

Sono già arrivati i 42 mezzi per la raccolta differenziata (progetto Pap2) che si trovavano presso la sede di Marsala dell'ATI fornitrice.

Si tratta di:

- 36 autocarri con vasca e voltabidoni da 5 mc.;
- 1 minicompattatore combinato da 8,5 mc. (in pratica è dotato di due distinte vasche di cui una con sistema di compattazione);
- 1 autocompattatore a caricamento posteriore da 25 mc.;
- 3 autocompattatori a caricamento posteriore da 30 mc.;
- 1 autocarro scarrabile con gru e benna a polipo. A tale mezzo sono abbinati 4 cassoni scarrabili a suo tempi già consegnati.

Tutti i mezzi risultano già assicurati e quasi tutti (98%) già pronti all'uso in quanto già iscritti all'Albo Gestori Ambientali.

Sono ancora da trasferire i mezzi che si trovano presso la sede di Palermo della ditta fornitrice e più precisamente:

- 1 autocarro con vasca e voltabidoni da 5 mc.;
- 2 minicompattatori combinati da 8,5 mc. (in pratica sono dotati di due distinte vasche di cui una con sistema di compattazione);
- 2 autocarri con sponda caricatrice;
- 1 autocompattatore a caricamento posteriore da 10 mc.;
- 4 autocompattatori a caricamento posteriore da 15 mc.;
- 5 autocompattatori a caricamento posteriore da 23 mc.;
- 5 autocompattatori a caricamento posteriore da 25 mc.;
- 3 autocompattatori a caricamento posteriore da 27 mc.;
- 1 autospazzatrice meccanica aspirante Sicas.

Per tali mezzi il funzionario regionale preposto ha evidenziato la necessità di procedere ad una preventiva verifica dell'avvenuta attività di adeguamento richiesta dalla Commissione di Collaudo.

Tali mezzi consentiranno la regolare effettuazione del servizio di RD.

Per quanto riguarda la situazione in generale dei mezzi di Rap, grazie all'acquisto dei 10 autocompattatori avvenuta nello scorso autunno, non si sono registrati più situazioni di emergenza nella raccolta dei rifiuti urbani. (A parte i mini compattatori che servono il centro storico)

Rimane invece il problema per il prelievo della plastica e carta dai cassonetti da 3.200 litri, da effettuare con compattatori mono operatore per la presenza di macchine vetuste. (Qua problema manutenzioni)

- la gara per l'acquisizione delle tre macchine con alimentazione a metano verrà celebrata il

7/6/2016 e con i tempi previsti contrattualmente si potranno avere entro fine anno

Altro problema è costituito dagli attuali 21 minicompattatori dei quali 1/3 fermi per problemi meccanici.

Così come detto per il caso dei mono, sarà necessario trovare soluzioni alternative anche per i minicompattatori, in quanto tali mezzi sono indispensabili nelle aree del centro storico o in quelle con problemi di viabilità.

Per lo spazzamento stradale un notevole contributo hanno dato le nuove 19 autospazzatrici che si sommano alle 3 vecchie, dando una svolta ad un servizio per il quale l'azienda risultava in passato carente.