



ORDINANZA N°634 del 04/05/2023

*P.O. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
f.to Responsabile del procedimento Imp. Tecnico. Miranda geom. Antonino*

OGGETTO: Azioni di Mitigazione veicolare per i lavori di manutenzione Straordinaria demolizioneintonaci paratie e ripristino sottopasso Piazza XIII Vittime – creazione di doppio senso di circolazione carreggiata lato monte di via F.sco Crispi tratto compreso tra Via castello e Via E. Amari/Piazza Andrea Camilleri.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che per i lavori di manutenzione Straordinaria inerenti alla demolizioneintonaci paratie e ripristino sottopasso Piazza XIII Vittime, l'Amministrazione Comunale ha predisposto l'O.D. N° 518 del 05/04/2023 per la chiusura totale della corsia lato valle (direzione Piazza della Pace) del sottopasso di Piazza XIII Vittime;

VISTO l'O.D. N° 518 del 05/04/2023;

VISTO l'O.D. N°538 del 12/04/2023 di Mitigazione veicolare lavori sottopasso Piazza XIII Vittime corsia lato valle (direzione Piazza della Pace);

VISTA la mail del 26/04/2023 con la quale il RUP sentito il Signor Sindaco, ad integrazione dell'Ordinanza Dirigenziale n. 518 del 05/04/2023, al fine di mitigare i disagi derivanti dall'apertura del cantiere specificato in epigrafe, chiede l'emissione di apposita Ordinanza Dirigenziale per l'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata del sottopasso di Piazza XIII Vittime lato monte.

VISTA la mail del 28/04/2023 dell'Assessore al ramo e del Sindaco, con la quale chiedono di predisporre l'ordinanza per la realizzazione dello shunt, che non dovrà pregiudicare gli eventuali sottoservizi;

VISTA la mail del 02/05/2023 dell'Assessore al ramo di condivide del presente provvedimento, relativa alle azioni di mitigazione dei disagi prodotti dalla chiusura del sottopasso di Via Crispi.

VISTI gli artt.5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n.285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n.495;

VISTO l'art. 38 del C.d.S. e in particolare quanto disposto dal c.2°;

VISTO l'art.107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

ATTESO la perdurante situazione di grave congestione veicolare, rallentamenti delle correnti di traffico verso l'area interessata e per diretta refluenza, sulla via Roma (in direzione Politeama), aggravata quest'ultima dal recente e motivato ripristino dell'ordinaria di regolazione semaforica presso l'incrocio Roma-Vittorio Emanuele;

RITENUTO che la realizzazione sperimentale dello *shunt* potrebbe essere utile, in vista del prevedibile e maggiore traffico che, nell'imminente periodo estivo, interesserà la via Crispi, nella parte antistante il porto, per la sosta di numerosi mezzi destinati all'imbarco, al fine di limitare e mitigare eventuali disagi si ritiene opportuno regolamentare il traffico veicolare, come di seguito disciplinato.

ORDINA

VIA FRANCESCO CRISPI sottopasso compreso tra Via Castello inclusa e Via Onorato inclusa, e a seguire lo stesso sino a Piazza Camilleri:

-Istituzione di doppio senso di circolazione con linea continua gialla e delineatore stradale flessibile in gomma- classe 2 “*defleco*” per la separazione in due corsie;

- Divieto di sorpasso e Limite di velocità a 30 Km/h;

- Divieto di transito ai mezzi superiori a 3,5 t. in entrambi i sensi di marcia.

VIA FRANCESCO CRISPI, corsia laterale lato mare:

- transito autoveicoli per accesso all'area portuale, mezzi superiori a 3,5 t. in direzione porto e dei residenti.



VIA FRANCESCO CRISPI, corsia laterale lato monte tratto compreso tra Via Onorato e Via Cavour inclusa:

- transito mezzi superiori a 3,5 t. in direzione cala e dei residenti.

- istituzione del divieto di sosta 00/24 con rimozione cotta.

VIA FRANCESCO CRISPI realizzazione di raccordo marciapiede sede stradale, con apertura di un varco stradale non inferiore a 6 ml. sullo spartitraffico formato dai dissuasori in ghisa, in prossimità/direzione di Via Castello, a partire da dopo l'ultimo palo di pubblica illuminazione, (così come indicato in rosso nell'immagine a seguire); per l'immissione nel citato sottopasso.

Si ritiene opportuno e necessario per la realizzazione del suddetto varco di spostare e/o arretrare la chiusura dell'area di cantiere al fine di consentire in sicurezza l'immissione in detto sottopasso.



- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, la Ditta dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza le modifiche oggetto della presente ordinanza durante lo svolgimento dei lavori in questione.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza **deve ritenersi momentaneamente sospesa.**

Il Servizio Segnaletica dell'AMAT, se necessario, in aggiunta a quella di cantiere stradale a cura e spese della Ditta interessata, provvederà ad integrare la collocazione della segnaletica stradale in conformità al presente provvedimento, alle norme del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. n. 285/'92 e successive modifiche e integrazioni) ed al relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. n. 495/'92 e ss.mm.ii.), nonché a tutta la normativa vigente in materia ed alle relative Direttive Ministeriali.

Le norme di cui sopra saranno rese coerenti, laddove necessario, con la segnaletica stradale verticale tramite gli eventuali, opportuni interventi, a cura e spese di AMAT Palermo S.p.A. che dovranno essere comunicati in maniera tempestiva a questo Servizio Mobilità Urbana.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo n. 285/92.

Sono fatti salvi e impregiudicati eventuali diritti dei terzi.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 - 3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art.74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo, alla Questura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art.12 del citato D.Lgs. .

Si trasmette inoltre all'A.M.A.T. - amat@amat.pa.it ; alla R.A.P. Palermo - info@rapspa.it - all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo - ufficiostampa@comune.palermo.it, alla/e Circostrizione/i; Comando Polizia Municipale - comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it, Benedetto Cassarà b.cassarà@comune.palermo.it. n.giaconia@comune.palermo.it, settore.manutenzionecondono@comune.palermo.it

IL CAPO AREA
(Dott. Sergio Maneri)