

ORDINANZA n. 394 del 28/03/2024

E.Q. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo
Responsabile del Procedimento: f.to Imp. Tecnico geom. A. Miranda

OGGETTO: Limitazione temporanea della circolazione veicolare in viale della Regione Siciliana “Progetto di completamento del prolungamento della via di penetrazione della zona industriale Brancaccio di Palermo e raccordo per la circonvallazione esterna stralcio sud” - **Integrazione e rettifica O.D. n. 273 del 05/03/2024.**

Il Responsabile E.Q.

- **Vista** la richiesta del RUP. Arch. F. C. Protocollo N. prot. AREG/293729/2024 del 22/03/2024 per conto dell'impresa COMER COSTRUZIONI MERIDIONALI S.R.L. per effettuare i lavori di cui in oggetto, proponendo alcune integrazioni all'Ordinanza n. 273/2024 presenti sulla bretella oggetto di intervento;
- **Vista** la successiva nota email del 25 marzo 2024 inviata allo scrivente dal RUP, come concordato con i funzionari del Servizio Mobilità, integrativa della predetta richiesta già trasmessa giorno 22 marzo 2024 con AREG2024/293729.
- **Viste** le richieste avanzate con nota email del 26 marzo 2024 pervenuta allo scrivente dal Comitato di Viale Regione Siciliana Sud/Est ed acquisita al ns. prot. il 27/03/2023;
- **Considerato** che nelle sopra indicate corrispondenze vengono richiesti i seguenti interventi di regolamentazione della circolazione integrativi della predetta Ordinanza n. 273/2024:
 - o il mantenimento del senso doppio di marcia (provenendo da Villabate) non più fino all'incrocio con il C.so dei Mille ma a circa 800 m dallo svincolo con C.so dei Mille;
 - o l'inversione del senso di marcia su via Di Stefano, dal viale Regione a via Conte Federico, al fine di agevolare la viabilità della via Di Stefano durante i lavori di realizzazione della bretella del realizzando svincolo Brancaccio.
- **Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;
- **Vista** l'Ordinanza Sindacale n° 130 del 16.06.2017;
- **Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del “Regolamento di esecuzione e di attuazione” del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;
- **Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;
- **Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;
- **Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che la ditta COMER COSTRUZIONI MERIDIONALI S.R.L. dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;
- **Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;
- **Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;
- **Considerato** che per agevolare il flusso viario in prossimità di detta area di cantiere la stessa COMER COSTRUZIONI MERIDIONALI S.R.L. provvederà, a proprie spese e cura, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale;

Propone

Per la realizzazione delle opere di cui all'oggetto, ad **integrazione e rettifica dell'O.D. n. 273 del 05/03/2024** la regolamentazione viaria del sotto riportato sito:

- Istituzione del senso unico di marcia in VIA REGIONE SICILIANA, in direzione Villabate, del tratto compreso tra via Conte Federico (esclusa) e lo svincolo del cortile Di Fresco;
- VIALE REGIONE SICILIANA allo svincolo con il Cortile Di fresco sarà realizzata una rotatoria per consentire il ritorno ai mezzi provenienti da Villabate;
Verrà posizionato un cartello di strade senza uscita all'altezza dell'intersezione di Corso dei Mille con Viale Regione Siciliana Sud/Est;
- Ripristino del doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra il con il Cortile Di fresco e Corso dei Mille;
- Via Giovanni Di Stefano istituzione del senso unico di marcia in direzione Via Ciaculli;
- Divieto di transito ai veicoli superiori ai 3,5 t. nell'immissione in via Giovanni Di Stefano ai veicoli provenienti dal FORUM.
- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nelle are di cantiere;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

Il Responsabile E.Q.
(Arch. Francesco Palazzo)

IL DIRIGENTE

- **vista e condivisa la superiore proposta**
- **vista la L. 241/1990 e, s.m.i.**
- **vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.**

ORDINA

Per la realizzazione delle opere di cui all'oggetto, ad **integrazione e rettifica dell'O.D. n. 273 del 05/03/2024** la regolamentazione viaria del sotto riportato sito:

- Istituzione del senso unico di marcia in VIA REGIONE SICILIANA, in direzione Villabate, del tratto compreso tra via Conte Federico (esclusa) e lo svincolo del cortile Di Fresco;
- VIALE REGIONE SICILIANA allo svincolo con il Cortile Di fresco sarà realizzata una rotatoria per consentire il ritorno ai mezzi provenienti da Villabate;
- Verrà posizionato un cartello di strade senza uscita all'altezza dell'intersezione di Corso dei Mille con Viale Regione Siciliana Sud/Est;
- Ripristino del doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra il con il Cortile Di fresco e Corso dei Mille;
- Via Giovanni Di Stefano istituzione del senso unico di marcia in direzione Via Ciaculli;
- Divieto di transito ai veicoli superiori ai 3,5 t. nell'immissione in via Giovanni Di Stefano ai veicoli provenienti dal FORUM.
- chiusura della circolazione veicolare della semicarreggiata o porzione di carreggiata, interessata dai lavori;
- istituzione del divieto di sosta, ambo i lati, nei tratti interessati, con rimozione coatta 0,00 – 24,00;
- divieto di transito pedonale nelle are di cantiere;
- contestuale creazione in corrispondenza del perimetro del cantiere di apposito percorso pedonale protetto;

La COMER COSTRUZIONI MERIDIONALI S.R.L., avrà l'obbligo a propria cura e spese di realizzare con le relative opere l'innesto viario tra la carreggiata dello svincolo in direzione viale Regione Siciliana dal FORUM e la via Giovanni Di Stefano, la citata impresa valuterà in modo da consentire la regolare immissione in sicurezza veicolare nel costituendo senso unico di marcia di detta via, ai mezzi provenienti dal FORUM con l'eventuale spostamento del palo di pubblica illuminazione, nonché di provvedere alla segnaletica verticale e orizzontale necessaria alla regolamentazione del presente provvedimento, altresì, a fine cantiere provvederà al ripristino dello stato dei luoghi.

L'A.M.G. provvederà a verificare il buon funzionamento dell'impianto semaforico ubicato all'incrocio di via Conte Federico/ via Di Stefano e via Cassaro Bonanno.

COMER COSTRUZIONI MERIDIONALI S.R.L., dovrà eseguire i lavori sopra indicati impegnando metà carreggiata per volta e in due periodi distinti e separati al fine di garantire sempre la circolazione stradale. Qualora per motivi tecnici, si renda indispensabile mantenere lavorazioni di scavo aperto, la ditta dovrà provvedere, per tutto il periodo delle lavorazioni, alla copertura della semicarreggiata stradale mediante l'ausilio di elementi carrabili che permettano, in sicurezza, sia il transito veicolare che pedonale.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocuo impatto arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

PRESCRIZIONI GENERALI

La Ditta COMER COSTRUZIONI MERIDIONALI S.R.L., durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

- Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;
- Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;
- Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n° 130 del 16.06.2017;
- Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.
- Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;
- L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;
- Ad ultimazione dei lavori, la COMER COSTRUZIONI MERIDIONALI S.R.L. dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte con stesso materiale e colorazione, la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;
- **Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.**

La presente Ordinanza relativamente ai lavori è valida dalla data di inizio dei lavori fino al mese di aprile 2025, come da crono programma;

L'Ordinanza stessa è valida solo se accompagnata dalla comunicazione d'inizio dei lavori che fa parte integrante del presente provvedimento che dovrà essere inviata con 7

(SETTE) giorni di anticipo, sia all' AREA URBANISTICA, DELLA RIGENERAZIONE URBANA, DELLA MOBILITA' E DEL CENTRO STORICO – Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria, CHE ALL'AREA DELLO SVILUBBLO ECONOMICO – UFFICIO CONCESSIONI SUOLO PUBBLICO E SUPPORTO TECNICO, CHE AL CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE – NUCLEO VIGILANZA STRADALE che all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico, così pure la comunicazione di ultimazione dei lavori dovrà essere inviata tempestivamente.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della Ditta, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo. Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circonscrizione/i, servizio.manutenzionestrade@comune.palermo.it
f.cittati@comune.palermo.it azienda@amgenergia.it
direzioneamgenergia@amgenergia.it dario.falzone@comune.palermo.it

IL Dirigente
(Arch. A. Carollo)