



Città di Palermo

COMUNE DI PALERMO

AREA URBANISTICA, DELLA RIGENERAZIONE URBANA DELLA
MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO

UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ ORDINARIA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it



Prot. n.

 D. 843 del 10/07/2024

Responsabile del procedimento Esp. di prog. Arch. Fabio Nicolicchia (f.nicolicchia@comune.palermo.it)

OGGETTO: Via Guadagna - Regolamentazione del limite di velocità a 30 km/h nel tratto compreso tra piazza Guadagna e via Emanuele Paternò.

IL RESPONSABILE U.O.

- **PREMESSO** che il miglioramento della circolazione stradale rientra tra gli obiettivi che l'Amministrazione Comunale intende perseguire per elevare il livello di qualità dell'habitat cittadino, in coerenza con le linee di indirizzo comunitarie e nazionali;
- **VISTA** la deliberazione, prot. n. 58 del 16/04/2024 inviata dalla III Circoscrizione, con la quale viene richiesta l'istituzione del limite di velocità a 30 km/h in via Guadagna;
- **VISTI** gli artt.5 "Regolamentazione della Circolazione in generale" comma 3, art.6 "Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati" comma 4 e art.7 "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati" comma 1, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n.495;
- **VISTO** l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **VISTO** il Decreto Legislativo n.285 del 30.04.1992 - Nuovo Codice della Strada, in particolare gli artt.140, 141 e 142 ed il Decreto del Presidente della Repubblica n.495 del 16.12.1992 - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del N.C.d.S., in particolare il comma 1 lettera "e" dell'art.116 e l'art.179;
- **VISTO** il "Parere" n.5274 del 26/10/2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- **VISTO** l'art.141 "Velocità" del Nuovo Codice della Strada D. L.vo n.285 del 30.04.92, relativo al Titolo V "Norme Comportamentali" e in particolare i commi 3° e 4°;
- **VISTI** gli artt.190 e 191 del Nuovo Codice della Strada D.L.vo n. 285 del 30.04.92, aggiornato con D.L.vo n.360 del 10.09.93, che detta le norme che regolano il comportamento dei pedoni e dei conducenti nei confronti dei pedoni;
- **VISTO** l'art. 3 "Definizione stradali e di traffico" comma 1- punto 3 del D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 relativamente alla definizione di Attraversamento pedonale: parte della carreggiata, opportunamente segnalata ed organizzata, sulla quale i pedoni in transito dall'uno all'altro lato della strada godono della precedenza rispetto ai veicoli;
- **VISTO** il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.
- **CONSIDERATO** che la via Guadagna è una arteria tortuosa e con evidenti differenze altimetriche lungo il suo percorso;
- **CONSIDERATO** che la via Guadagna è una strada priva di marciapiedi ed ha un elevato flusso di pedoni che la percorrono;
- **RITENUTO** opportuno per quanto sopra considerato ed al fine di salvaguardare la pubblica incolumità dei pedoni, predisporre dei provvedimenti concernente la riduzione del limite di velocità a 30 km/h;

PROPONE

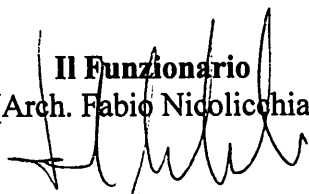
- Istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km/h in via Guadagna nel **tratto compreso tra piazza Guadagna e via Emanuele Paternò** nei due sensi di marcia;

VIA GUADAGNA

Tratto compreso tra piazza Guadagna e via Emanuele Paternò:

Istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km/h (Fig. II 50 art. 116) da collocare a inizio tratto e ripetuto ad ogni intersezione nei due sensi di marcia;

Il Funzionario
(Arch. Fabio Nicolichia)



IL DIRIGENTE

VISTO

- **La superiore proposta che si condivide nei contenuti e finalità;**
- la L. 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la L.R.7/2019 "Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa"

ORDINA

- Istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km/h in via Guadagna nel **tratto compreso tra piazza Guadagna e via Emanuele Paternò** nei due sensi di marcia;

VIA GUADAGNA

Tratto compreso tra piazza Guadagna e via Emanuele Paternò:

Istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km/h (Fig II 50 art. 116) da collocare a inizio tratto e ripetuto ad ogni intersezione nei due sensi di marcia;

PRESCRIZIONI GENERALI

L'A.M.A.T. – Servizi Speciali per la Mobilità provvederà a collocare la segnaletica di cui al presente provvedimento.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente Ordinanza deve ritenersi abrogata.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art.12 del citato D.L.vo.

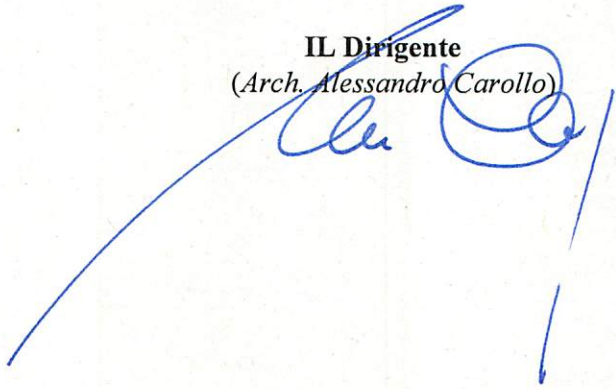
Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.;

inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla ad AMAT Palermo S.p.a., alla Prefettura di Palermo, ed a tutti i soggetti di cui all'art.12 del citato D.L.vo.

IL Dirigente
(Arch. Alessandro Carollo)

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the left.