



COMUNE DI PALERMO

AREA LL.PP. E MANUTENZIONI

Ufficio Infrastrutture Viarie e per la Mobilità

Oggetto: *PROGETTO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DEI PONTI LATERALI SUL FIUME ORETO*

SCHEMA SINTETICA

Commissario Straordinario: Ing. Matteo Castiglioni

Convenzione Attuativa: Rep. N°15 del 19/09/2022 sottoscritta da Commissario Straordinario, Comune di Palermo e ANAS S.p.A.

RUP: Ing. Edoardo Intravaia

Progettisti: *RTP Technital S.p.A. (mandataria)* di Verona – *RGM s.r.l. (mandante)* di Palermo – *RPA s.r.l. (mandante)* di Perugia

Progetto definitivo: consegnato il 28/02/2022, approvato in Conferenza di Servizi con Determinazione Conclusiva del Commissario Straordinario del 16/07/2022

Progetto esecutivo: consegnato il 28/07/2022, sottoposto a verifica a cura di ANAS S.p.A. e revisionato a febbraio 2024, attualmente in corso di validazione

Esecuzione opere: a cura di ANAS S.p.A. quale contratto attuativo di Accordo Quadro già appaltato

Caratteristiche sintetiche del progetto

Il progetto riguarda i “*lavori di costruzione dei ponti laterali sul fiume Oreto a completamento del raddoppio della circonvallazione urbana*” e prevede il collegamento delle strade laterali al viale Regione Siciliana Sud-Est tra una sponda e l’altra del fiume Oreto. I nuovi ponti sono previsti con una struttura cosiddetta “*a cavalletto*” con struttura mista acciaio-calcestruzzo, con travate e stampelle più leggere, in acciaio corten verniciato. La parte impiantistica propone la realizzazione di una illuminazione con tecnologia LED, applicata su sostegni per i tratti stradali di approccio all’opera, e con tecnologia “*a luce radente*” per i due nuovi ponti e per i marciapiedi laterali.

Entrambi i ponti laterali, di monte e di valle, hanno un impalcato di lunghezza complessiva di

129,50 m, suddiviso in una campata centrale di 88,70 m e due campate laterali, di riva, di 20,40 m ciascuna.

Le stampelle inclinate sono realizzate da due profili metallici controventati, con sezione ad “H” di spessore variabile, vincolati ai plinti delle spalle con specifici perni metallici, posti ad una interdistanza di 118 m.

Gli impalcati sono a sezione composta acciaio-calcestruzzo, tipo bi-trave, con soletta collaborante di larghezza complessiva di 10,25 m, che ospita: un cordolo da 0,60 m sul lato interno, la carreggiata stradale da 7,25 m e un marciapiede protetto da sicurvia lato strada e parapetto esterno per complessivi 2,40 m. Le travi, disposte ad interasse di 5,20 m, sono ad altezza variabile, da circa 2,50 m in campata a circa 4,60 m all’incastro con le stampelle, e sono completate dalla sovrastante soletta collaborante in calcestruzzo armato di spessore 25 cm, gettata su “predalles” metalliche con sbalzi di 2,45 m sul lato interno e 2,60 m su quello esterno. A ciascuna estremità dei due nuovi impalcati sono previste le piazzole panoramiche semicircolari di raggio 2,50 m, protette da parapetto architettonico.

LAVORI DI COSTRUZIONE DEI PONTI LATERALI SUL FIUME ORETO		
PROGETTO ESECUTIVO		
QUADRO TECNICO ECONOMICO		
A IMPORTO DEI LAVORI		
A 1	IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA	€ 10.635.857,91
A 2	COSTI DELLA SICUREZZA D.Lgs 81/08) NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 613.033,69
A	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€ 11.248.891,60
B SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
B 1	RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI	€ 110.000,00
B 2	ALLACCIAMENTI A PUBBLICI SERVIZI (IVA INCLUSA)	€ 110.000,00
B 3	LAVORI IN ECONOMIA	€ 175.000,00
B 4	SPESE DI PUBBLICITA'	€ 25.000,00
B 5	CONTRIBUTO ANAC	€ 800,00
B 6	SPESE TECNICHE:	
B 6.1	PROGETTAZIONE ESECUTIVA E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (al netto del ribasso offerto del 48,91% su importo lordo di € 1.156.828,39)	€ 591.023,62
B 6.2	CONTRIBUTO PREVIDENZIALE SU B6.1 (4%)	€ 23.640,94
B 6.3	INCENTIVO sui Lavori per RUP - STAFF - PROGRAMMAZIONE - Aliquote 30%+25%+1% (su 80% del 2% dei LAVORI A+B3+B11+B13)	€ 102.940,47
B 6.4	INCENTIVO sui Servizi per RUP - STAFF - PROGRAMMAZIONE - Aliquote 30%+25%+1% (su 80% del 1,85% dei Servizi B.1+B6.1 (al lordo)+B10+B12)	€ 12.317,27
B 7	INDAGINI INTEGRATIVE	€ 30.000,00
B 8	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI (compresi IVA e contributi)	€ 25.000,00
B 9	ACCERTAMENTI DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE	€ 50.000,00
B 10	COLLAUDO TECNICO AMMINISTRATIVO, COLLAUDO STATICO (compresi contributi)	€ 169.328,24
B 11	INTERVENTI SU "CHIESA BASILIANA"	€ 45.000,00
B 12	MONITORAGGIO GEOTECNICO DURANTE I LAVORI	€ 50.000,00
B 13	SCAVI E SORVEGLIANZA ARCHEOLOGICA	€ 20.000,00
B 14	IMPREVISTI	€ 328.319,72
B 15	RISTORI PER EVENTUALI MANCATI UTILI ATTIVITA' COMMERCIALI	€ 385.000,00
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 2.253.370,26
C	IMPORTO PROGETTO (A + B)	€ 13.502.261,86
D	ONERI D'INVESTIMENTO (9% di C)	€ 1.215.203,57
E	IVA 22% (Lavori - B1-B2-B3-B4-B6.1-B6.2-B7-B9-B10-B11-B12-B13)	€ 2.782.534,57
IMPORTO TOTALE INVESTIMENTO (C + D + E)		€ 17.500.000,00

II RUP
Ing. Edoardo Intravaia