

VERBALE del 21/07/2016

L'anno 2016 il giorno 21 del mese di luglio si è riunita la terza Commissione Consiliare, nei locali della propria sede di via G. Bonanno-51, giusta convocazione del giorno 29 giugno 2016. Alle ore 9,00 in prima convocazione è presente il consigliere Scarpinato che, assistito dalla segretaria supplente sig.ra Angela Scafidi, constata la mancanza del numero legale in prima convocazione e rinvia la seduta di un'ora. Alle ore 10,00 sono presenti i consiglieri: Bonvissuto, Figuccia, La Colla, La Corte e Scarpinato. La presidente La Colla, assistita dalla segretaria supplente sig.ra Angela Scafidi, constata la presenza del numero legale in seconda convocazione e dichiara aperta la seduta. All'O.d.g. il seguente punto:” Incontri programmati con i vertici delle società partecipate su problematiche aziendali”. La presidente La Colla ricorda ai colleghi presenti che in data odierna sono stati convocati i presidenti di tutte le Società Partecipate al fine di discutere in ordine alla mobilità orizzontale del personale delle Società, alla loro situazione generale e varie ed eventuali. Continua il proprio intervento ricordando che tutti i presidenti hanno dato la loro adesione a partecipare all'incontro, eccezione fatta per il presidente della RAP, pertanto sono presenti l'arch. Maria Prestigiacomio presidente dell'AMAP, il dott. Franco Randazzo presidente della SISPI, dott. Gianpaolo Galante presidente dell'AMG, l'ing. Antonio Perniciaro Spatrisano presidente della RESET e il dott. Antonio Gristina presidente dell'AMAT. A questo punto la Presidente saluta i convenuti, e fa una breve introduzione sulla situazione delle Società Partecipate e denunciando l'assenza dei bilanci delle aziende sotto forma di delibera, da parte degli uffici comunali competenti, nonché delle relazioni semestrali. Si dà atto che alle ore 10,15 entra il cons Mineo. La presidente La Colla chiede ai colleghi di porre i quesiti o fare le proprie considerazioni in cinque minuti per poter consentire a tutti di parlare. Prende la parola il cons. La Corte, il quale facendo riferimento all'AMAT e nel dettaglio al concorso per la mobilità orizzontale, prevede una carenza di organico di 10 dipendenti (autisti). La contraddizione sta nel fatto che, attraverso disposizioni di servizio di fatto si obbligano gli autisti a lavorare nelle ore pomeridiane per carenza di personale e ciò è fuori dalle normative di legge del CCNL. La presidente passa la parola alla cons. Bonvissuto, la quale *torna a sottolineare che il Consiglio Comunale non ha svolto in questi anni il ruolo di indirizzo e di controllo sulle Società Partecipate. Ciò rappresenta una grave anomalia. Inoltre, secondo quanto scritto nel parere del collegio dei Revisori, al bilancio di previsione 2016/18 - il sistema di effettivo controllo analogo e di adeguata informativa (del Comune) sulle aziende*

partecipate appare carente . La cons. Bonvissuto *chiede alla presidente Prestigiacomò, appresa la notizia secondo la quale l'AMAP ha chiuso il primo bilancio metropolitano 2015 in utile, di sapere a quanto ammontano i crediti riportati in bilancio 2015 che si prevedono incassare per il servizio reso all'utenza dei 33 comuni dell'area metropolitana, dato che uno dei motivi di perplessità espressi dall'AMAP prima di ricevere l'affidamento di questo servizio era il fatto che ci potessero essere delle difficoltà per l'azienda ad incassare quanto dovuto dall'utenza dei comuni limitrofi.* La cons Bonvissuto rivolgendosi al presidente dell'AMAT comunica di aver letto nel parere dei Revisori dei Conti sul bilancio di previsione 2016/18 che dall'analisi del progetto di il bilancio al 31 dicembre 2015 della società partecipata AMAT pervenuta al Collegio (...) si rileva una perdita di esercizio di € 4.611,575, chiede dunque di sapere se il bilancio 2015 approvato in definitiva conferma tale perdita. La parola passa al cons Scarpinato lamenta l'assenza di contezza della gestione delle società a causa dell'assenza dei bilanci, che dovrebbero, peraltro, arrivare per le giuste vie gerarchiche. Chiede al presidente Randazzo perchè la SISPI non ha messo in atto la piattaforma telematica che lega tutte le Società Partecipate e di fatto qual è lo stato dell'arte, il consigliere sottolinea che questa domanda è di fondamentale importanza in quanto è uno dei rilievi che la Corte dei Conti ha sollevato in più anni e che ad oggi non è stato posto in essere. Inoltre, chiede informazioni sulla mobilità orizzontale in quanto si sa che i bandi sono stati redatti dalla Cabina di Regia, ossia dai vari presidenti delle Società e si chiede se il turn over è stato preso in considerazione. Pertanto, vuole sapere quali sono stati i criteri e le priorità di ogni singola azienda. In tal senso vuole capire lo stato di salute di AMAT con particolare riferimento al tram e di tutte le altre Società Partecipate. Prende la parola il cons. Mineo il quale, considerando in premessa che vi è un nuovo quadro d'insieme sulle partecipate che con il D.L. 124/15 –(c.d. delega Madia) Testo Unico Società Partecipate, prevede un generale riordino secondo il criterio della sostenibilità finanziaria dei servizi, pone i seguenti quesiti e riporta le seguenti riflessioni:

- In merito ad AMAT chiede se la stessa nel gestire il servizio TRAM posseda ad oggi la sostenibilità finanziaria per la sua gestione;
- In merito ad AMG considerato che è stato prorogato il termine per la costituzione degli ATEM (ambiti territoriali), Per le gare d'ambito a Palermo a che punto si è, considerato che nelle altre province sono più avanti per la costituzione degli ambiti.

In merito all'AMAP-APS chiede come vada la gestione del S.I.I. in seguito all'assorbimento dell'ex APS.

-In merito alla RESET, considerato che ha avuto demandato nuovi compiti chiede come va la gestione di queste nuove attribuzioni. Inoltre, considerato il piano del fabbisogno del personale con mobilità in modalità volontaria, chiede quali sono i criteri e quanti sono i dipendenti che migreranno in altre società.

-In merito alla SISPI, che sovrintende la Cabina di Regia sulle Società Partecipate chiede qual è la situazione attuale del punto di vista del presidente Randazzo. La parola passa al cons. Figuccia fa riferimento alla Società Partecipata AMAT e chiede informazioni sui 200 mila euro che l'Azienda ha anticipato alla ditta che distribuiva i titoli di viaggio. Chiede, altresì, informazioni sul tipo di contratto che verrà posto in essere ai dipendenti che transiteranno in AMAT da altre aziende. La parola passa alla presidente La Colla la quale domanda se, e come, è stato fatto un database con le competenze di ogni dipendente, difatti inizialmente, si era esordito, che al fine di motivare i dipendenti, essendocene molti in seno alla RESET con professionalità di ebanisti, potatori, meccanici ed altro, si sarebbero tenute in considerazione le professionalità, ad oggi non appare esser stato fatto nulla di tutto ciò. Chiede informazioni sulla mobilità volontaria e su cosa succederebbe se tale volontà da parte dei dipendenti mancasse. Facendo riferimento a Sispi riferisce che vi sono atti che attestano che altre società partecipate si rivolgono a terzi per servizi che potrebbe espletare la SISPI. Facendo riferimento a AMAT RESET si sofferma sulla manutenzione delle strade, ad oggi nulla è migliorato, strade e marciapiedi di Palermo sono impraticabili, inoltre in merito alla calendarizzazione dei lavori nelle sottoreti non sembra essere decollata la Cabina di Regia . RESET , Ville e giardini e RAP c'è un rimpallo di competenze tra le tre aziende e chiede di specificare bene le competenze dei vari dipendenti delle varie aziende. E uffici. Volutamente non chiederà nulla ad AMAT ed AMAP, in quanto non ritiene ci siano i tempi giusti per poter discutere di queste due aziende, e soprattutto perchè le sue richieste sono già state fatte in sede di C.C. Si da atto che alle ore 10,50 esce il cons La Corte. Prende la parola la presidente Prestigiacomò, la quale risponde sull'analisi dei fabbisogni ed è stata fatta in funzione dei dipendenti che andavano in pensione.

In quanto alla riduzione delle categorie l'amministrazione comunale non c'entra nulla è stato il CdA dell'azienda AMAP che ha preso una decisione forte poiché i dipendenti AMAP da anni non hanno un avanzamento di categoria pertanto per non mortificarli i

lavoratori APS sono stati assunti con categoria più bassa per un discordo di equità tra i dipendenti. In riferimento ai crediti si sta lavorando dopo una breve pausa di natura logistica. Il bilancio è stato approvato in ritardo a causa del ritardo del Comune di Cefalu. Prende la parola il presidente Randazzo. Per quanto riguarda il bilancio di Sispi è stato approvato ed è disponibile a fare avere tutta la documentazione richiesta. In merito alla domanda riferita alla piattaforma telematica unitaria per tutte le Società Partecipate, così come si evince anche nei rilievi della Corte dei Conti, l'amministrazione attiva non ha ancora dettato le disposizioni del caso a tal proposito. Riferisce che la collaborazione per alcuni servizi tra le Partecipate è stato proibito dalla Legge vigente e inoltre l'amministrazione attiva non ha mai rendicontato nulla in merito su cosa fare, quindi quando verrà richiesto si valuterà. Consegna la copia del piano del fabbisogno inoltrata al dott. Pollicita ed alcun riscontro si è avuto dall'amministrazione comunale. Si dà atto che alle ore 11,10 esce il cons. Scarpinato. Prende la parola il presidente Gristina e risponde ai quesiti proposti come segue. Per quanto riguarda il piano di fabbisogno personale la società ha risposto entro i termini previsti, ne consegna copia e ne legge comunque il contenuto. Per quanto riguarda la quattordicesima non c'è alcuna situazione strana e verrà pagata come previsto e la priorità assoluta considerato un punto attenzionato. Per quanto riguarda il personale part time sono assunti a tempo indeterminato e sono 98 ed hanno un contratto di 27 ore settimanali. Non si dica che un CdA non ha nulla di ostativo nei confronti dell'aumento delle ore dei dipendenti rispettando i parametri necessari per l'aumento delle stesse ore. Il bando di mobilità orizzontale è stato attenzionato e sono stati richiesti 60 autisti, di cui 20 in tempi brevi e gli altri 40 transiteranno entro il 31 dicembre 2017 e sono tutti muniti di requisiti necessari per transitare in AMAT. La Colla chiede con quale criterio si fanno tali assunzioni? RESET si svuoterà del proprio personale che transiterà in altre partecipate? Il presidente Gristina risponde che se non si avrà il personale ad hoc l'amministrazione attiva si dovrebbe attivare per concorsi pubblici.

Per quanto riguarda i 200 mila euro, il CdA ha messo in atto le procedure per il recupero coattivo del credito iscritto regolarmente a bilancio. Inoltre, il CdA ha in corso mandato al D.G. la redazione di un'apposita relazione per evidenziare, se esistenti, eventuali profili di responsabilità da perseguire. Per quanto riguarda le collaborazioni con le Società Partecipate, AMAT ha usato servizi di SISPI per procedure di rilasci pass ZTL, idem per l'esecuzione di nuove attività ci si riferisce alla RESET. Per quanto riguarda il bilancio della Società conferma che è stato chiuso con una perdita di 4

milioni e 600 che è motivata nella relazione di accompagnamento e nella nota esplicativa. Ritiene sia una perdita contenuta considerato che la Regione ha tagliato il corrispettivo pari a 7 milioni di euro. Bonvissuto chiede quando la regione ha comunicato i tagli. Il presidente Gristina risponde che la comunicazione è pervenuta a fine dicembre 2014 e fine dicembre 2015. Si dà atto che alle ore 11,20 esce il cons. Mineo. La parola passa al presidente Perniciaro e ritiene che gli avvisi redatti sono stati fatti in modo congruo e in modo volontario da parte del personale interessato. Si è seguito un iter preciso e corretto condiviso con i massimi esponenti dell'amministrazione comunale e dell'amministrazione attiva. Sono pervenute circa 500 domande da parte dei lavoratori a fronte dei 101 posti circa disponibili. Amat ha chiesto 60 unità lavorative, Rap 30 unità lavorative, , AMG 5 unità lavorative e Sispi 6 unità lavorative. Hanno fatto richiesta anche alcuni dipendenti di SPO, ad oggi licenziati ma aventi titolo. Per quanto riguarda il bilancio il 18 luglio u.s. è stato approvato con un bilancio nel 2015 con un utile di 146 mila euro. Anche la prima semestrale si chiuderà con un utile, seppur minimo. Per quanto riguarda l'organizzazione dei servizi tutto è stato organizzato nell'erogazione dei servizi e risulta tutto pubblicato sul sito della Società. Investimenti per l'acquisto degli attrezzi per il verde sono stati pari a 600 mila euro nel 2015. Per quanto riguarda l'aspetto delle professionalità dei dipendenti si sta mirando a far rispettare le competenze rispetto al lavoro da svolgere. Il Presidente AMG prende la parola, dicendo che già quasi tutto è stato detto dal dott. Perniciaro, ed aggiunge solamente che la gara d'ambito è in corso ed il Comune ha interesse a prevalere anche se ha un costo esoso. Si dà atto che alle 11,49 esce la cons. Bonvissuto, quindi la presidente La Colla chiude la seduta.

LA SEGRETARIA SUPPLENTE

(Angela Scafidi)

LA PRESIDENTE

(Luisa La Colla)