



MUNICIPIO DI PALERMO
COMMISSIONE CONSILIARE BILANCIO, PATRIMONIO E TRIBUTI
Via Roma, 209 - Tel. 0917403506 - Fax 091 7403578 - 90138 PALERMO
e-mail: settimacommissione@comune.palermo.it

Verbale N. 223/2015

L'anno 2015 il giorno 09 del mese di Dicembre si è riunita la 7° Commissione Consiliare presso la sede di via Roma 209 giusta convocazione prot. n.874 del 04/12/2015

Alle ore 14.00 in prima convocazione è presente il Presidente Russo, non essendo raggiunto il numero legale si rinvia alle ore 15.00 in seconda convocazione.

Alle ore 15.00 in seconda convocazione sono presenti il Presidente Russo e i Consiglieri Scavone e Bertolino.

Il Presidente accertata la presenza del numero legale dichiara aperta la seduta, assistito dalla Segretaria sig.ra Anna Caronia.

Alla seduta partecipano l'assessore Catania, l'Ing. Biondo e il Dott. Di Marco dell'Ufficio Mobilità e Traffico, il Dott. Maneri e il Dott. Rizzotto.

Alle ore 15.40 entrano i Consiglieri Leonardi e Occhipinti.

Il presidente ringrazia gli uffici presenti e chiede all'Assessore di relazionare in ordine al contratto di servizi dell'Amat.

L'Assessore Catania sottolinea che il contratto oltre che costituire un atto complesso, si è posto l'obiettivo di ridefinire la missione aziendale finalizzata a contemplare ogni aspetto della mobilità cittadina nonostante i circa 14 milioni di euro di tagli che la Regione ha imposto nel trasporto urbano. L'atto è accompagnato da una relazione, che spiega gli aspetti tecnici della rimodulazione del contratto di servizio, in particolare sottolineando l'importanza del servizio in house, tale operazione diventa anche competenza del Consiglio Comunale, in ragione dell'affidamento dei nuovi servizi e quindi il tram, i parcheggi etc. Il sistema tramviario dovrebbe essere operativo entro il 31 dicembre c.a. Il Ministero ha già proceduto a costituire la commissione di collaudo delle linee 1, 2 e 3.

L'Assessore ribadisce che le tre linee del tram saranno operative entro dicembre, determinato dall'approvazione del contratto di servizio da parte del Consiglio Comunale che, dovrà stabilire l'esercente e la scelta di assegnare ad amat il nuovo servizio tram che si andrà ad

integrare con il servizio gommato. Riferisce che è stato predisposto l'atto deliberativo, che rimodula il sistema delle linee. Il trasporto pubblico avrà la necessità di connettersi con gli altri servizi offerti dall'amat a partire dai parcheggi Basile e Giotto, questi sono strategici nel sistema dell'intermodalità. Questo farà sì che i bus extraurbani di via Balsamo saranno spostati al parcheggio Basile. Questo sistema quindi ha la funzionalità di integrare in una sola azione il tram, il gommato, i parcheggi, il car ed il bike sharing, servizi questi che caratterizzeranno il pacchetto di offerte aziendale per la mobilità a Palermo, l'obiettivo è che l'azienda dovrà essere sostenibile quindi dai parcheggi e dalla ztl vi sarà un introito per l'azienda, questi introiti aggiuntivi serviranno a dare una missione importante all'azienda a garantire lo sviluppo e la sostenibilità, queste risorse dovranno servire per il rinnovo del parco automezzi, per le assunzioni che si necessiteranno, prima della fine dell'estate arriveranno altri 19 mezzi e altri 87 autobus arriveranno dal PON metro. Tutti gli introiti della ztl vanno ad incrementare il trasporto pubblico in modo esclusivo, tuttavia sarà l'amat a gestire queste risorse al di là se questi vengano reputati eccessivi è il consiglio comunale che ha deciso nel PGTU l'attuazione delle ztl. Il Collegio dei Revisori ha posto due questioni la prima riguarda la sequenzialità degli atti da porre in essere a partire dall'approvazione del budget aziendale e il piano industriale, l'assessore fa notare che quest'anno con la messa a regime del tram il budget sarà inevitabilmente diverso da quell'anno precedente e diventa difficile stabilire una sequenzialità dell'azione. La seconda questione posta dal collegio dei revisori fa riferimento alla mancata comunicazione tra questi e l'AMAT.

Il Dottore Maneri fa riferimento all'invito della Regione diretto all'Amministrazione comunale a rivedere il numero dei km, questo ha spinto la stessa Amministrazione ad effettuare un momento di valutazione anche con le altre amministrazioni, dalla quale non è emerso uno scostamento con la media nazionale a parità di condizioni. L'ultima considerazione che merita attenzione si riferisce agli uffici che hanno redatto l'atto partendo dall'approvazione del piano industriale dal quale risulta chiaro che questo sistema integrato della mobilità richiede risorse aggiuntive.

L'ingegnere Biondo chiarisce che la rimodulazione delle linee ha inteso efficientare il servizio, tenuto conto che alcune di queste si sovrapponevano con numerose corse a vuoto causando un dispendio di risorse.

Il Consigliere Leonardi chiede se i trasferimenti del Comune sono sempre gli stessi, rispetto agli anni precedenti, in riferimento agli anni 2008/2009.

L'Assessore conferma che lo stanziamento è costante, solo che negli ultimi anni l'ultimo bimestre non è mai stato pagato all'azienda in quanto il contratto di servizio prevedeva la copertura di 24 milioni di Km che l'azienda non ha mai percorso. Sul numero dei chilometri bisogna tener conto delle corse a vuoto che l'azienda rendiconta su di un report, i chilometri sono complessivi e si sommano anche quelli percorsi in notturna che sono regolari. E' stato siglato un accordo con le sigle sindacali per la riduzione dei turni notturni da 5 a 2 con conseguente riduzione dei chilometri notturni e con questa riorganizzazione l'azienda ridurrà gli sprechi.

Il Consigliere Scavone sui costi della ztl desidera sapere, perché il costo è così esiguo, rispetto al territorio nazionale e soprattutto su quali basi è stato effettuato il calcolo di un ipotetico incasso di 30 milioni. L'altro quesito riguarda l'ammontare dei proventi dei biglietti del trasporto pubblico.

L'Assessore comunica al Consigliere Scavone che l'ammontare dei proventi dei biglietti è di 8milioni.

Il Consigliere Scavone fa notare che se i costi di gestione del tram e degli altri servizi ammonterebbero a circa 15 milioni nulla osta all'ipotesi di un costo gratuito del servizio gommato. Ciò posto sembra eccessiva la cifra dei 30milioni ipotizzati.

Il Presidente ritiene che se ci si adeguasse allo standard nazionale, si potrebbe offrire al cittadino un servizio di trasporto pubblico gratuito. L'Assessore si dice d'accordo con l'idea dei Consiglieri Scavone e Russo, questo potrebbe realizzarsi elevando il costo della ztl a 180 euro da considerare come limite.

Il Consigliere Scavone sostiene che i 30milioni sono pur sempre eccessivi, ma se dovesse invece passare il messaggio che si può effettuare il servizio bus gratuito con un pagamento della ztl di 180 euro probabilmente la proposta troverebbe il riscontro della collettività.

Il Consigliere Occhipinti sottolinea la possibilità e l'importanza della revisione o rescissione della convenzione dell'APCOA.

L'Assessore comunica di esserne fatto carico anche se non di sua competenza.

Il Consigliere Occhipinti è d'accordo per l'assegnazione del tram all'AMAT e si dice affascinato dall'idea del bus gratuito, altresì l'idea che potrebbe essere inserita è quella delle zone blu gratuite in attesa della realizzazione di tanti parcheggi che man mano, sostituiscano le zone blu e fa l'esempio di Piazza Sturzo

L'Assessore ricorda che 2700 stalli non sono di proprietà del Comune. Il consigliere Occhipinti, chiede se, considerato che il contratto di servizio AMAT è stato costruito sul piano industriale, e che vi sono dei

parametri probabilmente sovradimensionati, e nella malaugurata ipotesi questi ultimi dovrebbero risultare tali, in che modo si intende tutelare l'azienda AMAT, inoltre il piano industriale riporta dei dati afferenti il 2012 quindi chiede, se questi non potevano essere aggiornati.

L'Assessore comunica che dal 2011 ad oggi non vi sono grandi scostamenti.

Il Consigliere Occhipinti chiede se poteva essere pensato un pagamento delle ztl che tenesse conto di una banca dati dell'indicatore ISEE.

L'Assessore sottolinea che sull'indicatore ISEE vi è qualche dubbio in quanto funge da parametro quando riguarda la tassazione sul reddito, in questo caso si tratta della proprietà sull'automobile.

L'Assessore comunica che a tutt'oggi vi sono circa 610mila persone che usano la macchina a Palermo, di cui 320 mila sono residenti a Palermo, il restante viene dalla provincia, ma precisa che non tutto questo traffico è dentro la ztl, riferisce inoltre che gli investimenti riguarderanno il gommato e l'operatività del tram e che la somma di 49.5 milioni di euro che devono transitare dalla regione al Comune serviranno per l'acquisto di altre 15 vetture tram, i rimanenti 12 milioni verranno utilizzati per nuove assunzioni.

Il Presidente chiede con 12 milioni quanti mezzi sarebbe possibile acquisire.

L'Assessore comunica che sono stati acquistati 18 nuovi mezzi. Che andranno a sostituire quelli ormai obsoleti.

Il Presidente consiglia l'acquisto di mezzi con pedane per disabili, e in merito desidera sapere, in un piano quadriennale quanti mezzi serviranno, ribadendo che ogni mezzo dovrà avere le pedane per disabili.

L'Assessore comunica che ad oggi transitano meno mezzi rispetto al passato e sono un numero di circa 220.

Il Presidente ritiene che alla luce dei conteggi è ipotizzabile sin da subito eliminare il biglietto per il bus.

L'Assessore chiarisce che con soli 220 mezzi non è possibile togliere pensare di togliere il biglietto, ma verosimilmente si spera che la gratuità possa attuarsi tra qualche anno.

Il Consigliere Bertolino in merito alla questione dei parcheggi non comprende perché il parcheggio del tribunale non viene inserito nel piano dei parcheggi. Si dice d'accordo con la proposta del Consigliere Scavone e del Presidente Russo e peraltro si potrebbe pensare di rilasciare una card a chi utilizza i parcheggi che potrebbe dare l'opportunità di usufruire gratuitamente l'uso del bus.

Il Consigliere Leonardi chiede se tra gli autisti vi sia del personale destinato ad altre mansioni.

L'Assessore informa che vi sono degli autisti che fanno i verificatori e altri che avevano la mansione di autista ma per problemi fisici è stata cambiata. L'Azienda è passata da 2300 dipendenti a 1600, altresì si deve tenere in considerazione che, una parte del personale autista è part time e molti sono quasi in età pensionabile

Il Consigliere Leonardi si dice contrario alle ztl, ritenendo che questi fondi probabilmente serviranno ad assestare la gestione disastrosa degli ultimi 10 anni.

L'Assessore riferisce che l'Amministrazione si sta adoperando per cercare di rilanciare l'azienda.

Il Consigliere Leonardi lamenta il fatto che quest'Amministrazione sta tentando di risanare l'azienda a spese della cittadinanza.

Il Presidente chiede se per un solo residente che sia in possesso di più autovetture, sia possibile utilizzare un solo pass per entrambi i mezzi.

L'Assessore informa che nelle altre città d'Italia si paga il doppio proprio per disincentivare l'uso dell'automobile, ma si rende disponibile a discutere ma informa che l'AMAT ad oggi pone in essere le politiche di basso prezzo per i giovani e gli over 65.

Alle ore 17.35 il Presidente ringrazia gli intervenuti e dichiara chiusa la seduta.

LA SEGRETARIA
Anna Caronia

IL PRESIDENTE
Girolamo Russo