



COMUNE DI PALERMO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE 66 DEL 17 marzo 2023

**OGGETTO: Approvazione delle nuove linee guida per l'autorizzazione dei servizi di noleggio (c.d. sharing) di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in modalità free floating sul territorio del comune di Palermo.
Modifica alla deliberazione nr. 55 del 03/03/2023**

ESECUZIONE IMMEDIATA

		PRESENTI	ASSENTI
SINDACO:	Lagalla Roberto	X	
VICE SINDACO:	Maria Carolina Varchi	X	

ASSESSORI:

Tamajo	Aristide	X	
Falzone	Dario	X	
Cannella	Pietro	X	
Carta	Maurizio	X	
Orlando	Salvatore	X	
Figuccia	Sabrina	X	
Pennino	Rosalia	X	
Tirrito	Antonella	X	
Mineo	Andrea	X	
Forzinetti	Giuliano	X	
	Totale N.	12	0

L'anno **duemilaventitrè** addì **diciassette** del mese di **Marzo**, alle **ore 15:45**, in Palermo, nella sala delle adunanze posta nella sede comunale di Palazzo delle Aquile, si è adunata la Giunta Comunale per trattare vari argomenti, compreso quello di cui all'oggetto.

Presiede l'adunanza il **Prof. Roberto Lagalla – Sindaco**.

Partecipa il sottoscritto **Dott. Sergio Pollicita, Capo di Gabinetto, n.q. di Vice Segretario**

Generale f.f. del Comune.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista l'allegata proposta di deliberazione prot. n.83 del 08/03/2023, concernente l'oggetto e firmata digitalmente, corredata dai pareri previsti per legge - parere di regolarità tecnica reso favorevolmente e parere di regolarità contabile reso in data 09/03/2023, come da documento in allegato alla proposta- agli atti dell'Ente;

Sentito in merito l'Assessore Carta, competente al ramo;

Dopo opportuna discussione;

Ad unanimità di voti espressi dai presenti in forma palese;

DELIBERA

La proposta di deliberazione riguardante l'oggetto è approvata nel testo allegato alla presente, ed è fatta propria.

Con separata unanime votazione espressa in forma palese, il presente provvedimento viene dichiarato *immediatamente eseguibile*, stante l'urgenza di provvedere.

Il Capo Area della Pianificazione Urbanistica e Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Pubblico di Massa, in riferimento all'argomento in oggetto indicato, sottopone alla Giunta Comunale la proposta di deliberazione nel testo che segue:

II DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- Il Comune di Palermo, con Deliberazione di G.C. n. 226 del 29/12/2011 (ratificata con Deliberazione di C.C.N. 35 del 06/05/2013) ha aderito al Patto dei Sindaci (Covenant of Mayors), promosso dalla Commissione Europea per coinvolgere le amministrazioni comunali ed i cittadini rispetto agli obiettivi di politica energetica sostenibile. Con la successiva adozione del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES), gs. Deliberazione di C.C. n. 82 del 31/07/2015, sono state previste azioni ed interventi a livello territoriale finalizzati ad ottenere risparmi energetici e di emissioni di CO2 a lungo termine.
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 365 del 29/10/2013, è stato adottato in via definitiva il Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) che prescrive l'utilizzo di mezzi ad alimentazione elettrica al fine del contenimento delle emissioni di gas inquinanti;
- Con Deliberazione della Giunta Comunale n.104 del 14/05/2020 è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che promuove, tra l'altro, l'uso della micromobilità elettrica in alternativa all'autovettura privata al fine di ridurre le emissioni inquinanti e il traffico veicolare sulle arterie stradali cittadine;
- il comma 102 dell'art. 1 della Legge n. 145 del 30 dicembre 2018 ha introdotto la possibilità di autorizzare la sperimentazione della circolazione su strada di dispositivi per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, rinviando all'emanazione di uno specifico decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti la definizione delle modalità di attuazione della sperimentazione stessa;
- il D.M. 4 giugno 2019, n. 229 ha introdotto specifica disciplina in ordine a *Dispositivi per la micromobilità elettrica e procedure per l'autorizzazione alla circolazione sperimentale*;
- la Legge 27 dicembre 2019 n. 160 ha stabilito, all'art. 1 comma 75, che "*i monopattini che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, articolo 50*";
- la Legge 28 febbraio 2020 n.8 ha sostituito il comma 75 dell'art. 1 della Legge n. 160/2019 introducendo i commi 75 bis, 75 ter, 75 quater, 75 quinquies, 75 sexies e 75 septies, al fine di disciplinare modalità sanzionatorie, ambiti di circolazione, limiti di velocità, dispositivi di sicurezza, corretto utilizzo, caratteristiche tecniche e costruttive, modalità e caratteristiche dei servizi di noleggio;
- con Deliberazione n. 207 del 04/09/2020 la Giunta Comunale ha approvato le linee guida per l'autorizzazione dei servizi di noleggio (c.d. sharing) di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica ex D.M. 4 giugno 2019, n. 229 ed ex art. 1 commi 75, 75 bis, 75 ter, 75 quater, 75 quinquies, 75 sexies e 75 septies, della L. 27 dicembre 2019, così come modificata dalla L. 28 febbraio 2020, n. 8 (S.O. alla G.U. n. 51 del 29 febbraio 2020), stabilendo la durata della sperimentazione del servizio di noleggio in 12 (dodici) mesi con decorrenza dalla data dell'autorizzazione rilasciata con Determinazione Dirigenziale del Servizio Mobilità Urbana e fino al 31/12/2022 ed il numero massimo di dispositivi circolanti pari a 5.000 unità e successivamente prorogata al 31/03/2023;
- la Legge 9 novembre 2021 n. 156 (conversione in Legge del D.L. Infrastrutture 121/2021) ha ulteriormente novellato ed integrato il comma 75 dell'art.1 della legge 160/2019 e le modifiche apportate dalla Legge 28 febbraio 2020, al fine di regolamentare con ulteriore dettaglio circolazione dei monopattini e caratteristiche tecniche degli stessi, definendo maggiormente al contempo sistema sanzionatorio connesso e periodi transitori di adeguamento;

RITENUTO CHE:

- il sistema di sharing dei dispositivi di micromobilità (monopattini) presenta caratteri di mobilità innovativa e "dolce", in quanto basato sulla condivisione, a favore dell'utenza, di una flotta messa a disposizione da parte di operatori economici, a fronte di corrispettivo e mediante gestione con piattaforma telematica;

-il contesto naturale di sviluppo della micromobilità è legato agli spostamenti locali di breve durata, necessari ai fini della copertura del cosiddetto "ultimo miglio" e rappresenta un valido mezzo per garantire l'utilizzo intermodale degli strumenti di mobilità, esistenti e da implementare, alternativi a mezzi privati;

CONSIDERATO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 9224 del 01/10/2020, è stato approvato lo schema di Avviso pubblico della manifestazione di interesse per l'individuazione di soggetti per lo svolgimento dei servizi di noleggio (c.d. sharing) di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica stabilendo la durata della sperimentazione del servizio di noleggio in 12 (dodici) mesi con decorrenza dalla data dell'autorizzazione rilasciata con Determinazione Dirigenziale del Servizio Mobilità Urbana e fino al 31/12/2022, successivamente prorogata al 31/03/2023;
- nel corso della vigenza della fase sperimentale delle citate Linee guida, all'esito della pubblicazione dell'avviso sul portale istituzionale, sono stati autorizzati un totale di 8 (otto) operatori privati secondo le modalità determinate dall'Amministrazione, fino a raggiungere un numero massimo di dispositivi presenti sul territorio pari a 4.000 unità;
- alla luce del monitoraggio e delle analisi condotte sui servizi sharing con monopattini resi dagli operatori privati alla cittadinanza ed in relazione alla prevista scadenza dell'efficacia delle Linee guida approvate con la menzionata Deliberazione di Giunta Comunale n. 207 del 04/09/2020 il Servizio Mobilità con l'obiettivo di implementare i sistemi di mobilità sostenibile alternativi all'utilizzo dell'auto privata soprattutto per gli spostamenti sistematici e c.d. dell'*ultimo miglio* in ottica integrativa al trasporto pubblico locale ha prorogato il servizio di monopattini in sharing a tutto il 31/12/2022;
- il contesto naturale di sviluppo della micromobilità è legato agli spostamenti locali di breve durata, necessari ai fini della copertura del cosiddetto "ultimo miglio" e rappresenta un valido mezzo per garantire l'utilizzo intermodale degli strumenti di mobilità, esistenti e da implementare, alternativi all'utilizzo dell'auto privata
- da un raffronto delle performance del servizio trasmessi dai singoli operatori si evince un elevato utilizzo del sistema di monopattini in ambito urbano con una conseguente riduzione dell'utilizzo dell'autovettura privata nonché abbattimento delle emissioni di CO₂ in atmosfera;
- dalla fase di sperimentazione è emersa la necessità di limitare al massimo a tre il numero complessivo degli operatori al fine di potere attuare un migliore dialogo, con ognuno di essi, in termini di organizzazione e gestione dei mezzi soprattutto in fase di definizione delle zone di sosta e limitazione della velocità al fine di migliorare la sicurezza e ridurre le interferenze con il traffico pedonale;

VISTO:

- l'atto di indirizzo, prot. 69492 del 27/01/2023, dell'assessore alla mobilità per la "*redazione delle nuove linee guida per l'autorizzazione dei servizi di noleggio (c.d. sharing) di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in modalità free floating sul territorio del comune di Palermo per la durata di anni cinque e per un numero massimo di tre operatori*" (**All. B**);

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:

- tra i requisiti soggettivi e oggettivi al par. 4 delle linee guida approvate con deliberazione di Giunta Comunale nr. 55 del 03/03/2023, per mero errore al punto 3) è stato richiesto di "*aver già operato per almeno 12 mesi, in modo continuativo, in contesti urbani, con un numero maggiore di 750.000 abitanti, a seguito di autorizzazione dell'Amministrazione competente con un minimo di 1.000 dispositivi in flotta*";
- si sostituisce il precedente punto 3) del par. 4 con il seguente testo: "*aver già operato per almeno 12 mesi, in modo continuativo, in contesti urbani, con un numero maggiore di 650.000 abitanti, a seguito di autorizzazione dell'Amministrazione competente con un minimo di 500 dispositivi in flotta*";

VISTI:

- il D. Lgs. n.285/1992 e s.m.i.;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 e s.m.i.;

- la deliberazione consiliare n. 365 del 29/10/2013 di adozione definitiva del PGTU.
- Vista la deliberazione nr. 104 del 14/05/2020 di adozione del PUMS da parte della Giunta Comunale;
- il D.lgs 18 agosto 2000 e s.m.i.;
- la Legge n. 145 del 30 dicembre 2018;
- il D.M. 4 giugno 2019, n. 229;
- la Legge 27 dicembre 2019 n.160;
- la Legge 28 febbraio 2020 n.8;
- la Legge 156 del 9 novembre 2021;
- l'articolo 1, lett. h) della l.r. 48/91, che recepisce l'art. 51 della legge n. 142/90, secondo cui spettano ai dirigenti tutti gli atti di gestione amministrativa compresi quelli aventi rilevanza esterna;
- l'art. 107, comma 5, del D.lgs. 267/2000 che prevede che tutte le disposizioni previgenti che conferiscono agli organi di governo "l'adozione di atti di gestione e di atti o provvedimenti amministrativi ... si intendono nel senso che la rispettiva competenza spetta ai dirigenti";
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- le previsioni relative alle Aree strategiche desunte dal programma di mandato al punto 7 "*Potenziare la mobilità e l'accessibilità sostenibili*" del DUP, periodo 2022-2024, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale nr. 551 del 27/12/2022;

CONSIDERATO che con deliberazione di Giunta nr. 156 del 10/08/2022, integrata dalla deliberazione 317 del 29/09/2022, è stato adottato il Piano della Performance Provvisorio anno 2022 del Comune di Palermo;

RITENUTO che dall'adozione del presente provvedimento occorre demandare al Dirigente proponente l'adozione degli atti gestionali per la realizzazione dell'obiettivo nell'osservanza delle direttive fissate dall'organo politico;

VALUTATA l'esigenza di intervenire concretamente per la riqualificazione, sotto il profilo urbano e del miglioramento delle condizioni ambientali della città di Palermo.

RITENUTO opportuno, per tutto quanto precede, riapprovare le "*nuove linee guida per l'autorizzazione dei servizi di noleggio (c.d. sharing) di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in modalità free floating sul territorio del comune di Palermo*" (**All. A**), dando atto che le stesse sostituiscono quelle già approvate con deliberazione nr. 55 del 03/03/2023,

PROPONE

di deliberare per tutte le ragioni espresse in premessa, da considerarsi quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, come segue:

1. **di autorizzare** i servizi di noleggio dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, in modalità *free floating*, ex art. 1 comma 75 septies della legge n. 160 del 27 dicembre 2019, per la durata di anni 5 (cinque) e per un numero massimo di tre operatori;
2. **di riapprovare**, per i motivi esposti in premessa, le nuove linee guida per l'autorizzazione dei servizi di noleggio (c.d. sharing) di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in modalità *free floating* sul territorio del comune di Palermo (**all. A**), parte integrante e sostanziale del presente atto, dando atto che le stesse sostituiscono quelle già approvate con deliberazione nr. 55 del 03/03/2023;
3. **di dare mandato** al Servizio Mobilità urbana e Trasporto Pubblico di Massa di porre in essere i conseguenti atti gestionali e procedere alla pubblicazione dell'avviso pubblico per la procedura selettiva finalizzata ad individuare operatori per lo svolgimento dei citati servizi di sharing, conformemente a quanto previsto dalle Linee Guida;
4. **di stabilire** che le suddette nuove Linee Guida sono efficaci a decorrere dall'avvio del servizio da parte di tre operatori individuati a seguito di manifestazione d'interesse;
5. **di dare, altresì, mandato** al Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Pubblico di Massa affinché, in coordinamento con le strutture municipali, avvii un'attività di ricognizione delle aree pubbliche da destinare alla sosta dei dispositivi di micromobilità (cd. monopattini);
6. **Dichiarare** il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12 comma 2° della L.R. 44/1991.

Il presente atto non comporta spese poiché non comporta oneri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

II DIRIGENTE
Servizio Mobilità Urbana
(Dott. Sergio Maneri)

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA – Il Dirigente del Servizio proponente esprime, sulla proposta di deliberazione in oggetto, **parere favorevole** in ordine alla legittimità alla regolarità e correttezza dell'atto e dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 53 L.n. 142/90 come recepito dalla L.R. n. 48/91 ed integrato dall'art. 12 L.R. n. 30/2000 e ss.mm. e ii. nonché ai sensi dell'art. 4, comma 3, del vigente regolamento unico dei controlli interni (approvato con D.C.C. n. 4/2017).

II DIRIGENTE
Servizio Mobilità Urbana
e Trasporto Pubblico di Massa
(Dott. Sergio Maneri)

Il Capo Area della Pianificazione Urbanistica, letta la superiore proposta e i relativi contenuti, ai sensi del vigente Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e dei Servizi, appone il proprio visto manifestando la propria condivisione del parere di regolarità tecnica sopra reso ai sensi di legge.

II CAPO AREA
Della Pianificazione Urbanistica
(Dott. Sergio Maneri)

Il Capo Area, letta la superiore proposta e i relativi contenuti, verificatene la coerenza con gli obiettivi strategici ed i processi assegnati all'Area di riferimento, funzionali all'attuazione del programma del Sindaco, appone il proprio visto ai sensi del vigente regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

II CAPO AREA
Della Pianificazione Urbanistica
(Dott. Sergio Maneri)

L'Assessore alla Mobilità, letta la superiore proposta e ritenuto che la stessa rientra tra gli obiettivi programmati dell'Ente, ne propone l'adozione da parte della Giunta Comunale.

L'ASSESSORE
Alla Mobilità Urbana
(Prof. Maurizio Carta)

IL SINDACO
ROBERTO LAGALLA

L'ASSESSORE ANZIANO
ARISTIDE TAMAJO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
SERGIO POLLICITA

N° _____ Registro pubblicazione Albo Pretorio
Affissa all'Albo Pretorio di questo Comune in data.....per la pubblicazione a tutto il
quindicesimo
giorno successivo.

IL MESSO COMUNALE

Palermo, li.....

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune
dal.....a tutto il quindicesimo giorno successivo.

IL MESSO COMUNALE

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Palermo, li

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____

in seguito al decorso di giorni dieci dalla pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Comune
come sopra certificato

in seguito a dichiarazione di immediata eseguibilità in sede di adozione del presente
provvedimento da parte dell'Organo deliberante

p. IL SEGRETARIO GENERALE

Palermo, li