



Città di Palermo

**COMUNE DI PALERMO**  
AREA URBANISTICA E DELLA RIGENERAZIONE URBANA,  
DELLA MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO  
Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria  
Via Ausonia n°69 – 0917401259  
mail: [mobilitaurbana@comune.palermo.it](mailto:mobilitaurbana@comune.palermo.it)



## ORDINANZA N° 517 del 29/04/2024

*Responsabile U.O. Interventi Operativi e Gestionali della Mobilità Urbana: Arch. Francesco Palazzo*  
*Responsabile del procedimento: f.to Imp. Tecnico. Miranda geom. Antonino*

**OGGETTO:** Limitazione temporanea della circolazione pedonale e veicolare e della sosta in via Francesco Crispi della carreggiata laterale lato mare, **integrazione alla Ordinanza N° 244 del 29/02/2024.**

### Il Responsabile U.O.

**Vista** la nota della TERNA RETE ITALIA S.p.A protocollo AREG Numero 2024/666876/A del 17/04/2024 la quale viene richiesta apposita Ordinanza Dirigenziale di chiusura la transito dei mezzi pesanti nella carreggiata lato mare di via F. Crispi.

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267 ed in particolare il comma 5;

**Visti** gli artt. 5 comma 3, 7 comma 1 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le norme del "Regolamento di esecuzione e di attuazione" del predetto Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

**Visto** l'art. 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – *Nuovo Codice della Strada* – e successive modificazioni;

**Visto** l'art. 30 del Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni;

**Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**Considerato** che la **DITTA esecutrice dei lavori** dovrà attenersi agli schemi tipo approvati col predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

**Considerato** che a norma dell'art. 2 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 del Nuovo Codice della Strada è stata individuata la classificazione funzionale delle strade comunali di Palermo;

**Considerato** che l'esecuzione dei lavori va espletata con le necessarie misure di cautela per la salvaguardia della pubblica incolumità e quindi è opportuno provvedere in ogni caso alla regolamentazione della circolazione veicolare e della sosta in prossimità dell'area interessata dai lavori;

### Propone

**Integrazione alla Ordinanza N° 244 del 29/02/2024.**

**Via Francesco Crispi Corsia lato mare del tratto compreso tra la via Leonardo Cacioppo (esclusa) e la via F. Patti (esclusa):**

Chiusura al transito ai mezzi superiori a 3,5 t.

**Il Responsabile U.O.**  
Arch. F. Palazzo

### IL DIRIGENTE

- vista e condivisa la superiore proposta
- vista la L. 241/1990 e, s.m.i.
- vista la L.R. 7/2019 e, s.m.i.

### ORDINA

**Integrazione alla Ordinanza N° 244 del 29/02/2024.**

**Via Francesco Crispi Corsia lato mare del tratto compreso tra la via Leonardo Cacioppo**

**(esclusa) e la via F. Patti (esclusa):**

Chiusura al transito ai mezzi superiori a 3,5 t.;

**La presente è valida 30 (trenta) giorni Lavorativi dalla data di inizio e fine dei lavori che la Ditta comunicherà al committente, al Comando di Polizia Municipale all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria ed all'AMAT S.p.A. perché provveda a modificare, ove necessario, i percorsi delle linee di trasporto pubblico.**

Al fine di agevolare il flusso viario in prossimità di dette aree di cantiere la DITTA, provvederà, a proprie spese e cura, ai sensi dell'articolo 6, comma 4, lettera "F", del D.L.vo n° 285 del 30.04.1992, al posizionamento della relativa segnaletica stradale mobile atta allo smistamento o deviazione temporanea del traffico veicolare e pedonale, 48 ore prima dell'inizio dei lavori nei tratti interessati ai lavori, apposita segnaletica indicante la chiusura al transito e contestualmente indicare in maniera inequivocabile i percorsi alternativi e consentire l'accesso ai residenti al fine di raggiungere le proprie abitazioni.

I lavori suddetti, potranno essere eseguiti anche nelle ore notturne, nei giorni festivi e prefestivi riducendo per quanto possibile il nocumento arrecato alla quiete pubblica e comunque, di notte, dovranno collocarsi oltre alle relative transenne le opportune segnalazioni luminose regolamentari inerenti la zona interessata dai lavori e tutti gli ostacoli al libero transito.

**Per le citate lavorazioni ove necessario, la Ditta interessare richiederà l'intervento della Polizia Municipale ai fini del rispetto del Codice della Strada durante le fasi di cantiere.**

### **PRESCRIZIONI GENERALI**

La DITTA, durante tutta la durata dei lavori, dovrà:

Collocare oltre alle opportune transenne a delimitazione dell'area di cantiere anche la necessaria segnaletica stradale d'inibizione e deviazione del traffico veicolare con l'indicazione, su strada, del cantiere mediante l'apposizione del cartello stradale indicante i lavori in corso e la relativa durata degli stessi;

**Garantire, durante le lavorazioni sopra indicate, la circolazione stradale, nel tratto non interessato dai lavori, mediante la presenza costante di movieri destinati alla circolazione e deviazione dei flussi veicolari passanti per lo stesso tratto;**

Attenersi sempre alle disposizioni riportate nella O.S. n. 130 del 16.06.2017;

Osservare tutte le disposizioni di legge, dei regolamenti e prescrizioni tecniche riguardanti i lavori sulla sede stradale, l'incolumità pubblica e la normativa del Codice sulla disciplina della circolazione stradale e pedonale della cui inadempienza la stessa Ditta esecutrice dei lavori è direttamente responsabile.

**Attenersi, in particolare, agli artt. 2 e 21 del Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada – e successive modificazioni, all'art. 30 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada – e successive 3modificazioni, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 con il quale viene approvato il Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo diurno e notturno;**

L'eventuale collocazione di pozzetti sia su sede stradale che sui marciapiedi, dovrà avvenire alla stessa quota della pavimentazione esistente in modo tale da mantenere sempre la continuità della stessa pavimentazione;

Ad ultimazione dei lavori, la DITTA, esecutrice, dovrà ripristinare a perfetta regola d'arte la continuità del manto stradale, la pavimentazione dei marciapiedi, i cordoli eventualmente dimessi, la segnaletica verticale ed orizzontale manomessa a causa dei lavori;

Fino al completo ripristino del manto stradale e delle condizioni di sicurezza per tutti i veicoli e per l'utenza pedonale, il cantiere in oggetto dovrà essere completamente recintato ed interdetto alla circolazione di qualsivoglia veicolo e/o pedone e, nelle ore notturne, adeguatamente segnalato e visibile all'utenza della strada.

La presente Ordinanza è valida fino al completamento dei lavori che saranno comunicati dalla Ditta al Committente ed all'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria.

Dall'Ordinanza sono esclusi i veicoli delle Forze dell'Ordine e di Soccorso ed i mezzi della DITTA, necessari per l'esecuzione dei lavori.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali, collocati a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori, 48 prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 30.04.1992).

Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi momentaneamente sospesa per il periodo di vigenza della medesima.

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall'art. 12 del citato D. L.vo.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti. Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37 – 3° comma C.d.S., è ammesso il ricorso gerarchico al soggetto competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S., inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dalla data di notifica dello stesso.

**Il Competente Ufficio Stampa del Comune darà ampia diffusione del presente provvedimento al fine di informare e rendere pubblico all'utenza e ai cittadini il presente provvedimento viario.**

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all'art. 12 del citato D. L.vo.

**Si trasmette inoltre all'A.M.A.T., alla RAP, all'Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circostrazione/i.** [pietro.carta@terna.it](mailto:pietro.carta@terna.it), [francesco.bruno@terna.it](mailto:francesco.bruno@terna.it), [angelo.messina@terna.it](mailto:angelo.messina@terna.it), [francesco.bruno@terna.it](mailto:francesco.bruno@terna.it), [g.burgio@comune.palermo.it](mailto:g.burgio@comune.palermo.it), [v.santangelo@comune.palermo.it](mailto:v.santangelo@comune.palermo.it), [comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it](mailto:comandopoliziamunicipale@comune.palermo.it), [tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it](mailto:tecnicainfrastrutture@comune.palermo.it), [ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it](mailto:ufficio.idrogeologicofognario@comune.palermo.it), [servizio.manutenzionestrade@cmune.palero.it](mailto:servizio.manutenzionestrade@cmune.palero.it), [ufficiostampa@comune.palermo.it](mailto:ufficiostampa@comune.palermo.it), [ospubblicita@cert.comune.palermo.it](mailto:ospubblicita@cert.comune.palermo.it), [occupazionevuolopubblicita@comune.palermo.it](mailto:occupazionevuolopubblicita@comune.palermo.it), [webmaster@comune.palermo.it](mailto:webmaster@comune.palermo.it).

**IL Dirigente**  
(Arch. A. Carollo)