



COMUNE DI PALERMO

Area della Pianificazione Urbanistica

Servizio Mobilità Urbana

Via Ausonia n°69 – ☎ 0917401608 – fax 0917402607

mail: mobilitaurbana@comune.palermo.it

ORDINANZA N° 1013 del 15/09/2021

f.to P.O. Responsabile Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo

f.to Responsabile del procedimento: Imp. Tecnico. Miranda geom. Antonino

OGGETTO: Regolamentazione della circolazione veicolare e pedonale nelle strade e piazze interessate dalla 2^a tappa del Giro di Sicilia - Palermo, 28 settembre 1 ottobre 2021.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che la R.C.S., Società organizzatrice del Giro di Sicilia, ha scelto la Città di Palermo, insieme alle altre interessate dalle tappe della prestigiosa manifestazione sportiva;

VISTA la nota del Settore Decoro Urbano e Servizio Sport con la quale comunica che con Deliberazione di G.C. n° 213 del 30/07/2021, Il Giro di Sicilia Gara Ciclistica Internazionale per Professionisti – 2° Tappa è stato inserito tra le manifestazioni di rilevanza Internazionale/Nazionale a valenza turistica

VISTI gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche ed integrazioni, nonché le norme del regolamento di esecuzione del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

VISTO il contratto stipulato tra RCS e le Generali Assicurazioni S.P.A. n° polizza 249441103 valida dalle ore 24 del 31/12/2020 alle ore 24 del 31/12/2021;

VISTO l'art. l'articolo 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 come modificato dall'art.2 del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9;

CONSIDERATO che l'Organizzazione dovrà attuare adeguati sistemi di transennamento nei punti ove sia prevista una forte presenza di pubblico al fine di evitare pericolosi contatti tra lo stesso ed i partecipanti alla gara e provvederà ad assicurare una costante assistenza sanitaria e servizi antincendio, oltre che richiedere, qualora momenti o aspetti della manifestazione lo richiedano, il parere della Commissione Provinciale di Vigilanza.

VISTO quanto previsto dal titolo IV – Capo III – Art. 107 del nuovo Testo Unico in materia di Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

RITENUTO di dover disporre, in base al punto 2.5 della circolare prot. n. 300/A/10164/19/116/1/1 datata 27.11.2019 del Ministro dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza, considerata l'importanza che la manifestazione riveste a livello internazionale, la sospensione del traffico veicolare lungo il percorso per tutta la durata della gara;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del decreto legislativo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del decreto legislativo 15.1.2002, n. 9, la sospensione del traffico veicolare lungo il percorso di gara;

CONSIDERATO che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale per consentire lo svolgimento della manifestazione è chiamata ad adottare provvedimenti di limitazione sulla circolazione veicolare, a tal fine confida sulla sensibilità dei cittadini visto il valore sociale ed educativo dell'evento e il ritorno di immagine che lo stesso avrà sulla città, pertanto invita ad un uso estremamente moderato e solo in casi di estrema necessità del veicolo privato;

CONSIDERATO che dovrà essere salvaguardata la pubblica incolumità;

INVITA

La popolazione, nei giorni 28 e 29 settembre 2021, ad un uso estremamente moderato del veicolo privato, privilegiando l'uso del mezzo pubblico e dei veicoli a due ruote.

ORDINA

Sospensione della circolazione veicolare e pedonale dalle ore 8.00 alle ore 17.00 del giorno 29 settembre 2021, e comunque sino a cessate esigenze, lungo tutto il percorso della competizione, su carreggiata, come di seguito riportato, come risulta dal programma, fornito dall' Organizzazione, che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

Divieti di sosta con rimozione forzata lungo il tracciato di gara su ambo i lati della carreggiata, o sull' intera estensione delle piazze, **dalle ore 00,00 del 28 settembre 2021 fino a cessata esigenza del giorno 29 settembre 2021** e comunque sino a quando l'Organizzazione non comunicherà alle competenti FF.OO. la riapertura del circuito o parte di esso utilizzato per permettere il corretto svolgimento della gara;

In entrata dal Comune di Isola delle Femmine: dal limite del territorio comunale che collega con la SS 113:

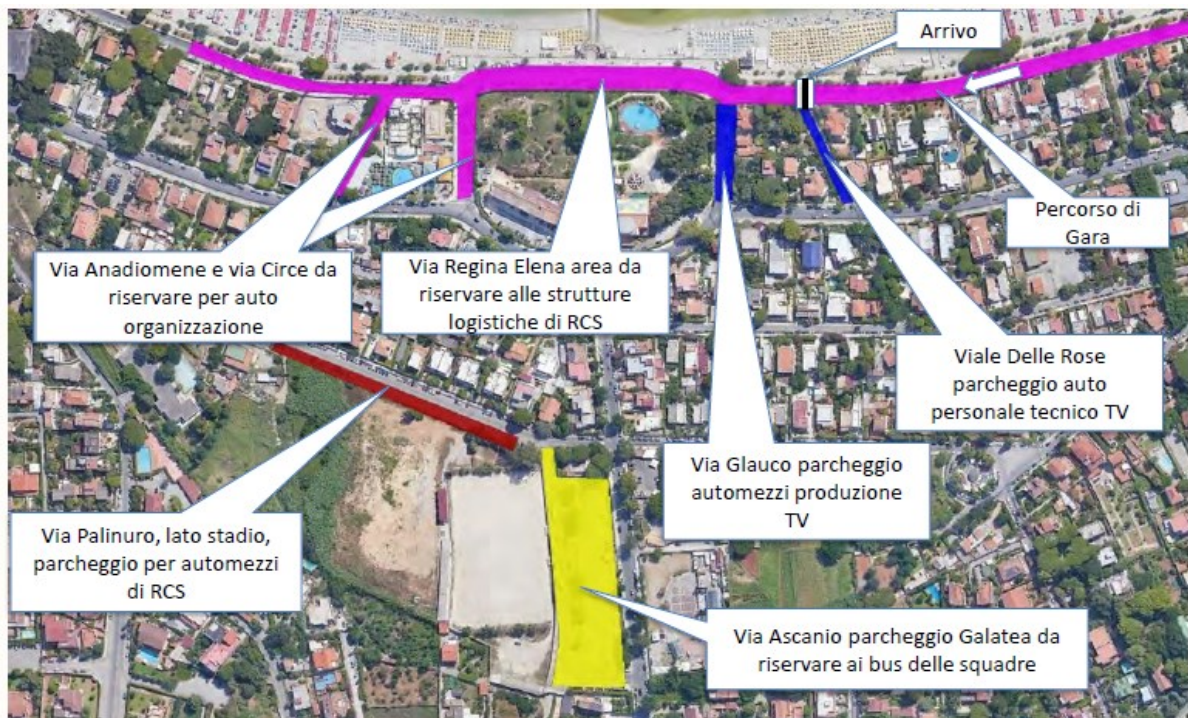
Via Torretta contromano, Piazzetta Sferracavallo contromano, Via Sferracavallo, Via Rosario Nicoletti, rotatoria via Dell'Olimpo, rotatoria Via Venere svolta contromano Viale Margherita di Savoia, Piazza Valdesi, Viale Regina Elena.

Tutte le deviazioni per non entrare nel percorso saranno effettuate in corrispondenza delle ultime traverse utili o di quelle che saranno ritenute necessarie.

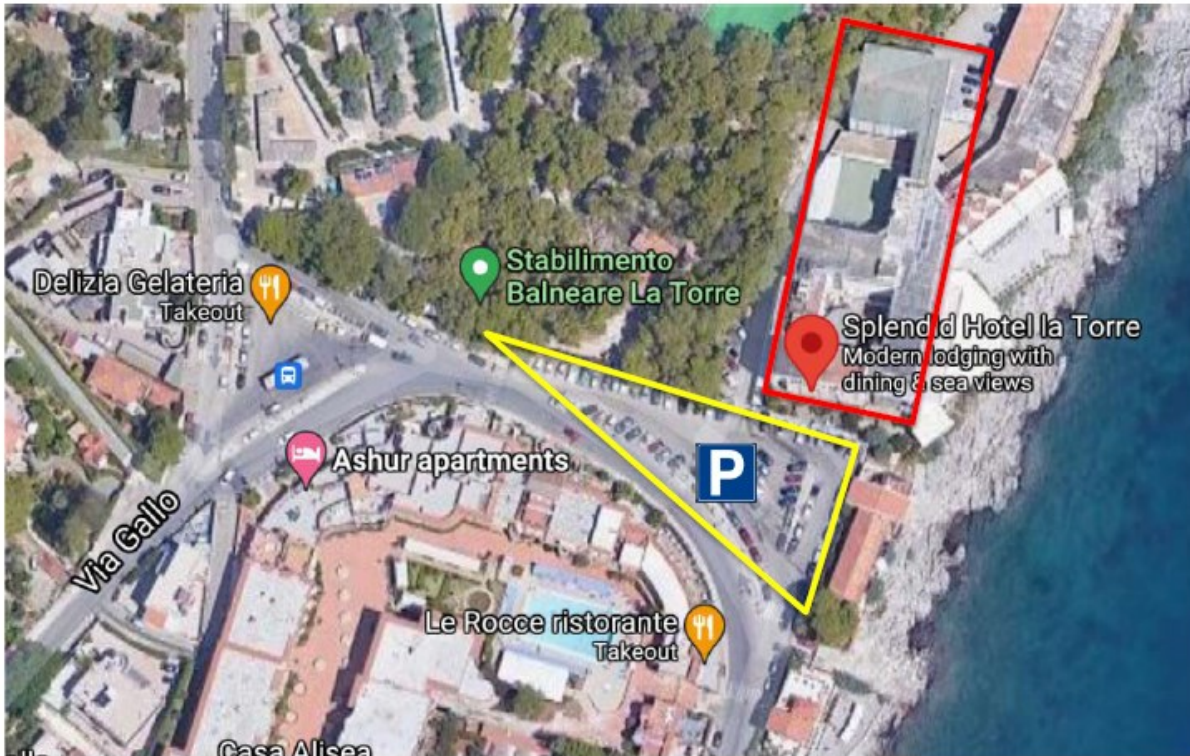
Come da grafico sotto riportato si regola come meglio specificato:

- **Via Regina Elena:** Divieto di sosta con rimozione forzata in ambo i lati, dalle ore 18.00 del giorno 28/09/2021 alle ore 21.00 del giorno 29 settembre 2021, con chiusura al transito veicolare dalle ore 6.00 alle ore 21.00 del giorno 29 settembre 2021;
- **Via Glauco intero tratto:** Divieto di sosta con rimozione forzata in ambo i lati, dalle ore 18.00 del giorno 28/09/2021 alle ore 21.00 del giorno 29 settembre 2021, con chiusura al transito veicolare dalle ore 21.00 del 28 settembre alle ore 21.00 del giorno 29 settembre 2021, ad eccezione degli automezzi produzione TV;
- **Viale Delle Rose intero tratto:** Divieto di sosta con rimozione forzata in ambo i lati, dalle ore 18.00 del giorno 28/09/2021 alle ore 21.00 del giorno 29 settembre 2021, con chiusura al transito veicolare dalle ore 21.00 del 28 settembre alle ore 21.00 del giorno 29 settembre 2021, ad eccezione dei mezzi dei tecnici TV;

- **Parceggio Galatea intera area:** divieto di sosta con rimozione coatta dalle ore 6.00 alle ore 20.00 del 29 settembre 2021, ad eccezione delle ammiraglie ciclismo e dei bus utilizzate per trasferimento delle squadre;
- **Via Principe di Scalea intero tratto:** divieto di sosta con rimozione coatta dalle ore 6.00 alle ore 20.00 del 29 settembre 2021;
- **Via Anadiomene intero tratto:** divieto di sosta con rimozione coatta dalle ore 6.00 alle ore 20.00 del 29 settembre 2021, ad eccezione dei mezzi dell'organizzazione e degli sponsor;
- **Via Circe intero tratto:** divieto di sosta con rimozione coatta dalle ore 6.00 alle ore 20.00 del 29 settembre 2021, ad eccezione dei mezzi dell'organizzazione e degli sponsor;



- **Via Piano Gallo area antistante Hotel come da grafico sotto riprodotto, si istituisce:** divieto di sosta con rimozione coatta dalle ore 6.00 alle ore 20.00 del 29 settembre 2021, ad eccezione dei mezzi dell'organizzazione;



Nei limiti del possibile, con riguardo massimo alla sicurezza, potranno essere autorizzati, prima dell'inizio della corsa e finché ci saranno le condizioni, gli attraversamenti veicolari e pedonali nei punti presidiati dal personale delle FF.OO., e comunque prima del passaggio dei veicoli della carovana pubblicitaria, e delle staffette.

I veicoli in sosta negli spazi consentiti e all'interno di aree private limitrofe al percorso di gara, non potranno riprendere la marcia nel periodo di interruzione della circolazione stradale.

I provvedimenti saranno estesi anche ai bus di linea urbani ed extraurbani che utilizzeranno i gli eventuali percorsi alternativi all'uopo individuati.

Durante il periodo di interruzione della circolazione:

- E' vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia dei tratti interessati dal transito dei corridori;
- I veicoli della carovana pubblicitaria dovranno percorrere il tracciato secondo lo stesso verso di percorrenza della competizione limitando la velocità al fine di garantire la pubblica incolumità;
- E' fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- E' fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti, di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- E' fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada e non abbandonare i veicoli lungo gli assi individuati per i veicoli di emergenza;
- Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopra indicati non si applicano ai veicoli adibiti a Servizi di Polizia, antincendio e Pronto Soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'Organizzazione o dagli Organi di Polizia preposti alla vigilanza;

In considerazione di tali provvedimenti, si provvederà alla posa di adeguata segnaletica di preavviso sulle strade adducenti al percorso di gara, con particolare potenziamento della stessa in corrispondenza dell'ultima traversa utile, con le opportune indicazioni di percorso alternativo concordate con il Comando di Polizia Municipale.

DISPONE CHE

Gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n° 285 sono incaricati della esecuzione della presente Ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;

La carovana ciclistica, che sarà scortata da personale della Polizia Stradale, lungo il percorso di gara, sarà assistita dalla Polizia Municipale **compatibilmente con le altre esigenze istituzionali**, ovvero, in mancanza o a supporto di questi, dovrà essere opportunamente segnalata a cura del personale dell'Organizzazione munito di presidi ad alta visibilità che ne garantiscano la sicurezza, di bandierina rossa e di idonei segni di riconoscimento;

L'Organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, specifica segnaletica in corrispondenza dell'intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;

E' posto, altresì, a carico della Società Organizzatrice, l'onere di dare idoneo avviso al pubblico della conseguente sospensione temporanea o limitazione del traffico, mediante manifesti.

In considerazione del divieto di transito lungo il percorso, che di fatto ne impedirà anche l'attraversamento, con chiusura fisica delle vie adducenti al percorso di gara in corrispondenza delle intersezioni stradali con lo stesso, sarà necessario posizionare segnali di preavviso sulle citate vie, con deviazioni sulle strade laterali ed ultima traversa utile.

PER CONSENTIRE LO SVOLGIMENTO DELLA GARA IN CONDIZIONI DI SICUREZZA OGNI ORGANO DELL' AMMINISTRAZIONE COMUNALE, SOCIETA' PARTECIPATA, ECC., CURERA', PER QUANTO DI COMPETENZA, A FAR SI' CHE VENGA ELIMINATE LE EVENTUALI CRITICITA' PRESENTI, IMPUTABILI ALL' A.C., COMPRESSE LE OCCUPAZIONI DI SUOLO PUBBLICO, CONCESSE AI PRIVATI, INTERFERENTI.

VERRANNO RIMOSI GLI ARREDI PRESENTI LUNGO IL TRACCIATO, I CORDOLI CHE DELIMITANO LE CORSIE RISERVATE, LE POSTAZIONI DEL BIKE SHARING E QUALSIVOGLIA OCCUPAZIONE CHE POSSA CAUSARE NOCUMENTO AI CORRIDORI.

L'Organizzazione ove possibile consentirà, raccordandosi con il personale di cui all'art. 12 del C.d.S., la circolazione veicolare con particolare riguardo agli attraversamenti trasversali del circuito in condizioni di sicurezza, laddove possibile.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali collocati, con riguardo all' installazione temporanea dei divieti di sosta con rimozione, dal Servizio Segnaletica del Comando della Polizia Municipale.

Gli Ufficiali e gli Agenti di cui all'art. 12 del citato D.L.vo sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma del vigente Codice della Strada è ammesso ricorso gerarchico secondo le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. (D.P.R. n. 195/92); inoltre è ammesso ricorso

giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, e al Presidente della Regione entro 120 (centoventi) giorni dalla data di notifica dello stesso.

Il Servizio Mobilità Urbana provvederà, attraverso il servizio di posta elettronica, alla trasmissione della presente ordinanza alla Prefettura, alla Questura di Palermo, alla Polizia Stradale, al Comando Provinciale Carabinieri di Palermo, al Comando Polizia Municipale, al Settore LL.PP., all'A.M.A.T., alla RAP., all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla / e Circoscrizione/i.

Il Capo Area
(Dott. Sergio Maneri)