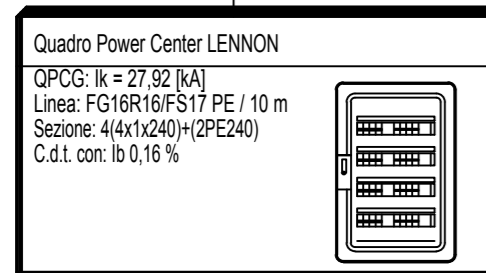
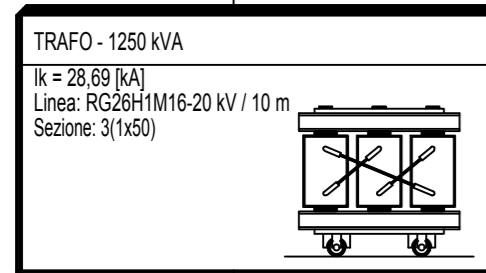
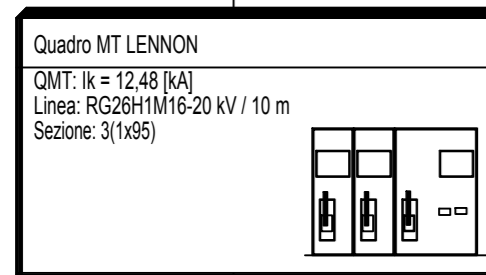
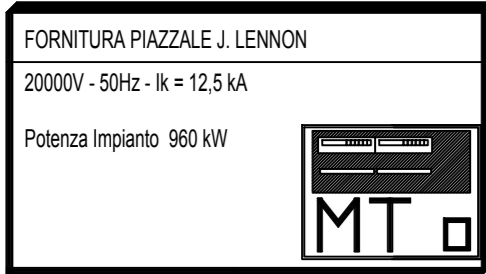
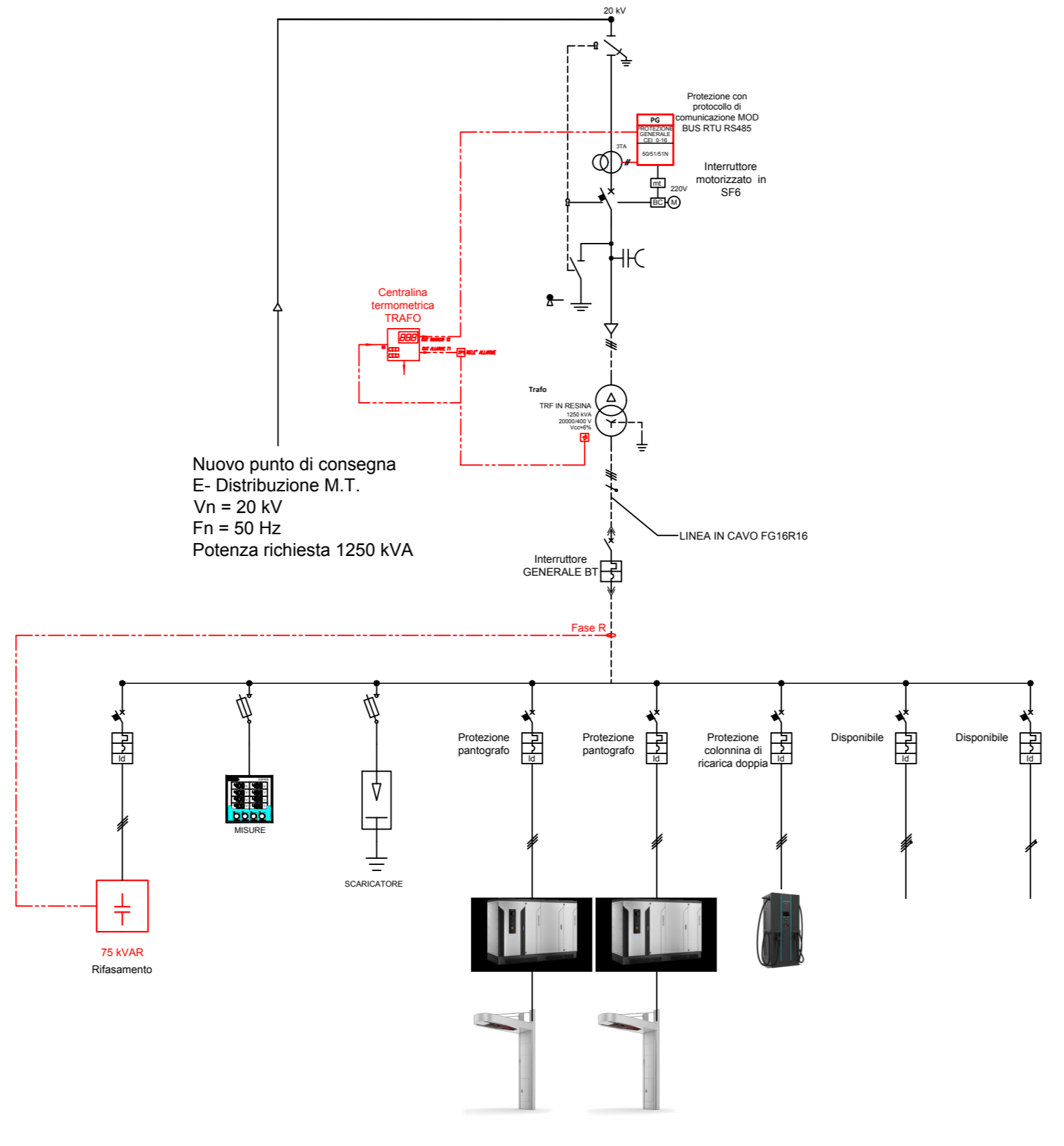


SCHEMA A BLOCCHI



CABINA PIAZZALE J. LENNON

Sistema TN - S
Quadri MT isolati in aria con ausiliari a 220 V 24kV- 630 A - 20 kA (1 s)



COMUNE DI PALERMO

AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
STAFF AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO
UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E TRASPORTO PUBBLICO

e-mail mobilitaurbana@comune.palermo.it
PEC: mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

Titolo del Progetto:

Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la redazione delle infrastrutture di ricarica di autobus elettrici - avviso PNRR misura M2 C2 - I4.4 "rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 bus" (CUP: D70J22000010001 CIG: 9589549A2B) decreto di finanziamento nr. 134 del 10/05/2022

Documento:

FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

N° Documento:

JL- IE.04

ID PROGETTO:	DISCIPLINA:	IMPIANTI	TIPOLOGIA:	ELETTRICO	FORMATO:	A2
--------------	-------------	----------	------------	-----------	----------	----

TITOLO:

Schema unifilare generale MT e BT Piazzale John Lennon e schema a blocchi

FOGLIO:	1	SCALA:	/	FILE:	JL- IE.04.dwg
---------	---	--------	---	-------	---------------

Il Progettista

Prof. In (Direttore I) **SYMPRAXIS** S.p.A. **INGEGNERIA**

Il Direttore Tecnico
Prof. Ing. Antonio Cataliotti

Il R.U.P.

Ing. Roberto Biondo

Rev:	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	Aprile 2023	Prima emissione			