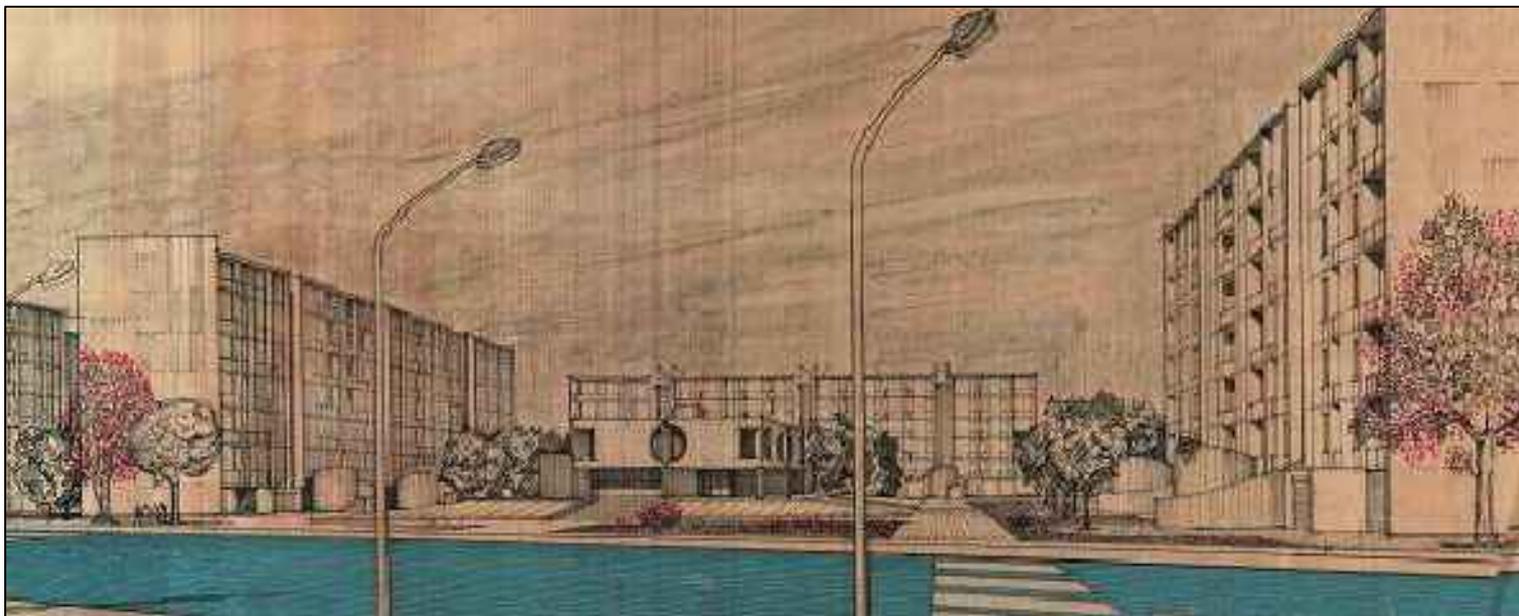


CITTÀ DI PALERMO

ACCORDO QUADRO PON METRO 2014 - 2020

**ASSE 4: INFRASTRUTTURE PER L'INCLUSIONE SOCIALE PER LA
REALIZZAZIONE DI EDILIZIA SOCIALE
LOTTO 3 - RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL CENTRO SOCIALE
VIA DI VITTORIO ALLO SPERONE
PROGETTO ESECUTIVO
CUP D75C17000180006**



R.T.P.:

Ing. Pietro Faraone - Capogruppo mandatario
Coordinamento prestazioni specialistiche

Mandanti:

Arch. Alessandro D'Amico

Ing. Gabriele Testa

Ing. Cesare Caramazza (EGE)

Ing. Davide Bellavia

Ing. Giovanni Schirò

Dott. Gian Vito Graziano
Studio geologico associato Graziano e Masi

Ing. Giuseppe Maria Bellomo
giovane professionista

**IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO**
Arch. Paola Maida

VISTI E APPROVAZIONI

DATA

Ago. 2021

SCALA

-

ELABORATO: *IMPIANTI TECNOLOGICI*

Relazione tecnica - impianto ascensore

TAV. IA.01

INDICE

1. IMPIANTO ASCENSORE.....	2
1.1 Normative di riferimento	2
1.2 Caratteristiche tecniche.....	2
1.3 Schemi tecnici.....	4

RELAZIONE TECNICA IMPIANTO MECCANICO ASCENSORE

1. IMPIANTO ASCENSORE

Si prevede l'installazione, all'interno del vuoto del vano scala circolare, di un ascensore elettrico, nell'ambito del progetto esecutivo *Rifunzionalizzazione Centro Sociale in via Di Vittorio allo Sperone*.

1.1 Normative di riferimento

Direttiva Ascensori 2014/33/EU	Armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative agli ascensori e ai componenti di sicurezza per ascensori
Norma EN 81-20	Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori - Ascensori per il trasporto di persone e cose - Parte 20: Ascensori per persone e cose accompagnate da persone
Direttiva 2014/30/UE relativa alla compatibilità elettromagnetica	Armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica (rifusione)
Legge 13/89	Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati
DM 236/89	Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche

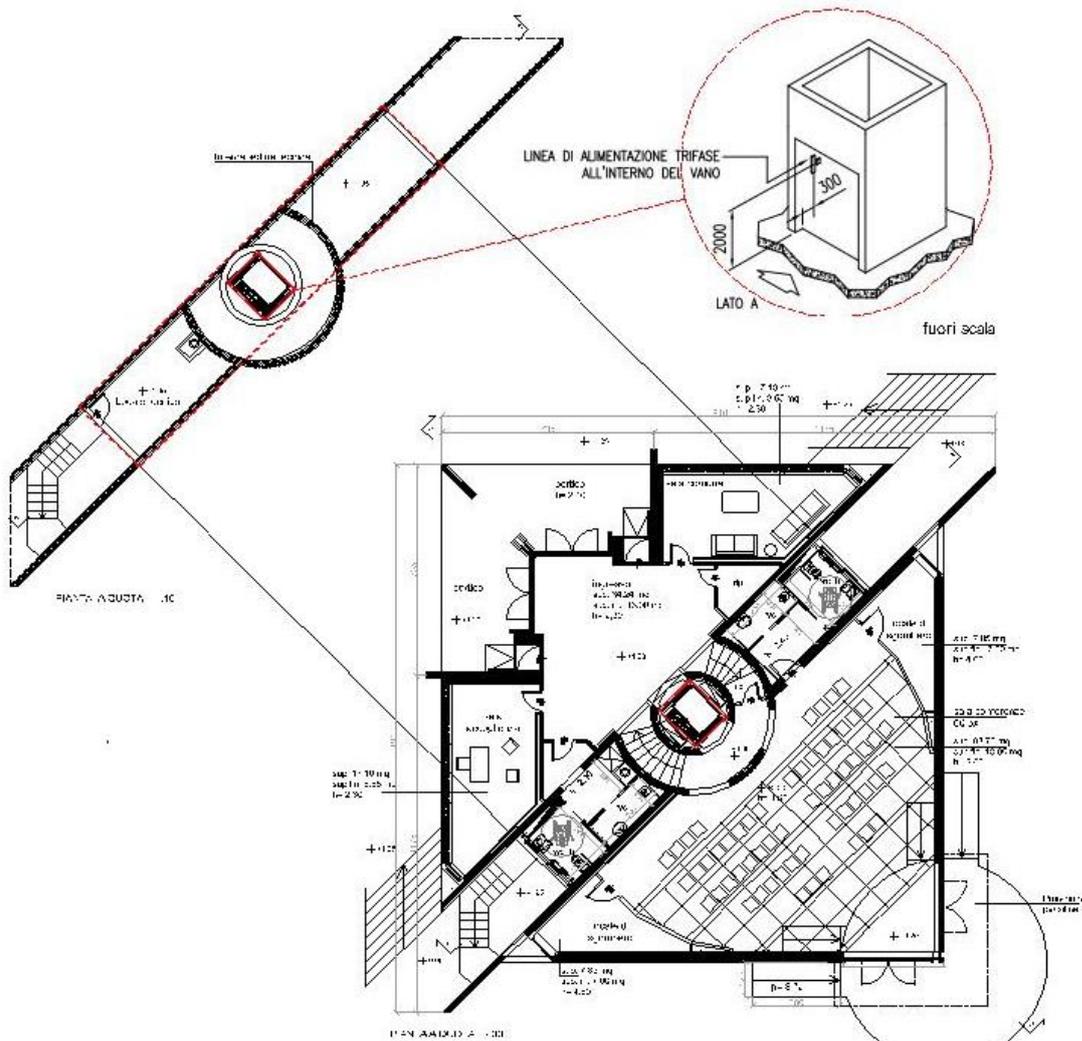
1.2 Caratteristiche tecniche

L'ascensore previsto in progetto avrà le seguenti caratteristiche tecniche:

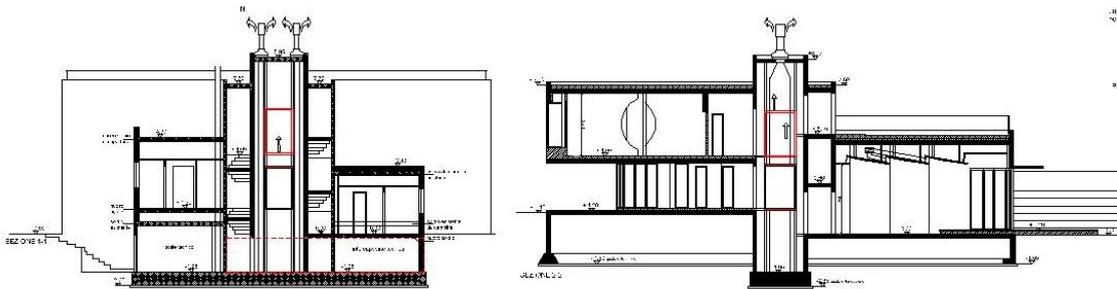
- struttura metallica in lamiera presso piegata verniciata RAL per interni, dimensioni 1.550 mm di larghezza, 1.870 mm di profondità e 10.550 mm di altezza, tamponamenti sui lati in lamiera plastificata;
- profondità fossa: 1,50 m;
- corsa: 5,30 m;
- velocità: 1,00 m/s;
- fermate: 4;
- portata: 480 kg;
- capienza: 5 persone;
- accessi in cabina: doppio accesso opposto;
- tipo di azionamento: elettrico;
- tensione: 380 V trifase;
- potenza 3,5 kW;
- tipo di avviamento: inverter;

L'impianto inoltre è equipaggiato con un dispositivo di comunicazione bidirezionale per le chiamate di emergenza, rispondente alla normativa europea en 81-28 e integrato nella botoniera di cabina.

Il dispositivo permette un collegamento costante tra la cabina e il Centro di Soccorso.



PIANTA QUOTA -1.10 E PIANA QUOTA +2.30



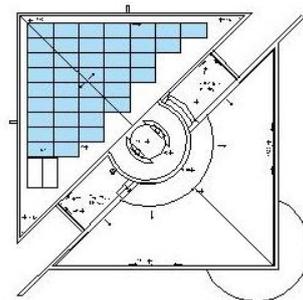
SEZIONI ASCENSORE



PIANTE+4.50



PIANTA+6.50

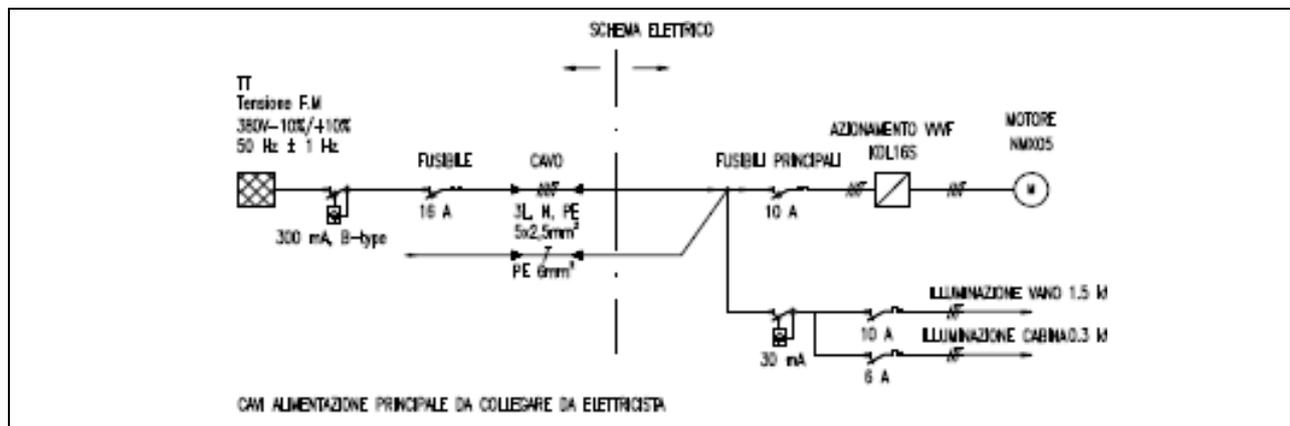


PIANTA DELLE COPERTURE

1.3 Schemi tecnici

Dati tecnici

SPECIFICHE TECNICHE IMPIANTO	10020
Disposizioni di sicurezza	
Tipo ascensore	: PWD5/10-19
Portata nominale	: 480 kg
Numero di persone	: 5
Velocità nominale	: 1,00 m/s
Valore accelerazione / decelerazione	: 0,5 m/s ²
Corsa	: 5300 mm
Numero fermate / servizi	: 4 / 4
Numero ingressi cabina	: 2
Tipo di porta	: NES201/Frame/2R
Larghezza porta	: 750 mm
Altezza porta	: 2000 mm
Tipo di cabina	: HERMES
Altezza interna cabina	: 2100 mm
Larghezza interna cabina	: 800 mm
Profondità interna cabina	: 1300 mm
Superficie interna cabina	: 1,04 m ²
Arcata	: ICSUS
Numero di giri staffe totali per guide (standard + aggiuntive)	: 6 + 0
Guide cabina	: TB2-1/B
Paracadute cabina	: CSGB01
Ammortizzatori cabina	: PU100x800
Intelaiatura contrappeso	: FCWT2
Paracadute contrappeso	: Nessuno
Guide contrappeso	: HT60-15
Ammortizzatori contrappeso	: PU100x800
Sistema drive	: KDL16S
Sistema di controllo	: KCE / PB
Macchina	: NMX05
Diametro puleggia di trazione	: 320 mm
Angolo gola puleggia di trazione	: 105°
Taglia della sospensione	: 2:1
Funi di trazione, Numero x Diam.	: 4x08
Limitatore di velocità	: CL35
Fune limitatore di velocità	: d8
PESO	
PESO CABINA incluso Porte cabina e eventuale DECORAZIONE LOCALE	: 408 kg
DECORAZIONE LOCALE	: 0 kg
Porte cabina (F)	: 116 kg
Arcata cabina (T)	: 160 kg
KGT (incluso PORTE)	: 1048 kg
KGT (min. / max.)	: 954 / 1355 kg
Telaio del contrappeso	: 61 kg
Poni del contrappeso	: 737 kg
Totale CONTRAPPESO	: 798 kg
Fattore bilanciamento cabina	: 47,8%
Carico bilanciamento cabina	: 229±12,5 kg



DATI ELETTRICI	
Tensione generale	: 3x380VAC -10%/+10%
Frequenza	: 50 Hz ±1 Hz
Fusibili di linea	: 3x16 A
Fusibili per illuminazione	: 1x16 A
Corrente nominale, In	: 9 A
Corrente di accelerazione, Ia	: 13 A
Fusibili principali	: 3x10 A
Fusibili di illuminazione (vano+cabina)	: 10 A + 6 A
Max. corrente di corto circuito, alimentazione principale	: 6 kA
Max. corrente di corto circuito, alimentazione illuminazione	: 6 kA
Emissione termica nel vano	: 0.482 kW
Potenza motore al carico nominale, P	: 2.9 kW
Giri motore al min., a piena velocità	: 119.37 rpm
Max. Avviamenti / ora	: 180/ED40%

Esempio studio prospetto ascensore- bottoniera

