



COMUNE DI PALERMO
SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
email: secondacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 35 del 23/02/2023

Approvato il 1/3/2023

ORDINE DEL GIORNO: : n. 25 del 30/01/2023. - O.d.g. suppletivo prot. 45 del 17/02/2023
Orario di convocazione: ore 09.00 in prima convocazione e ore 10.00
in seconda convocazione.

CONSIGLIERI	PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA I Convocazione	ORA USCITA I Convocazione	ORA ENTRATA II Convocazione	ORA USCITA II Convocazione	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Arcoleo	Rosario	P	--	--	10.20	11.12		
Argiroffi	Giulia	P	--	--	10.20	11.12		
Figuccia	Sabrina	P	--	--	10.20	11.12		
Miceli	Francesco	A	--	--	--	--		
Piampiano	Leopoldo	P	---	---	10.20	11.12		
Rini	Antonio	P	--	--	10.20	11.12		
Scarpinato	Francesco	A	--	---	--	--		

L'anno 2023 il giorno 23 del mese di febbraio, alle ore 10.20, presso la Sala Giunta di Palazzo delle Aquile, giusta convocazione prot. n. 25 del 30/01/2023 e O.d.g. suppletivo prot. 45 del 17/02/2023, si è riunita la Seconda Commissione in seconda convocazione.

Presidente - alle ore 10.20 chiede alla Segretaria verbalizzante di chiamare l'appello e risultano presenti i Consiglieri Arcoleo, Argiroffi, Figuccia e Piampiano e, constatato il numero legale, dichiara aperta la seduta.

Presiede il **Presidente Rini**.

Segretaria la **Sig.ra Maria Birtone**;

Intervenuti: **Dott. Caminiti e Dott. Lo Cascio dell'AMAT**.

Il **Presidente** - preso atto dell'art 12 comma 11 del Regolamento del C.C. vigente e circolare a firma del Dirigente dell'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale, Dott.ssa Cettina Como, prot.AREG/892153/2022 del 30/08/2022 con la quale si chiede, peraltro, che il "*verbale di seduta della Commissione Consiliare, dovrà contenere un sommario processo verbale della seduta*" dà disposizione alla Segretaria di operare in tal senso.

Argomenti da trattare:

- 1) Comunicazione del Presidente;
- 2) incontro con il Direttore Generale dell'AMAT sulle strisce bianche ed il relativo rimborso ai cittadini;
- 3) Approvazione verbali sedute precedenti;
- 4) Approvazione parere seduta odierna;
- 5) Varie ed eventuali.

Il Presidente -Dopo avere salutato gli intervenuti comunica che in data odierna si tratterà la problematica relativa alle strisce blu che sono state dismesse dall'Amat ed i relativi rimborsi ai cittadini dando subito la parola al Dott. Caminiti, Direttore Generale dell'AMAT, per illustrare l'argomento.

Dott. Caminiti - dopo avere ringraziato per l'invito, riferisce che l'eliminazione di alcune zone blu della Città fa parte del piano di risanamento dell'Amat ed in particolare uno degli elementi di intervento è quello dei settori in perdita e tra questi appunto le strisce blu, il car sharing e in modo particolare il tram che ovviamente non può essere dismesso ma sicuramente costituisce un peso per l'Azienda; relativamente al rimborso ai cittadini per l'importo già pagato, l'Amat, per gli abbonamenti di 35 Euro mensili che i cittadini che lavorano nelle zone con le strisce blu hanno già pagato, considerata la situazione li rimborserà con biglietti dell'autobus o per la ZTL mentre per gli abbonamenti di 10 Euro l'anno per i residenti, poiché le somme li ha incassati il Comune, deve essere quest'ultimo a provvedere al rimborso; riferisce, inoltre, che la grave posizione debitoria dell'Amat è dovuta alle centinaia di cartelle ricevute dall'Agenzia delle entrate per tasse non pagate al Comune ed in

particolare la Tarsu e la Tosap che in altri Comuni le Aziende Municipalizzate non pagano essendo il Comune il Socio unico e la Tari che l'Amat intende pagare. In atto la posizione debitoria che l'Amat ha nei confronti del Comune è di 130.000.000 di Euro di cui 80.000.000 di Euro relativi alla Tosap per gli anni 2004/2019 e la rimanente somma è relativa a Tari e Tarsu non pagata. L'Amat, dopo i ricorsi presentati, ha già avuto un pronunciamento positivo in 1° 2° grado ed è in attesa del pronunciamento della Cassazione che in ogni caso, se vince il Comune l'Amat potrà dichiarare fallimento, se vince l'Amat il Comune si troverebbe con un buco in bilancio di 80.000.000 di Euro. Ricorda, inoltre, che durante l'Amministrazione Orlando il Comune di Palermo ha imposto, con il bilancio 2017, una riduzione del capitale dell'Amat da 99.000.000 a 35.000.000.

Dott. Caminiti - ribadisce, inoltre, che il trasporto pubblico di massa ha due tipi di contribuzione una regionale ed una nazionale e precisamente il rimborso sul gommato dovrebbe essere di Euro 6,00 a Km ma l'Amat ne riceve soltanto 2.50 Euro dalla Regione ed Euro 1,82 dal Comune.

Si apre un ampio dibattito sull'argomento e la Consigliera **Argiroffi**, tornando al problema economico dell'Amat, sottolinea che relativamente al Tram l'Amat secondo il piano iniziale doveva incassare circa Euro 30.000.000 ma in atto ne incassa circa Euro 2.500.000 e di questi sicuramente 1.500.000 vanno alla Sispi.

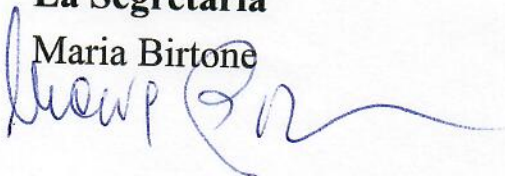
Presidente - chiede alla Segretaria verbalizzante di programmare per la prossima settimana un incontro in Commissione con il Dott. Maneri per affrontare il tema relativo al contenzioso dell'Amat.

Il Presidente - rinvia la lettura e l'approvazione dell'odierno verbale alla prossima seduta utile.

Alle ore 11.12 il **Presidente** dichiara chiusa la seduta.

La Segretaria

Maria Birtone



Il Presidente

Antonio Rini

