



COMUNE DI PALERMO

AREA URBANISTICA DELLA RIGENERAZIONE URBANA,
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Pianificazione della Mobilità Sostenibile

Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7403779
e-mail mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 1660 del 13/12/2023

OGGETTO: Regolamentazione dello spazio pubblico lungo la via Maqueda e via Vittorio Emanuele.

IL RESPONSABILE E.Q.

PREMESSO che:

- il Piano Generale del Traffico (PGTU), approvato con deliberazione consiliare n. 365 del 29/10/2013, nella logica di garantire soddisfacenti condizioni di salute, ha individuato l'area del centro urbano su cui attuare un prioritario provvedimento di limitazione della circolazione veicolare e contestualmente di implementazione delle aree pedonali;
- con ordinanza nr. 956 del 25/07/2019 è stata istituita una Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.), lungo la via Maqueda nel tratto compreso tra piazza Giulio Cesare/corso Tuköry e piazza Villena e l'intera piazza Villena;
- con ordinanza nr. 557 del 27/07/2020 è stata istituita un'area pedonale lungo la via Maqueda nel tratto compreso tra la via Cavour/Piazza Verdi e la Piazza Villena;
- con ordinanza N° 865 del 04/08/2021 è stata istituita l'area pedonale denominata "**Palermo Arabo-Normanna**" in via Vittorio Emanuele, tratto stradale compreso tra il civ. n. 469 (altezza corsia di piazza della Vittoria, lato piazza del Parlamento) e piazza Villena, e in via Simone di Bologna;
- con ordinanza N° 869 del 04/08/2021 è stata istituita l'area pedonale denominata "**Palermo Cassaro Basso**" in via Vittorio Emanuele, nel tratto compreso tra Via dei Tintori e Via Roma;

CONSIDERATO che:

- l'elevato numero di pedoni che occupa le suddette strade, in particolare con l'approssimarsi delle feste natalizie, considerata la natura altamente attrattiva e la caratteristica di strade turistiche che possono essere soggette a deroghe motivate del codice della strada per motivi di sicurezza delle persone;
- in seguito alle riunioni del Comitato di monitoraggio territoriale, alle riunioni del CPOSP e alle numerose segnalazioni sul rispetto delle regole lungo via Maqueda e via Vittorio Emanuele e sulle condizioni di sicurezza di questi due assi pedonali, è stata richiesta la predisposizione di un provvedimento ordinativo che preveda di istituire quanto segue:
 1. istituzione di una corsia centrale di larghezza non inferiore a 3,50 m delimitata da striscia continua bianca longitudinale, fatti salvi gli attraversamenti e i varchi carrabili, libera da qualsiasi ostacolo e/o impedimento, per consentire il passaggio dei mezzi di soccorso e degli altri mezzi autorizzati in area pedonale;
 2. divieto di transito ai monopattini elettrici (sia a noleggio che privati) e alle biciclette a pedalata muscolare o a pedalata assistita, i quali dovranno essere condotti a mano in modo da evitare incidenti;
- il provvedimento è condiviso con l'Area sviluppo economico, ufficio pubblicità e suolo pubblico, al fine di contrastare fenomeni di abusivismo commerciale e favorire un migliore e più tempestivo controllo da parte delle forze dell'ordine e dei soggetti preposti alla verifica del rispetto delle concessioni di suolo pubblico.

PROPONE

Via Maqueda

Intero tratto

- istituzione di una corsia centrale di larghezza non inferiore a 3,50 m delimitata da striscia continua bianca longitudinale, fatti salvi gli attraversamenti e i varchi carrabili, libera da qualsiasi ostacolo e/o impedimento, per consentire il passaggio dei mezzi di soccorso e degli altri mezzi autorizzati in area pedonale;
- divieto di transito ai monopattini elettrici (sia a noleggio che privati) e alle biciclette a pedalata muscolare o a pedalata assistita, i quali dovranno essere condotti a mano in modo da evitare incidenti;

Via Vittorio Emanuele

Intero tratto

- istituzione di una corsia centrale di larghezza non inferiore a 3,50 m delimitata da striscia continua bianca longitudinale, fatti salvi gli attraversamenti e i varchi carrabili, libera da qualsiasi ostacolo e/o impedimento, per consentire il passaggio dei mezzi di soccorso e degli altri mezzi autorizzati in area pedonale;
- divieto di transito ai monopattini elettrici (sia a noleggio che privati) e alle biciclette a pedalata muscolare o a pedalata assistita, i quali dovranno essere condotti a mano in modo da evitare incidenti;

Il Responsabile E.Q.

Ing. Roberto Biondo

IL DIRIGENTE

- Vista e condivisa la superiore proposta;
- Vista la L. n. 241/1990 e ss.mm.
- Vista la L.R. n. 7/2019 e ss.mm.

ORDINA

Via Maqueda

Intero tratto

- istituzione di una corsia centrale di larghezza non inferiore a 3,50 m delimitata da striscia continua bianca longitudinale, fatti salvi gli attraversamenti e i varchi carrabili, libera da qualsiasi ostacolo e/o impedimento, per consentire il passaggio dei mezzi di soccorso e degli altri mezzi autorizzati in area pedonale;
- divieto di transito ai monopattini elettrici (sia a noleggio che privati) e alle biciclette a pedalata muscolare o a pedalata assistita, i quali dovranno essere condotti a mano in modo da evitare incidenti;

Via Vittorio Emanuele

Intero tratto

- istituzione di una corsia centrale di larghezza non inferiore a 3,50 m delimitata da striscia continua bianca longitudinale, fatti salvi gli attraversamenti e i varchi carrabili, libera da qualsiasi ostacolo e/o impedimento, per consentire il passaggio dei mezzi di soccorso e degli altri mezzi autorizzati in area pedonale;
- divieto di transito ai monopattini elettrici (sia a noleggio che privati) e alle biciclette a pedalata muscolare o a pedalata assistita, i quali dovranno essere condotti a mano in modo da evitare incidenti;

Il SUAP avrà l'onere di verificare che le concessioni di suolo pubblico vigenti siano esterne alla corsia centrale istituita con il presente provvedimento e provvedere ad eventuali rimodulazioni ove necessarie. Il Servizio Segnaletica dell'AMAT provvederà - per quanto di competenza - alla collocazione della segnaletica stradale in conformità al presente provvedimento e alle norme del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/'92 e successive modifiche e integrazioni) ed al relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. n. 495/'92 e ss.mm.ii.), nonché a tutta la normativa vigente in materia ed alle relative Direttive Ministeriali. Il Servizio Segnaletica dell'A.M.A.T., inoltre, dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica stradale prevista nel presente provvedimento nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica. Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata. Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali. Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art.12 del D.Lgs. n.285 del 30.04.1992. Sono fatti salvi i diritti dei terzi. Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art.37 - 3° comma N.C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art.74 del Regolamento di Esecuzione N.C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di notifica della stessa. Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art.12 del citato D.Lgs. n.285 del 30.04.1992. Si trasmette inoltre all'AMAT, alla R.A.P. S.p.A., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, al SUAP, alla/e Circoscrizione/i. Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata.

Il Dirigente del Servizio
(arch. Alessandro Carollo)

|