.997	33	4.445	2.973	26	4.345
Milano	8.561	53	11.126	8.530	49	11.124	8.263	34	10.743
Verona	1.313	6	1.631	1.360	12	1.706	1.307	16	1.597
Venezia	649	8	895	656	6	880	632	4	867
Trieste	906	10	1.106	907	7	1.101	843	8	1.037
Genova	4.279	23	5.432	4.154	68	5.185	3.921	23	4.752
Bologna	1.964	15	2.602	2.000	25	2.583	1.945	18	2.500
Firenze	2.590	10	3.131	2.496	13	3.033	2.398	6	2.891
Roma	12.886	129	16.812	11.947	143	15.501	12.271	131	15.919
Napoli	2.374	25	3.109	2.301	32	3.152	2.526	22	3.478
Bari	1.572	7	2.433	1.609	15	2.466	1.583	12	2.464
Palermo	2.169	27	2.977	2.044	20	2.787	1.880	26	2.484
Messina	833	5	1.206	819	7	1.143	802	10	1.117
Catania	1.170	17	1.545	1.233	15	1.729	1.195	15	1.669
Totale Italia	174.933	3.378	246.750	172.344	3.325	242.621	172.183	3.173	241.384

Fonte: Istat

TAVOLA 4. TOTALE INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, PER GRANDI COMUNI
Anni 2015-2019, valori per 100.000 abitanti e variazioni % annue

GRANDI COMUNI	Incidenti per 100.000 abitanti					Variazioni % annue			
	2015	2016	2017	2018	2019	2016/15	2017/16	2018/17	2018/18
Torino	353,9	339,0	348,0	340,9	340,4	-4,2%	+2,7%	-2,0%	-0,1%
Milano	650,7	662,5	630,0	621,5	595,6	+1,8%	-4,9%	-1,3%	-4,2%
Verona	497,2	513,4	510,3	527,9	505,0	+3,3%	-0,6%	+3,5%	-4,3%
Venezia	252,3	261,2	248,1	251,4	243,2	+3,5%	-5,0%	+1,3%	-3,3%
Trieste	473,4	429,7	443,5	443,9	413,7	-9,2%	+3,2%	+0,1%	-6,8%
Genova	737,0	718,6	735,4	717,4	680,7	-2,5%	+2,3%	-2,5%	-5,1%
Bologna	484,4	496,5	505,1	512,9	497,9	+2,5%	+1,7%	+1,5%	-2,9%
Firenze	667,9	689,6	678,7	657,0	638,7	+3,2%	-1,6%	-3,2%	-2,8%
Roma	457,7	461,5	448,5	417,1	431,1	+0,8%	-2,8%	-7,0%	+3,4%
Napoli	222,2	236,6	245,2	239,0	262,9	+6,5%	+3,6%	-2,5%	+10,0%
Bari	515,5	465,5	485,5	499,5	492,2	-9,7%	+4,3%	+2,9%	-1,5%
Palermo	311,2	334,7	323,2	307,0	284,6	+7,6%	-3,4%	-5,0%	-7,3%
Messina	291,1	320,6	353,5	350,9	347,1	+10,1%	+10,3%	-0,8%	-1,1%
Catania	377,7	382,5	374,4	395,7	383,6	+1,3%	-2,1%	+5,7%	-3,0%
Totale Italia	287,4	290,0	289,0	285,2	285,5	+0,9%	-0,3%	-1,3%	+0,1%

Fonte: Istat

TAVOLA 5. MORTI NEL TOTALE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, PER GRANDI COMUNI
Anni 2015-2019, valori per 100.000 abitanti e variazioni % annue

GRANDI COMUNI	Morti per 100.000 abitanti					Variazioni % annue			
	2015	2016	2017	2018	2019	2016/15	2017/16	2018/17	2019/18
Torino	3,7	3,2	4,3	3,8	3,0	-14,7%	+36,3%	-12,6%	-20,7%
Milano	4,0	3,7	3,9	3,6	2,5	-6,2%	+5,2%	-8,5%	-31,4%
Verona	4,2	5,4	2,3	4,7	6,2	+28,0%	-57,0%	+99,8%	+32,7%
Venezia	4,2	2,7	3,1	2,3	1,5	-36,0%	+14,7%	-24,8%	-33,1%
Trieste	2,4	3,4	4,9	3,4	3,9	+40,4%	+42,9%	-30,0%	+14,6%
Genova	4,9	2,2	4,0	11,7	4,0	-54,8%	+77,9%	+197,1%	-66,0%
Bologna	6,5	4,1	3,9	6,4	4,6	-36,2%	-6,6%	+66,2%	-28,1%
Firenze	6,0	3,9	2,6	3,4	1,6	-34,9%	-33,2%	+30,6%	-53,3%
Roma	6,0	4,9	4,5	5,0	4,6	-19,1%	-8,0%	+11,2%	-7,8%
Napoli	2,9	3,1	2,6	3,3	2,3	+7,6%	-16,3%	+28,7%	-31,1%
Bari	3,1	2,5	2,2	4,7	3,7	-19,6%	-12,1%	+115,4%	-19,9%
Palermo	2,7	3,7	4,0	3,0	3,9	+39,4%	+8,5%	-25,4%	+31,0%
Messina	1,7	5,5	2,1	3,0	4,3	+227,4%	-61,2%	+41,3%	+44,3%
Catania	5,4	6,4	5,4	4,8	4,8	+18,1%	-14,6%	-11,5%	+0,0%
Totale Italia	5,6	5,4	5,6	5,5	5,3	-4,1%	+3,0%	-1,4%	-4,4%

Fonte: Istat

TAVOLA 6. FERITI NEL TOTALE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, PER GRANDI COMUNI
Anni 2015-2019, valori per 100.000 abitanti e variazioni % annue

GRANDI COMUNI	Feriti per 100.000 abitanti					Variazioni % annue			
	2015	2016	2017	2018	2019	2016/15	2017/16	2018/17	2019/18
Torino	533,2	505,6	518,5	505,6	497,5	-5,2%	+2,6%	-2,5%	-1,6%
Milano	854,6	882,7	818,8	810,5	774,3	+3,3%	-7,2%	-1,0%	-4,5%
Verona	623,6	627,0	633,9	662,2	617,1	+0,5%	+1,1%	+4,5%	-6,8%
Venezia	343,2	348,4	342,1	337,3	333,7	+1,5%	-1,8%	-1,4%	-1,1%
Trieste	584,6	532,0	541,4	538,9	509,0	-9,0%	+1,8%	-0,5%	-5,6%
Genova	907,4	877,8	933,6	895,4	824,9	-3,3%	+6,4%	-4,1%	-7,9%
Bologna	636,6	648,5	669,2	662,4	640,0	+1,9%	+3,2%	-1,0%	-3,4%
Firenze	805,1	831,8	820,5	798,4	770,0	+3,3%	-1,4%	-2,7%	-3,6%
Roma	598,0	603,2	585,1	541,1	559,2	+0,9%	-3,0%	-7,5%	+3,3%
Napoli	302,0	321,3	321,1	327,4	362,0	+6,4%	-0,0%	+2,0%	+10,5%
Bari	759,7	697,6	751,4	765,6	766,2	-8,2%	+7,7%	+1,9%	+0,1%
Palermo	412,0	465,2	443,6	418,5	376,0	+12,9%	-4,6%	-5,7%	-10,2%
Messina	459,0	469,1	511,8	489,7	483,4	+2,2%	+9,1%	-4,3%	-1,3%
Catania	525,6	509,9	494,4	554,9	535,8	-3,0%	-3,0%	+12,2%	-3,4%
Totale Italia	406,6	411,0	407,6	401,5	400,3	+1,1%	-0,8%	-1,5%	-0,3%

Fonte: Istat



Sindaco:

Leoluca Orlando

Dirigente Settore Sviluppo Strategico

Licia Romano

Responsabile U.O. Studi e Ricerche
Statistiche:

Girolamo D'Anneo

Responsabile U.O. Statistiche
Demografiche e Sociali

Giuseppe Ferrara

La riproduzione e la diffusione dei dati sono consentite a condizione di citare la fonte