COMUNE DI PALERMO
SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ
Servizio Mobilità Urbana
Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7402010 🖷 091/7402607
e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° ...877..... del ....10.LUG.2014....

OGGETTO: Nuova regolamentazione della circolazione veicolare (perimetrale all'area pedonale istituita con O.D. n. 875 del 10/07/2014) nelle vie: Alessandro Scarlatti, nel tratto stradale compreso tra Via Maqueda e Via Gaetano Donizetti, e Ugo Antonio Amico, nel tratto stradale compreso tra Via Gaetano Donizetti e Piazza delle Stigmate.

IL DIRIGENTE

- **Vista** la deliberazione di Giunta Comunale del 19/03/2013, concernente: "Pedonalizzazione aree urbane - Atto d'indirizzo";
- **Vista** le deliberazioni di Giunta Comunale n. 60 del 28/3/2003 e n. 154 del 20/5/2005, concernenti l'area pedonale in Piazza Giuseppe Verdi;
- **Visto** il Piano Generale del Traffico Urbano, adottato definitivamente dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 365 del 29/10/2013;
- **Vista** la deliberazione di Giunta Comunale n. 86 del 27/5/2014;
- **Vista** a deliberazione della Giunta Comunale n. 104 del 24/06/2014;
- **Vista** la Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/06/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo;
- **Vista** l'O.S. n. 1055 del 23/6/2003 e successiva O.D. n. 994 del 10/6/2005, con le quali è stata istituita e regolamentata l'area pedonale attualmente vigente in Piazza Giuseppe Verdi;
- **Vista** l'O.D. n. 875 del 10/07/2014 avente per oggetto: Istituzione area pedonale nel Mandamento "Tribunali": Piazza Giuseppe Verdi (tratto compreso tra Via Gioacchino Rossini e Via Gaetano Donizetti quale ampliamento dell'attuale area pedonale) e Via Gioacchino Rossini (tratto compreso tra Via Alessandro Scarlatti e Piazza Giuseppe Verdi);
- **Vista** l'O.S. n. 222 del 19/02/2004 inerente le limitazioni di circolazione dei mezzi con massa inferiore a 3,5 t utilizzati per il carico e scarico merci all'interno del territorio cittadino, esclusivamente nelle fasce orarie comprese dalle ore 10,00 alle 12,00, dalle ore 14,00 alle 16,00dalle ore 20,00 alle 07,00 del giorno successivo;
- **Vista** l'O.S. n. 234 del 14/02/2002, successive modifiche e integrazioni, inerente le limitazioni di circolazione dei mezzi con massa superiore a 3,5 t utilizzati per il carico e scarico merci all'interno del territorio cittadino, esclusivamente nelle fasce orarie comprese dalle ore 14,00 alle 17,00 e dalle ore 20,00 alle 08,00 del giorno successivo;
- **Vista** la nota del Sig. Assessore alle Infrastrutture del Comune di Palermo n° 832 del 15.03.2004;
- **Vista** la Circolare dell'Ufficio di Gabinetto del Sindaco n°7410 del 28.07.2003;
- **Vista** la nota della Direzione Generale, n° 1618 del 02.03.2004;
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** l'Amministrazione Comunale ha riservato particolare attenzione alle problematiche riguardanti alla restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani, individuando nuove aree di intervento da adibire, in particolare alla fruibilità pedonale al fine di attivare, per fasi, un processo di pedonalizzazione atto a collegare il porto con le zone pedonali del centro città, in maniera coerente con la rinnovata attenzione alla cultura dell'accoglienza e nel quadro delle iniziative a sostegno dello sviluppo del turismo e delle attività economiche indotte;
- **Considerato** che tra le aree individuate dalla Giunta Comunale, nella delibera n. 86 del 27/5/2014, rientrano le aree citate in oggetto;
- **Considerato** che con il presente prevedimento, si intende migliorare la qualità urbana e la vivibilità, individuando ambiti in cui privilegiare la pedonalità, consentendo, ove possibile, una continuità dei percorsi pedonali e delle aree pedonali in precedenza istituite, quale quella già presente in Piazza G.Verdi, che, proprio per le motivazioni sopra citate, con il presente provvedimento verrà ampliata a beneficio della cittadinanza e del turismo;
- **Considerato** che l'ampliamento dell'area pedonale di Piazza Giuseppe Verdi comporterà una nuova regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità delle vie limitrofe alla predetta area pedonale;
- **Ritenuto** che i provvedimenti di viabilità da adottare rientrano tra le iniziative atte a perseguire obiettivi di migliorare la qualità urbana.

ORDINA

Secondo quanto indicato nello stralcio planimetrico (all.1), parte integrante del presente provvedimento:

1) Via Alessandro Scarlatti:

a) **Tratto stradale compreso tra Via Maqueda e Via Gioacchino Rossini:**
   - Istituzione del senso unico di marcia;

b) **Lato destro del tratto stradale incrocio con Via Gioacchino Rossigni** (direzione Via A. Favara)**:**
   - Apposizione dell'Obbligo di svolta a sinistra, eccetto i mezzi autorizzati dall'O.D. n. 875 del 10/07/2014 (Area pedonale Piazza Giuseppe Verdi/Via G.Rossini);

c) **Lato destro del tratto compreso tra Via Maqueda e il Cortile Giuliano:**
   - Istituzione del Divieto di sosta con rimozione coatta 0-24;

d) **Lato destro del tratto compreso tra il Cortile Giuliano e l'incrocio con Via Gioacchino Rossini**
   - Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo (45°) nell'ambito della zona P2;

e) **Lato sinistro del tratto compreso tra Via Maqueda e l'incrocio con Via Gioacchino Rossini:**
   - Istituzione della sosta tariffata in senso parallelo nell'ambito della zona P2;

f) **Lato sinistro del tratto compreso tra Via Gaetano Donizetti e l'incrocio con Via Gioacchino Rossini:**
   - Istituzione della sosta tariffata in senso obliquo (30°) nell'ambito della zona P2;

g) **Lato destro del tratto stradale incrocio con Via Gioacchino Rossini** (direzione Via Maqueda)**:**
- Apposizione dell'Obbligo di svolta a destra, eccetto i mezzi autorizzati dall'O.D. n. 875 del 10/07/2014 (Area pedonale Piazza Giuseppe Verdi/Via G.Rossini).

2) Via Ugo Antonio Amico:

a) **Tratto stradale compreso tra Via Gaetano Donizetti e Piazza delle Stigmate:**
- Istituzione del senso unico di marcia;

b) **Lato destro del tratto stradale incrocio con Piazza delle Stigmate:**
- Apposizione dell'Obbligo di svolta a destra.

3) Via Gioacchino Rossini:

a) **Tratto stradale incrocio con Via Alessandro Scarlatti,** (direzione Piazza Giuseppe Verdi)**:**
- Istituzione di un varco di accesso all'area pedonale, necessario al transito dei mezzi autorizzati dall'O.D. n. 875 del 10/07/2014, congruenti con gli elementi di arredo dell'area pedonale di Piazza Giuseppe Verdi;

b) **Tratto stradale incrocio con Piazza Giuseppe Verdi:**
- Posizionamento su strada di elementi di arredo destinati a impedire il transito nell'area pedonale di Piazza G. Verdi istituita con O.D. n. 875 istituita del 10/07/2014.

4) Piazza Giuseppe Verdi:

a) **Tratto stradale compreso tra il limite dell'attuale area pedonale,** istituita con O.D. n. 875 istituita del 10/07/2014, **e il prolungamento del marciapiede di Via Gaetano Donizetti** (direzione marciapiede opposto lato Teatro Massimo):
- Istituzione della sosta tariffata (regolamentata a pettine) nell'ambito della zona P2,

AL FINE DI AGEVOLARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DELLA ZONA, VERRANNO POSIZIONATI, SU STRADA, DEI CARTELLI DI SEGNALZIONE INDICANTI LA DIREZIONE DA PERCORRERE PER RAGGIUNGERE PIAZZA GIUSEPPE VERDI. TALI CARTELLI SARANNO POSIZIONATI NEI TRATTI STRADALI APPRESSO INDICATI:

Via Alessandro Scarlatti:

Lato destro del tratto stradale incrocio con Via Gioacchino Rossini:
- Direzione di percorso a sinistra.

Via Gioacchino Rossini:

Lato destro del tratto stradale incrocio con Via Ugo Antonio Amico:
- Direzione di percorso a destra.

Via Ugo Antonio Amico:

Lato destro del tratto stradale incrocio con Via Gaetano Donizetti:
- Direzione di percorso a destra.

→ **piazza G.Verdi**

Via Ugo Antonio Amico:

Lato destro del tratto stradale incrocio con Via Gaetano Donizetti:

- Direzione di percorso diritto.

↑ **piazza G.Verdi**

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Le norme di cui sopra saranno rese coerenti con la segnaletica stradale tramite gli eventuali, opportuni interventi, a cura e spese di AMAT Palermo s.p.a. e di APCOA Parking s.p.a. ciascuno nell'ambito delle proprie competenze.

AMAT Palermo s.p.a. e di APCOA Parking s.p.a., ciascuno nell'ambito delle proprie competenze, dovranno far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

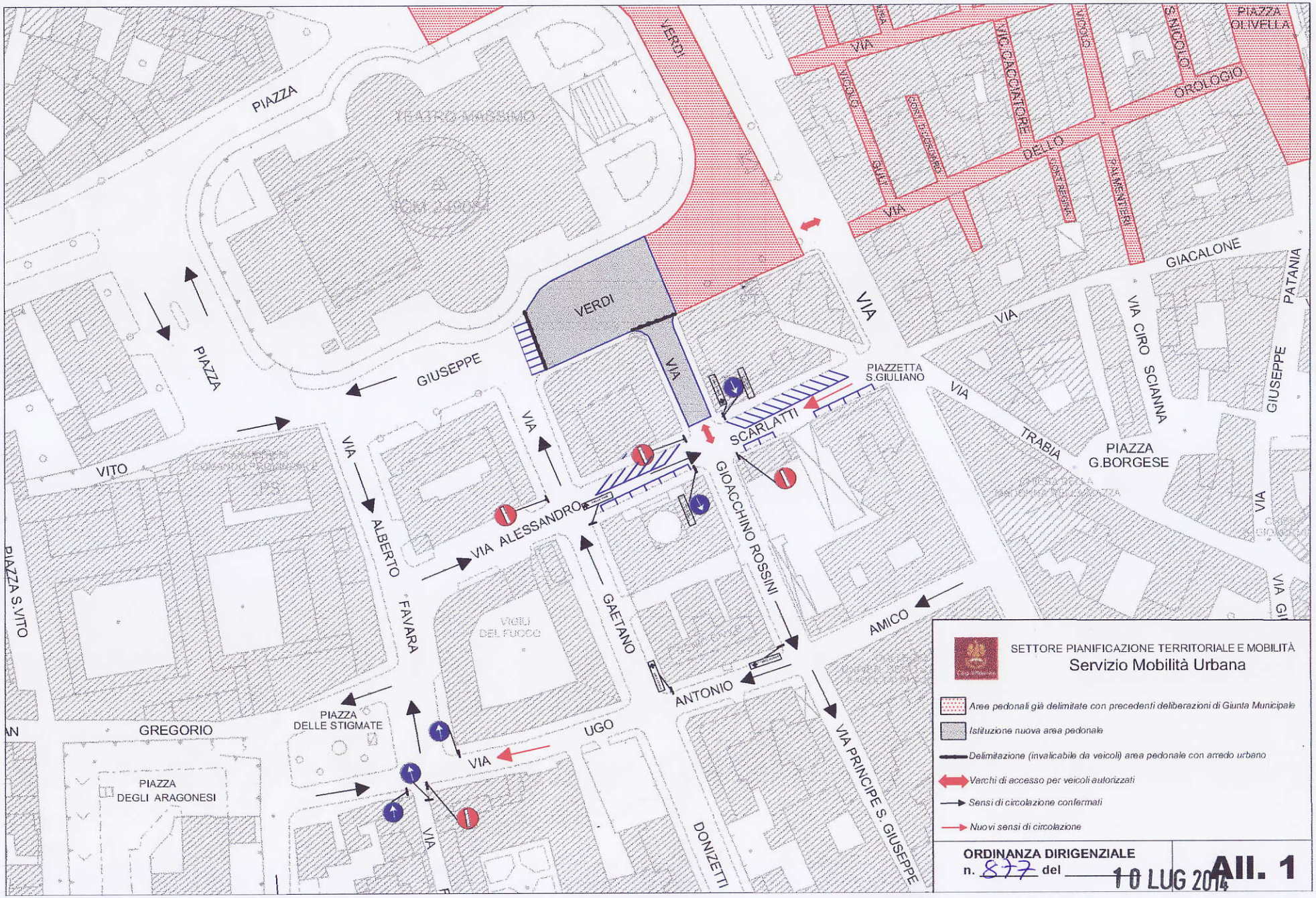
Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo s.p.a., ad APCOA Parking s.p.a., al Settore Città Storica, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i.

Palermo, lì _____

Il Dirigente del Servizio
(dr. Vincenzo Tantillo)


PIAZZA
VERDI
VIA
GIUSEPPE
PIAZZETTA S.GIULIANO
SCARLATTI
VIA ALESSANDRO
VITO
ALBERTO FAVARA
GIOACCHINO ROSSINI
GAETANO
AMICO
ANTONIO
VIA PRINCIPE S. GIUSEPPE
DONIZETTI
PIAZZA S.VITO
GREGORIO
PIAZZA DELLE STIGMATE
PIAZZA DEGLI ARAGONESI
VIGILI DEL FUOCO
UGO
GIACALONE
PATANIA
VIA CIRO SCIANNA
TRABIA
PIAZZA G.BORGESE
S.NICOLO
OROLOGIO
PIAZZA OLIVELLA
VIC. CACCIATORE
DELLO
PALMENTIERI
SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ
Servizio Mobilità Urbana
Aree pedonali già delimitate con precedenti deliberazioni di Giunta Municipale
Istituzione nuova area pedonale
Delimitazione (invalicabile da veicoli) area pedonale con arredo urbano
Varchi di accesso per veicoli autorizzati
Sensi di circolazione confermati
Nuovi sensi di circolazione
ORDINANZA DIRIGENZIALE
n. 877 del 10 LUG 2014
All. 1