



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA PIANIFICAZIONE URBANISTICA

Servizio Mobilità Urbana

Via Ausonia, 69 - ☎ 091/7402607

e-mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 423 del 18/06/2020

Responsabile del procedimento: Ing. Roberto Biondo (r.biondo@comune.palermo.it)

Responsabile del procedimento: Geom. Michele Tornabene (m.tornabene@cst.comune.palermo.it)

- OGGETTO:**
- Nuova regolamentazione della circolazione veicolare delle area perimetrale della “ZTL Mercato Storico Vucciria”, riguardante le vie: Discesa S.Domenico, Coltellieri, vicolo Madonna dei Travicelli, vicolo S.Andrea, vicolo Rosa Bianca e via dei Frangiai.
 - Modifica e Integrazione delle OO.DD. n. 958 e n. 959 del 25.07.2019 e s.m.i. (“ZTL Cassaro Basso”), riguardante la regolamentazione della circolazione veicolare delle vie: Via Paterna, piazzetta del Garraffo e piazza Garraffello, Materassai, Argenteria Vecchia, Terre delle Mosche, Calzonai, Chiavettieri (tratto da via Terre delle Mosche a via Cassari), Cassari, vicolo Tarzanà, via Tintori, via Vittorio Emanuele (tratto da via Porto Salvo e via Tintori) e Porto Salvo.
 - Revoca dell’O.D. n. 1004 del 09.08.2018.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con deliberazione n. 89 del 03/6/2014 della Giunta Comunale è stata disposta, ai sensi dell’art. 7 comma 9 del Codice della Strada (D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992 e s.m.i.), la delimitazione di Zona a Traffico Limitato nei tratti stradali ove sono presenti, all’interno del Centro Storico, le aree dei mercati storici tra cui quella inerente al *Mercato Storico “Vucciria”*;
- con deliberazione n. 60 del 03/5/2018, la Giunta Comunale, ad integrazione della deliberazione di G.C. n. 89/2014 e in conformità alle previsioni del vigente Piano Particolareggiato esecutivo del Centro Storico, ha esteso la delimitazione della deliberazione di Zona a Traffico Limitato nei tratti stradali ove sono presenti, all’interno del Centro Storico, le aree dei mercati storici e le loro pertinenze;
- con l’ordinanza dirigenziale O.D. n. 422 del 18/06/2020 è stata istituita la Zona a Traffico Limitato denominata “Mercato Vucciria” che ha comportato l’attuazione di limitazioni alla circolazione veicolare della zona;
- a seguito della deliberazione di G.C. n. 125 del 11.07.2019, l’Ufficio, con l’O.D. n. 958 del 25.07.2019, ha provveduto ad istituire in via Vittorio Emanuele, nel tratto compreso tra via Porto Salvo e via Roma, in forma sperimentale, una Zona a Traffico Limitata denominata “ZTL Cassaro Basso” e, contestualmente, con l’O.D. n. 959 del 25.07.2019, a supporto dell’istituzione della predetta “ZTL Cassaro Basso”, ha provveduto ad istituire la regolamentazione della circolazione veicolare passante in via Vittorio Emanuele e in alcune vie perimetrali a quest’ultima.
- a seguito dell’attuazione dell’O.D. n. 959/2019, l’ufficio ha provveduto ad emettere delle ordinanze integrative OO.DD. n. 979 del 31.07.2019, n. 1003 del 09.08.2018 ed in ultimo la n. 1004 del 09.08.2018 con la quale si provvedeva a regolamentare la circolazione delle vie Tintori e Cassari;
- a seguito dell’aumento dell’affluenza turistico/commerciale riscontrata nell’intera zona del mandamento Castellammare, dovuta ai recenti provvedimenti di pedonalizzazione attuati nelle vie Chiavettieri, Bottai, in piazza Marina, nelle piazze Fonderia, Giacomo La Marina e Meli (zona via Meli), in via Vittorio Emanuele (ZTL Cassaro Basso) e in via Cala (con la riqualificazione del porticciolo turistico), il Comitato Vucciria, in data 7/12/2018, al fine di rilanciare il mercato Vucciria e migliorare le condizioni ambientali e di vivibilità, ha presentato una richiesta (prot. n.1753706 del 11/12/2018) con la quale chiedeva all’Amministrazione, allo scopo di ridurre l’accesso e il transito veicolare nella zona, di attuare una chiusura pedonale della via Cassari e di piazza Garraffello.

CONSIDERATO che:

- l'Amministrazione Comunale nel riservare particolare attenzione alle problematiche riguardanti la riqualificazione urbana del Centro Storico di Palermo, e nello specifico, attraverso le strategie proprie della mobilità sostenibile, mirate alla restituzione ai cittadini di particolari spazi urbani, ha individuato nel tempo, con apposite deliberazioni di Giunta Municipale, nuove aree di intervento da adibire, in particolare, alla fruibilità pedonale;
- le suddette iniziative volute dall'Amministrazione sono state programmate al fine di attivare, per fasi successive, un processo di pedonalizzazione atto a riqualificare il Centro Storico ed incentivare il fiorire di una nuova realtà turistica/commerciale che ponga l'attenzione alla riscoperta delle realtà monumentali presenti all'interno del tessuto storico cittadino;
- con nota n. 665236 del 18/06/2020, l'Assessore alla Mobilità ha espresso l'orientamento di dare avvio all'istituzione e regolamentazione della Zona a Traffico Limitato nelle aree del mercato storico "Vucciria" e, contestualmente, realizzare un provvedimento unico che preveda la realizzazione di un nuovo piano della circolazione veicolare nell'area a tutela della sicurezza pubblica;
- l'ufficio, a seguito delle indicazioni dell'Assessore alla Mobilità, espresse con nota n. 665236 del 18/06/2020, ha riveduto la circolazione della zona perimetrale all'area "ZTL Mercato Vucciria", individuando le diverse tipologie di veicoli autorizzati che potranno accedere e percorrere alcuni tratti della zona e disponendo, ove necessario, la chiusura di alcuni tratti stradali.
- con il presente provvedimento si intende dare avvio all'istituzione e regolamentazione delle vie perimetrali alle Zone a Traffico Limitato Mercato Storico "Vucciria" e "Cassaro Basso"; al contempo il provvedimento intende altresì revisionare l'assetto della circolazione veicolare al fine di offrire un migliore livello di accessibilità nelle aree interessate dalle ZTL;
- gli interventi previsti con la presente ordinanza sono stati ritenuti tecnicamente fattibili sulla base degli accertamenti condotti da tecnici dello scrivente ufficio e attuati secondo le indicazioni dell'Assessore alla Mobilità.

RITENUTO che:

- non si ravvisano motivi tecnici ostativi alla regolamentazione della circolazione secondo le modalità di seguito espresso.

VISTO:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 03/6/2014;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 60 del 03/5/2018;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 125 del 11.07.2019;
- le OO.DD. n. 958 e n. 959 del 25.07.2019 e s.m.i.
- l'O.D. n. 422 del 18/06/2020 di istituzione della "ZTL Mercato Vucciria";
- l'atto di indirizzo prot. n. 665236 del 18/06/2020, espresso dall'Assessore alla Mobilità;
- gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del Regolamento di Esecuzione del predetto D. L.vo, approvato con D.P.R. 16.12.92. n. 495;
- l'art. 3 comma 1, punto 54 del D. L.vo 30.4.92, n. 285 e l'art. 135, comma 14 del D.P.R. 16.12.92. n. 495;
- l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locati, adottato con D. L.vo del 18.8.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo.

ORDINA

IN VIA SPERIMENTALE

**Nel rispetto dei contenuti dell'O.D. N° 485 DEL 31/03/2017 e s.m.i. (che definisce l'accesso, il transito e la sosta nell'area "ZTL CENTRALE/ZTL I")
NUOVO PIANO DI CIRCOLAZIONE DELLE VIE PERIMETRALI INTERESSATE DALLA
"ZTL MERCATO VUCCIRIA" (GS. O.D. N.422/2020)**

secondo quanto indicato nello stralcio planimetrico (All. 1) parte integrante del presente provvedimento:

- **Modifica e Integrazione dei provvedimenti emessi con le OO.DD. n.958 e n.959 del 25.07.2019 e s.m.i. (limitatamente ad alcuni tratti stradali perimetrali alla “Ztl Cassaro Basso”).**
- **Revoca dell’O.D. n 1004 del 09.08.2019.**

Discesa S. Domenico **Tratto compreso tra Piazza S.Domenico e Piazza S.Andrea**
Lato destro del tratto, incrocio con piazza S.Andrea/via
Coltellieri:
- Istituzione di direzione obbligatoria diritto (fig. II 80/a art. 122 – DPR 495/92) eccetto i veicoli autorizzati dall’O.D. 422/2020 (ZTL Mercato Vucciria).

Via Coltellieri **Tratto compreso tra Piazza S. Andrea e Piazza Caracciolo:**
- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92) eccetto i veicoli autorizzati dall’O.D. 422/2020 (ZTL Mercato Vucciria), con accesso esclusivo da Piazza S.Andrea;
Lato destro del tratto, incrocio con Piazza Caracciolo:
- Istituzione di direzione obbligatoria diritto (fig. II 80/a art. 122 – DPR 495/92).

Vicolo
Madonna dei Travicelli **Tratto compreso tra Via Coltellieri e la Discesa Maccheronai:**
- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92).

Vicolo S. Andrea **Tratto compreso tra Via Coltellieri e Piazza S.Andrea:**
- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92).

Vicolo Rosa Bianca **Tratto compreso tra Via Coltellieri e il civ.12:**
- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92).
Tratto compreso tra il civ.12 e il Vicolo 1° Appalto:
- Istituzione del doppio senso di marcia alternato con diritto di precedenza per chi esce dal vicolo in direzione del Vicolo 1° Appalto;
Lato destro del tratto, incrocio con il Vicolo 1° Appalto:
- Istituzione di strada senza uscita.

Via Frangiai **Tratto compreso tra Piazza Caracciolo e Piazzetta**
Garraffo/Vicolo Paterna:
- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92).

Vicolo Mezzani **Tratto compreso tra il vicolo S. Sofia e piazza Caracciolo/via**
Frangiai:
- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92).

Via Paterna **Tratto stradale intersezione con Via Frangiai:**
- Istituzione di direzione obbligatoria destra (fig. II 80/c art. 122 - DPR 495/92).

Piazzetta Garraffo **Tratto compreso tra Via Argenteria e Via Frangiai:**
- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92) eccetto i veicoli autorizzati dall’O.D. 422/2020 (ZTL Mercato Vucciria), con accesso esclusivo da Via Argenteria.

Piazza Garraffello

Area compreso tra Via della Loggia, Via Argenteria, Via Materassai, Via Cassari e Via Garraffello:

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92) fatta eccezione per le corsie di marcia appresso indicate:

• **Tratto stradale sul prolungamento della Via della Loggia in direzione Via Materassai:**

- Istituzione di una corsia veicolare, di larghezza non inferiore a metri 3,00, regolamentata in senso unico di marcia nel verso e nel tratto, **in cui è garantita la libera circolazione;**
 - Istituzione del divieto di fermata ambo i lati;

Lato destro del tratto, incrocio con Via Cassari:

- Istituzione di direzione obbligatoria a sinistra (fig. II 80/b art. 122 - DPR 495/92) eccetto i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati;

Lato destro del tratto, incrocio con via Argenteria:

- Istituzione di direzione obbligatoria a destra (fig. II 80/c art. 122 - DPR 495/92) eccetto i veicoli autorizzati dall'O.D. 422/2020 (ZTL Mercato Vucciria).

• **Tratto stradale sul prolungamento della Via Materassai/Via Cassari in direzione Via Garraffello:**

- Istituzione di una corsia veicolare, di larghezza non inferiore a metri 3,00, regolamentata in senso unico di marcia nel verso e nel tratto;

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati, con accesso esclusivo dalle Vie Cassari/della Loggia.

Via Materassai

Tratto compreso tra Piazza Garraffello e Via Meli:

- Istituzione del senso unico di marcia;
 - Istituzione del divieto di fermata ambo i lati.

Via Argenteria Vecchia

Lato destro del tratto, incrocio con via Materassai:

- Istituzione di direzione obbligatoria sinistra (fig. II 80/b art. 122 - DPR 495/92);
 - Istituzione di segnale dare precedenza (fig. II art. 36 - DPR 495/92) ai veicoli in transito su via Materassai.

Via Terra delle Mosche

Tratto compreso tra Via della Loggia e Via dei Chiavettieri:

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92) eccetto i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati, con accesso esclusivo dalle Vie della Loggia/Garraffello.

Lato destro del tratto, incrocio con via Chiavettieri:

- Istituzione di direzione obbligatoria a sinistra (fig. II 80/b art. 122 - DPR 495/92).

Via Calzonai

Tratto compreso tra Via Vittorio Emanuele e Via Terra delle Mosche:

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92), eccetto i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati, con accesso esclusivo da Via Vittorio Emanuele.

Lato destro del tratto, incrocio con via Terre delle Mosche:

- Istituzione di direzione obbligatoria a destra (fig. II 80/c art. 122 - DPR 495/92).

Via Chiavettieri

Tratto compreso tra Via Terra delle Mosche (altezza civici n. 36/n. 45) e Via Cassari:

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR

495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati, con accesso esclusivo da Via Terre delle Mosche.

Lato destro del tratto, incrocio con via Cassari:

- Istituzione di direzione obbligatoria a sinistra (fig. II 80/b art. 122 - DPR 495/92).

Via Cassari

Tratto compreso tra Via dei Tintori e Piazza Garraffello:

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati, con accesso esclusivo da Via Tintori/Via Vittorio Emanuele.

Lato destro del tratto, incrocio con piazza Garraffello:

- Istituzione di direzione obbligatoria a destra (fig. II 80/c art. 122 - DPR 495/92), eccetto i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati.

Tratto compreso tra Via dei Tintori e Via Cala

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati, con accesso esclusivo da Via Tintori/Via Vittorio Emanuele.

Via dei Tintori

Tratto compreso tra Via Vittorio Emanuele e via Cassari:

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati, con accesso esclusivo da Via Vittorio Emanuele.

Vicolo Tarzanà

Tratto compreso tra Piazza Tarzanà e Via Cassari:

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati, con accesso esclusivo da Piazza Tarzanà.

Lato destro del tratto, incrocio con via Cassari:

- Istituzione di direzione obbligatoria a destra (fig. II 80/c art. 122 - DPR 495/92).

Via Vittorio Emanuele

Tratto compreso tra Via Porto Salvo e Via dei Tintori:

- Istituzione del divieto di transito (fig. II art. 116 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dall'O.D. n.958/2019 e s.m.i. e da quelli indicati nel presente provvedimento, con accesso esclusivo da Via Porto Salvo/Piazza Marina.

Lato destro del tratto, incrocio con Via della Loggia:

- Istituzione di direzione obbligatoria a destra (fig. II 80/c art. 122 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dall'O.D. n. 958/2019 e s.m.i. e da quelli indicati nel presente provvedimento.

Via Porto Salvo

Lato destro del tratto, incrocio con Via Vittorio Emanuele:

- Istituzione di direzione obbligatoria a sinistra (fig. II 80/b art. 122 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dall'O.D. n.958/2019 e s.m.i. e da quelli indicati nel presente provvedimento, con accesso esclusivo da Via Porto Salvo/Piazza Marina.

Via Alessandro Paternostro

Lato destro del tratto, incrocio con Via Vittorio Emanuele:

- Istituzione di direzione obbligatoria diritto (fig. II 80/a art. 122 - DPR 495/92), fatta eccezione per i veicoli autorizzati dal presente provvedimento e di seguito indicati.

I RESIDENTI E DIMORANTI CHE POTRANNO RICHIEDERE IL PASS CHE CONSENTIRA' IL TRANSITO ALL'INTERNO DELLE AREE INTERDETTE ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE (SECONDOLE MODALITA' DI SEGUITO INDICATE) SONO COLORO CHE RISIEDONO NELLE VIE E PIAZZE APPRESSO INDICATE:

- via Cassari (intero tratto);
- via dei Tintori (intero tratto);
- vicolo Tarzanà (intero tratto);
- via Chiavettieri (intero tratto);
- via Garraffello (intero tratto);
- piazza Garraffello (intero tratto);
- cortile Vecchio (intero tratto);
- via Materassai (intero tratto);
- via della Loggia (intero tratto);
- via Terre delle Mosche (intero tratto);
- vicolo Calzonai (intero tratto);
- via della Loggia (intero tratto);
- via Frangiai (intero tratto);
- vicolo Paterna (intero tratto).

LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE NELLE VIE INTERDETTE ALLA CIRCOLAZIONE, NEGLI ORARI E SECONDO LE MODALITA' DI SEGUITO INDICATI, E' CONSENTITA PREVIA DOTAZIONE DI PASS (GRATUITO E DI VALIDITÀ ANNUALE) CHE:

- **CONSENTIRA' DI PERCORRERE LE VIE INTERESSATE DAL PRESENTE PROVVEDIMENTO IMPEGNANDO LE STESSE SECONDO IL SENSO DI MARCIA PREVISTO:**
- **SARA' RICHiesto, ALLA POSTAZIONE DECENTRATA SITA A PIAZZA MARINA DAGLI AVENTI DIRITTO CHE RISIEDONO NEI TRATTI STRADALI SOPRA INDICATI;**
- **SARA' RITIRATO PRESSO GLI UFFICI DELLA POSTAZIONE DECENTRATA SITA A PIAZZA MARINA;**
- **DOVRA' ESSERE ESPOSTO IN MANIERA VISIBILE E IN ORIGINALE SUI MEZZI AUTORIZZATI.**

MODALITÀ E PRESCRIZIONI RELATIVE AI PROVVEDIMENTI DISPOSTI NEL PRESENTE DOCUMENTO.

L'accesso veicolare nelle vie interdette alla viabilità sopra citate, regolamentato mediante la collocazione di apposita segnaletica verticale secondo le modalità e prescrizioni appresso indicate, sarà consentito esclusivamente ai mezzi di seguito indicati.

Modalità

- a) Negli orari compresi dalle ore 06,00 alle ore 08,00 e dalle 15.00 alle 16.00 dei giorni feriali:**
- *veicoli commerciali destinati alle operazioni di carico scarico di merci a servizio delle attività commerciali presenti lungo le sedi stradali interessate dal presente provvedimento.*

PRESCRIZIONI

Qualora, durante gli orari in cui è consentito l'accesso e il transito lungo le sedi stradali sopra indicate, si verificasse la presenza di un'alta concentrazione di pedoni o di ostacoli (posizionati su strada) che rendano difficoltose le manovre di accesso dei sopra citati veicoli commerciali, quest'ultimi, per ragioni di sicurezza pubblica, dovranno sospendere le manovre d'ingresso nei suddetti tratti stradali, provvedendo ad effettuare le operazioni di carico/scarico con alte modalità (trasporto a mano).

- b) Negli orari compresi dalle ore 07,00 alle ore 09,00, dalle 14.00 alle 16.00 e dalle ore 19.00 alle 21.30 dei giorni feriali e festivi:**
- *veicoli dei residenti e dimoranti delle sedi stradali interessate dal presente provvedimento.*
- c) In qualsiasi momento della giornata e senza alcun permesso speciale:**
- c.1) velocipedi muniti di due ruote (funzionanti a propulsione muscolare), qualora l'intensità di affluenza pedonale lo consenta e comunque dando sempre la precedenza ai pedoni. In caso**

contrario qualora i velocipedi siano di intralcio o di pericolo per i pedoni, i ciclisti, gs. art. 182 comma 4 del D. Lgs n. 285/92, devono condurre il veicolo a mano;

- c.2) veicoli, in stato di emergenza e che utilizzano i dispositivi acustici e luminosi, appartenenti alle FF.O. (Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Corpo della Guardia di Finanza), al Corpo di Polizia Municipale, ai VV.F., nonché i veicoli dei servizi di soccorso in genere e le ambulanze.*
- c.3) veicoli di AMAP, AMG, ENEL e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sono evidenti improrogabili motivazioni di pubblica sicurezza (accertabili da documentazione da esibire a richiesta delle FF.O.). In ogni caso detti veicoli, per tutelare la sicurezza pubblica, devono essere supportati dalla presenza di veicoli della Polizia Municipale o in subordine di altre FF.O.*

d) *Previa emissione di specifica ordinanza che consenta l'accesso e l'eventuale sosta:*

- veicoli di AMAP, AMG, RAP, ENEL, TELECOM e di altri enti o aziende di servizio pubblico e ditte esecutrici di lavori (per conto dei suddetti enti), dei quali sia palese la funzione e la destinazione, nei casi in cui gli interventi ricadano lungo le vie interessate dal presente provvedimento;*
- veicoli delle ditte private e/o di fornitura materiali utilizzati a servizio di cantieri edili presenti nei tratti stradali ubicati lungo le vie interessate dal presente provvedimento.*

e) *Previa autorizzazione per i veicoli utilizzati per eventi eccezionali o per specifiche esigenze, che sarà:*

- rilasciata, su richiesta, dal Servizio Mobilità Urbana (previa la presentazione di un'istanza - da inoltrare tramite l'indirizzo - mobilitaurbana@comune.palermo.it - corredata della necessaria documentazione che ne attesti il diritto), che provvede a trasmetterne copia al Comando di Polizia Municipale;*
- conservata all'interno del veicolo per essere esibito a richiesta degli agenti delle FF.O..*

Prescrizioni ai fini della sicurezza

- Nella viabilità indicata nel presente provvedimento deve essere prevista:
 - o I tratti stradali di cui sopra, per ragioni di sicurezza, dovranno prevedere sempre la presenza di una fascia della carreggiata stradale, rettilinea (avente larghezza, ove possibile, non inferiore a 2,75 metri), libera da qualsiasi ostacolo, da destinare al libero transito dei mezzi autorizzati e di emergenza/soccorso;
 - o Nelle suddette vie, durante gli orari in cui sono vigenti le limitazioni della circolazione veicolare disposte con il presente provvedimento, la presenza di eventuali occupazioni di suolo pubblico concesse dall'Amministrazione (aventi comunque, come limite, un unico allineamento) dovranno prevedere comunque la presenza di uno spazio di circolazione pedonale rettilineo, di larghezza non inferiore a metri 1,00 anch'esso libero da qualsiasi ostacolo o impedimento. Qualora, per esigenze legate a ragioni di sicurezza ed emergenza si renda necessario consentire il transito lungo le predette vie, con tempestività, si dovrà provvedere alla rimozione di tutte le strutture e/o arredi sistemati su strada (posti all'interno delle eventuali occupazioni di suolo pubblico concesse dall'Amministrazione) che, presenti su strada, risulterebbero ostative per la circolazione veicolare in emergenza e/o soccorso;
 - o nel caso di fermata di veicoli di cui ai precedenti punti c.2) e c.3), occorre che le sedi viarie, nel tratto ove è fermo il veicolo, siano, sempre transitabili.
- La presenza di utenza debole nelle vie interessate dal presente provvedimento impone la necessità di adottare restrizioni rigide sulla circolazione; pertanto, i mezzi autorizzati al transito devono procedere a passo d'uomo, dando comunque sempre la precedenza ai pedoni.
- Qualunque danno o incidente causato dai mezzi autorizzati al transito delle vie interessate dal presente provvedimento, e a questi addebitabile, sarà di esclusiva responsabilità dei diretti conducenti, restando l'amministrazione comunale sollevata da ogni responsabilità.
- Qualora, tra le vie interessate dal presente provvedimento vi siano (o vi saranno) compresi tratti stradali sottoposti a specifici provvedimenti restrittivi richiesti dalle competenti autorità, gli aventi diritto e in particolare i veicoli delle aziende ed enti interessati all'esecuzione di lavori pubblici/privati dovranno essere preventivamente autorizzati e comunque dovrà essere effettuata specifica comunicazione agli organi preposti.
- Gli uffici comunali competenti provvederanno a stabilire la profondità massima consentita alle eventuali occupazioni di suolo pubblico, in modo da assicurare l'individuazione di un unico allineamento che

regolarizzi l'assetto delle vie interessate dal presente provvedimento e garantisca la presenza delle fasce di circolazione previste dal presente provvedimento e destinate alla circolazione in sicurezza di pedoni e veicoli in transito, al fine di elevare il livello qualitativo delle vie ed evitare eventuali interferenze con il transito veicolare autorizzato, a beneficio della sicurezza stradale.

AMAT Palermo s.p.a. provvederà a collocare la necessaria segnaletica, in maniera conseguente con i contenuti della presente ordinanza, con **prescrizione dell'utilizzo della segnaletica verticale di formato "ridotto"**.

AMAT Palermo s.p.a. dovrà far pervenire, nel più breve tempo possibile, la relata di esecutività, con la quale venga dichiarata l'installazione della segnaletica prevista nel presente provvedimento, nonché la data e l'orario di esecuzione dell'ordinanza con la prevista segnaletica.

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata. Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica della stessa.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo e a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

Si trasmette inoltre ad AMAT Palermo S.p.A., a RAP S.p.A., ad AMG Energia s.p.a., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrizione/i.

Il Dirigente

(Ing. Dario Di Gangi)