



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Servizio Mobilità Urbana

Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7402607

e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 265 del 12/03/2020

Responsabile del procedimento: Ing. Roberto Biondo

Responsabile dell'Istruttoria: Geom. Michele Tornabene

OGGETTO: “Zona a Traffico Limitato Centrale”/Avvio “ZTL1” – Misure di limitazione della circolazione veicolare per il contenimento dell’inquinamento atmosferico – Regolamentazione accesso, transito e sosta.

SOSPENSIONE dell’O.D. n. 485 del 31/03/2017 e s.m.i. fino al 3 aprile 2020 o comunque fino alla durata delle misure restrittive della mobilità previste dal Governo Nazionale per contrastare la diffusione del COVID-19.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- il Consiglio Comunale con la deliberazione n. 365 del 29/10/2013 ha adottato definitivamente, in conformità alle Direttive del Ministero dei LL.PP. del 12/04/95, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), nell’ambito del quale è prevista l’istituzione di zone a traffico limitato nell’area centrale della città, quale misura atta prevalentemente alla riduzione degli inquinamenti e del traffico di attraversamento, nonché alla salvaguardia della pedonalità;
- la Giunta Comunale, con deliberazione n. 166 del 09/10/2015, ha delimitato, ai sensi dell’art. 7 comma 9 del Codice della Strada, le zone a traffico limitato denominate “ZTL1” e “ZTL2”, di qui in poi definite complessivamente “ZTL Centrale”;
- con deliberazione n. 176 del 08/9/2016, la Giunta Comunale ha, tra l’altro, approvato il “Disciplinare Tecnico della ZTL Centrale”, successivamente modificato con le deliberazioni della Giunta Comunale n. 58 del 31.03.2017, n. 224 del 29.11.2017, n. 56 del 26.4.2018, n. 116 del 26.06.2019, n. 253 del 24/12/2019 e n. 7 del 22/01/2020;
- in relazione a quanto sopra espresso, con l’ordinanza dirigenziale n. 485 del 31/03/2017 e con successive modifiche e integrazioni, è stata istituita e regolamentata una zona a traffico limitato (Z.T.L. 1), nella quale, ai sensi del comma 9 dell’art. 7 del Codice della Strada, l’ingresso/circolazione di veicoli a motore è subordinata al pagamento di una somma.

CONSIDERATO che:

- la Presidenza del Consiglio dei Ministri, con il decreto-legge del 23 febbraio 2020 n. 6, recante “*Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19*” e, in particolare, l’articolo 3, ha decretato, su tutto il territorio nazionale, l’adozione di tutte le misure urgenti e necessarie atte a contrastare e contenere il diffondersi del contagio del virus COVID-19;
- con l’attuazione delle “*Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19*” sono state disposte restrizioni rigidissime alla mobilità personale anche in ambito urbano, limitando gli spostamenti soltanto a quelli strettamente necessari per lavoro, salute ed esigenze personali non rinviabili;

- la Presidenza del Consiglio dei Ministri, con successivo decreto del 11.03.2020, ha ulteriormente disposto delle misure urgenti di contenimento del contagio del coronavirus, valide a partire dalla data del 12 marzo 2020 e fino al 25 marzo 2020, disposizioni da attuarsi sull'intero territorio nazionale, comprese le regioni a statuto speciale;
- l'Assessore alla Mobilità, a seguito delle direttive del Sindaco, con mail del 11.03.2020 (ns. prot. N. 207507 del 12.03.2020), in ottemperanza alle nuove direttive della Presidenza del Consiglio dei Ministri in merito al contenimento del coronavirus e tenuto conto che tali limitazioni alla circolazione dei veicoli comporterà un drastico calo del traffico cittadino, ha disposto, al fine di garantire allo scrivente Ufficio di emettere un provvedimento di sospensione della ZTL Centrale, in tutte le sue articolazioni orarie (istituita con l'O.D. n. 485 del 31/03/2017 e s.m.i.), in quanto, a seguito della riduzione del traffico cittadino viene meno l'esigenza della zona a traffico limitato;
- a seguito delle direttive del Sindaco, la sospensione della ZTL Centrale, disposta con il presente provvedimento, si dovrà intendere immediatamente esecutiva e valida fino al 3 aprile 2020 o comunque fino alla durata delle misure restrittive della mobilità previste dal governo nazionale per contrastare la diffusione del COVID-19.

RITENUTO che:

- il presente provvedimento, adottato al fine di garantire, *limitando gli spostamenti soltanto a quelli strettamente necessari per lavoro, salute ed esigenze personali non rinviabili*, la mobilità personale in ambito urbano, è tecnicamente condivisibile.

VISTO:

- la deliberazione consiliare n. 365 del 29/10/2013;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 166 del 09/10/2015;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 176 del 8/09/2016;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 58 del 31/03/2017;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 224 del 29/11/2017;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 56 del 26/4/2018;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 116 del 26/06/2019;
- l'ordinanza dirigenziale n. 485 del 31/03/2017 e successive modifiche e integrazioni;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 253 del 24/12/2019;
- la deliberazione della Giunta Municipale n. 7 del 22/01/2020;
- la mail dell'Assessore alla Mobilità, prot. n.207507 del 12.03.2020;
- gli artt. 3 comma 1 punto 2, 5 comma 3, 6 comma 4 e 7 comma 1, 9, 13bis e 14, 158 comma 21 e comma 6 del D. L.vo n. 285/92, riguardanti le norme sulla disciplina della circolazione stradale e s.m.i., nonché le norme del D.P.R. n. 495/92;
- l'art. 107 del Testo Unico Ordinamento degli Enti Locali (D. L.vo n. 267/2000) ed in particolare il comma 5.

ORDINA

***A FAR DATA DAL 12 MARZO E FINO AL 3 APRILE 2020
O COMUNQUE FINO ALLA DURATA DELLE MISURE RESTRITTIVE
DELLA MOBILITÀ PREVISTE DAL GOVERNO NAZIONALE PER
CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL COVID-19,
LA SOSPENSIONE DELL'O.D. N. 485 del 31.03.2017 e s.m.i.
SUPERATA LA FASE DI CONTENIMENTO DEL CONTAGIO DEL
CORONAVIRUS DISPOSTA DALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI***

**MINISTRI, L'UFFICIO PROVVEDERA', CON SUCCESSIVO
PROVVEDIMENTO, ALLA RIATTIVAZIONE DELLA ZTL CENTRALE**

Dal presente provvedimento di sospensione della ZTL Centrale si intendono esclusi tutti i provvedimenti disposti dall'Amministrazione nell'ambito dell'Istituzione delle varie Aree Pedonali esistenti e delle ZTL che interessano gli assi storici cittadini (*Maqueda e Vittorio Emanuele*).

Tutti i provvedimenti che a vario titolo istituivano lungo le vie cittadine l'individuazione e la riserva di aree di sosta che risultano in scadenza nel mese di marzo, fino alla data del 3.04.2020 e comunque fino al superamento delle restrizioni disposte dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, si dovranno intendere valide.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza **deve ritenersi momentaneamente sospesa fino a data da definire.**

Restano però confermate le disposizioni più restrittive relative ad aree pedonali e/o a zone a traffico limitato interne alla ZTL Centrale (*Maqueda e Vittorio Emanuele*).

Le norme di cui sopra saranno rese coerenti, laddove necessario, con la segnaletica stradale verticale tramite gli eventuali, opportuni interventi, a cura e spese di AMAT Palermo S.p.A. che dovranno essere comunicati in maniera tempestiva a questo Servizio Mobilità Urbana

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo n. 285/92.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del D.P.R. n. 495/92, inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo. n. 285/92.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo S.p.A., al Settore Servizi alle Imprese-S.U.A.P., alla R.A.P., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i.

Palermo, lì _____

F.to Il Dirigente
(ing. Dario Di Gangi)