

CITTÀ DI PALERMO
ACCORDO QUADRO PON METRO 2014 - 2020

ASSE 4: INFRASTRUTTURE PER L'INCLUSIONE SOCIALE PER LA REALIZZAZIONE DI EDILIZIA SOCIALE
LOTTO 3 - RIFUNZIONALIZZAZIONE DEL CENTRO SOCIALE
VIA DI VITTORIO ALLO SPERONE
PROGETTO ESECUTIVO
CUP D75C17000180006

R.T.P.:
 Ing. Pietro Fanone - Capogruppo mandatario
 Coordinamento prestazioni specialistiche

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Arch. Paola Maida

Mandanti:
 Arch. Alessandro D'Amico
 Ing. Gabriele Testa
 Ing. Cesare Caramazza (EGE)
 Ing. Davide Bellavia
 Ing. Giovanni Schirò

Dati: Gian Vito Graziano
 Studio geologico associato Graziano e Masi

Ing. Giuseppe Maria Bellomo
 giovane professionista

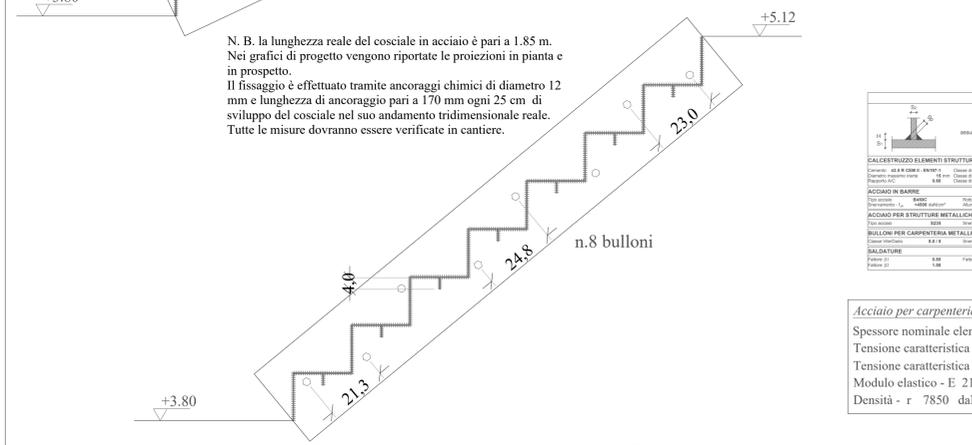
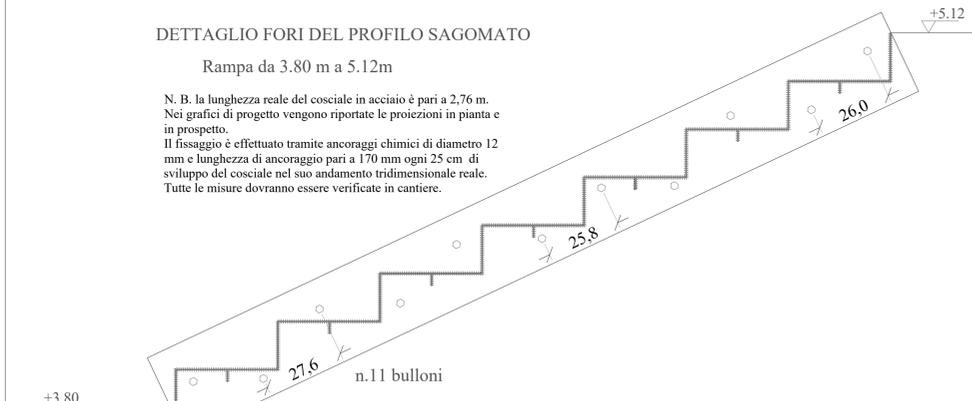
DATA: **Settembre 2021**
 SCALA: -

ELABORATO: **STRUTTURALI - STATO DI PROGETTO**
Particolari costruttivi scala interna ed esterna

TAV. S.P.09

DETTAGLIO FORI DEL PROFILO SAGOMATO
 Rampa da 3.80 m a 5.12 m

N. B. la lunghezza reale del cosciale in acciaio è pari a 2,76 m.
 Nei grafici di progetto vengono riportate le proiezioni in pianta e in prospetto.
 Il fissaggio è effettuato tramite ancoraggi chimici di diametro 12 mm e lunghezza di ancoraggio pari a 170 mm ogni 25 cm di sviluppo del cosciale nel suo andamento tridimensionale reale.
 Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere.



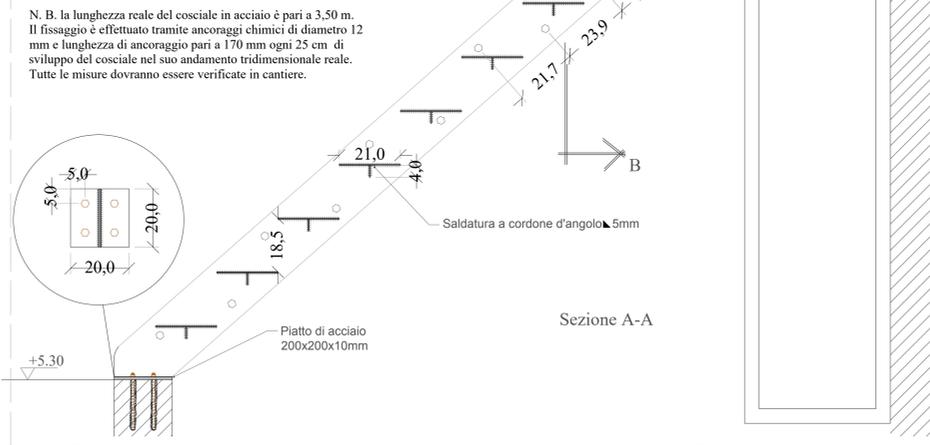
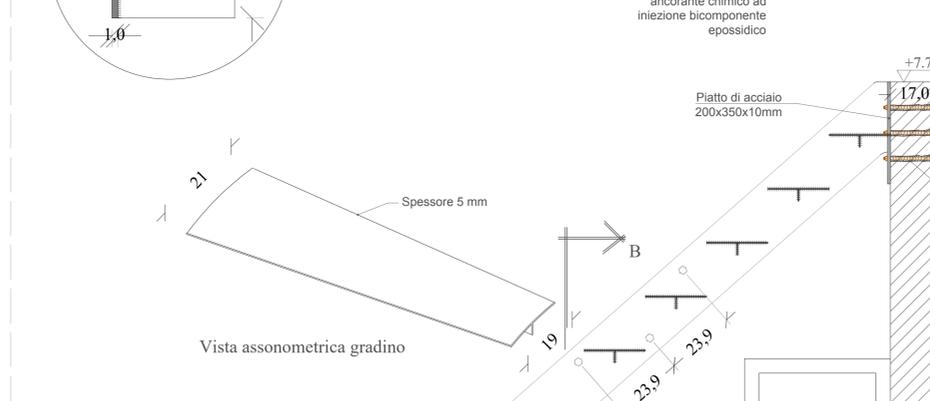
N. B. la lunghezza reale del cosciale in acciaio è pari a 1,85 m.
 Nei grafici di progetto vengono riportate le proiezioni in pianta e in prospetto.
 Il fissaggio è effettuato tramite ancoraggi chimici di diametro 12 mm e lunghezza di ancoraggio pari a 170 mm ogni 25 cm di sviluppo del cosciale nel suo andamento tridimensionale reale.
 Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere.

| SALDATURE TIPICHE | |
|---|---|
| | Sp=0-3mm |
| | Sp=0-3mm |
| CALCESTRUZZO ELEMENTI STRUTTURALI (UNI EN 206-1 - Marzo 2000) | |
| Calcestruzzo: C25/30 | Classe di resistenza a compressione: f _{ck} = 25 N/mm ² |
| Acciaio: S235 | Classe di resistenza a trazione: f _{yk} = 235 N/mm ² |
| ACCIAIO IN BARRE | |
| Acciaio: S235 | Classe di resistenza a trazione: f _{yk} = 235 N/mm ² |
| ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE | |
| Acciaio: S235 | Classe di resistenza a trazione: f _{yk} = 235 N/mm ² |
| SALDATURE | |
| Spessore: 0-3 mm | Classe di resistenza: S235 |
| Spessore: 3-10 mm | Classe di resistenza: S235 |

Acciaio per carpenteria metallica S235
 Spessore nominale elemento ≤ 40 mm
 Tensione caratteristica di snervamento - f_{yk} 235 N/mm²
 Tensione caratteristica di rottura - f_{tk} 360 N/mm²
 Modulo elastico - E 210000 N/mm²
 Densità - ρ 7850 da/Nm³

DETTAGLIO FORI DEL PROFILO SAGOMATO
 Rampa da 3.80 m a 5.12 m

N. B. la lunghezza reale del cosciale in acciaio è pari a 3,50 m.
 Il fissaggio è effettuato tramite ancoraggi chimici di diametro 12 mm e lunghezza di ancoraggio pari a 170 mm ogni 25 cm di sviluppo del cosciale nel suo andamento tridimensionale reale.
 Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere.



N. B. la lunghezza reale del cosciale in acciaio è pari a 3,50 m.
 Il fissaggio è effettuato tramite ancoraggi chimici di diametro 12 mm e lunghezza di ancoraggio pari a 170 mm ogni 25 cm di sviluppo del cosciale nel suo andamento tridimensionale reale.
 Tutte le misure dovranno essere verificate in cantiere.

| SALDATURE TIPICHE | |
|---|---|
| | Sp=0-3mm |
| | Sp=0-3mm |
| CALCESTRUZZO ELEMENTI STRUTTURALI (UNI EN 206-1 - Marzo 2000) | |
| Calcestruzzo: C25/30 | Classe di resistenza a compressione: f _{ck} = 25 N/mm ² |
| Acciaio: S235 | Classe di resistenza a trazione: f _{yk} = 235 N/mm ² |
| ACCIAIO IN BARRE | |
| Acciaio: S235 | Classe di resistenza a trazione: f _{yk} = 235 N/mm ² |
| ACCIAIO PER STRUTTURE METALLICHE | |
| Acciaio: S235 | Classe di resistenza a trazione: f _{yk} = 235 N/mm ² |
| SALDATURE | |
| Spessore: 0-3 mm | Classe di resistenza: S235 |
| Spessore: 3-10 mm | Classe di resistenza: S235 |

Acciaio per carpenteria metallica S235
 Spessore nominale elemento ≤ 40 mm
 Tensione caratteristica di snervamento - f_{yk} 235 N/mm²
 Tensione caratteristica di rottura - f_{tk} 360 N/mm²
 Modulo elastico - E 210000 N/mm²
 Densità - ρ 7850 da/Nm³