

BANDO PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA O IBRIDI

RACCOLTA FAQ

1. *Art. 7 INDIRIZZO DI RECAPITO E SCADENZA: da che data decorrono i 30 giorni per l'analizzare le richieste pervenute, ovvero quando è stata pubblicata tale procedura?*

R1) Il bando resterà in pubblicazione per giorni 90 (novanta) a partire dal 28 ottobre 2020 e pertanto fino al 26 gennaio 2021. Decorsi 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione, ovvero in data 27/11/2020 saranno analizzate le richieste pervenute in ordine temporale, al fine di consentire la presentazione delle istanze necessarie per il rilascio delle concessioni in essere.

2. *Art. 9 CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE: nel caso un operatore volesse proporre delle infrastrutture di ricarica V2G come previsto dal Disciplinare di gara art. 9, sarebbe previsto un punteggio aggiuntivo per questa tipologia di infrastruttura?*

R2) I criteri di valutazione delle proposte rimangono quelli stabiliti dall'art. 9 del bando di gara fermo restando che il sistema innovativo V2G costituisce indubbiamente un valore aggiunto al sistema in funzione della struttura di rete e dagli accordi con i fornitori di energia.

3. *Art. 11 CARATTERE DELLA CONCESSIONE: in virtù del recente DL n. 76 del 16 luglio 2020 convertito in Legge n.120/2020 il quale al fine di agevolare la diffusione della mobilità elettrica introduce all'Art. 57 comma 9 la possibilità per i Comuni di prevedere l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per gli operatori che erogano energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, si richiede che nella fattispecie sia previsto l'esonero dal pagamento della TOSAP per gli operatori che dimostrino di erogare energia elettrica sugli impianti di ricarica proveniente 100% da fonti rinnovabili.*

R3) l'ultimo capoverso dell'art. 11 del bando prevede l'applicazione delle clausole di cui all'art. 57, comma 9, del D.L. n° 76/2020, successivamente si dovranno stabilire le modalità di applicazione in accordo con gli uffici competenti del Comune di Palermo.

4. *Art. 2 – Oggetto della Concessione ed oneri a carico del concessionario: si rimanda al quesito sull'art. 11 del Bando.*

R4) si rimanda al riscontro R3.

5. *Art. 4 Impegni minimi del concessionario:*

- *comma 4: si richiede se tra i sistemi di pagamento debbano essere presenti tutti i sistemi citati nel comma o se sufficiente adottare solamente alcune modalità citate (come ad esempio prevedere il pagamento solo con carte di credito e di debito).*
- *Comma 6: si richiede di specificare e chiarire quale siano le azioni richieste all'operatore in merito alla compartecipazione per la promozione di progetti dedicati alla Mobilità Sostenibile, ovvero cosa è tenuto a fare l'operatore?*

R5_comma 4) i sistemi di pagamento previsti dal comma 4 del Disciplinare costituiscono la base delle piattaforme di pagamento immediato e universale e pertanto si ritiene debbano essere presenti tutte. Tuttavia il requisito non comporta l'esclusione dalla procedura.

R5_comma 6) l'operatore dovrà sostenere l'Amministrazione nella fase di partecipazione pubblica delle azioni proposte mediante pubblicità, attività promozionali (sconti, agevolazioni, produzione di gadget, primauté all'utenza, buoni mobilità, ecc. ecc..) fino anche all'incentivo economico per l'utilizzo di sistemi ecologici (contributi agli acquisti di e-bike e pieghevoli, bike to work, monopattini, buoni mobilità, ecc) nonché la realizzazione di opportuni infrastrutture e manufatti, i sistemi in sharing (bike-sharing, carsharing, scooter sharing, ecc.), l'uso condiviso dell'auto per le brevi distanze (carpooling);

6 *Art. 9: si rimanda al quesito sull'art. 9 del Bando.*

R6) si rimanda al riscontro R2.

7 *Si chiede se il comune nel concedere l'utilizzo dell'area ha intenzione di esentare l'utente del veicolo elettrico in ricarica dal pagamento della sosta blu o meno.*

R7) Gli stalli in atto destinati a parcheggio tariffato, saranno destinati a "stalli riservati alla ricarica elettrica" e pertanto non soggetti ad alcuna tariffazione, almeno fino alla durata del servizio.

8 *Nel caso in cui un operatore offra totem pubblicitari, l'operatore avrà la concessione per la vendita dello spazio pubblicitario a terzi sul totem stesso? Oppure tale spazio sarà messo a gara?*

R8) I totem pubblicitari, come da regolamento comunale, possono essere installati esclusivamente in area privata, esclusa privata aperta al pubblico, recintata di pertinenza della struttura produttiva.

9 *Essendo l'infrastruttura di ricarica integrata nel totem, i siti per l'installazione dei totem pubblicitari sono gli stessi previsti per le colonnine di ricarica? oppure i siti verranno decisi dal Comune in un secondo momento?*

R9) Non è possibile integrare l'infrastruttura di ricarica nel totem.

10 *Essendo l'infrastruttura di ricarica integrata nel totem (che viene alimentata con energia certificata 100% da fonti rinnovabili) è previsto il pagamento per il totem della tassa/canone di occupazione del suolo pubblico?*

R10) Non è possibile integrare l'infrastruttura di ricarica nel totem.