



COMUNE DI PALERMO

VII COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI
UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI - PERSONALE -
AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO

Sede: via Bonanno n. 51
Tel. 7408262/8260 Fax 7651955 -

Verbale n. 17/2017

L'anno 2017 il giorno 14 del mese di Settembre si è riunita la VII^a Commissione Consiliare presso la propria sede di via G. Bonanno, 51 giusta Convocazione del Presidente prot. n.11 del 30.08.2017.

Alle ore 10.35 il Presidente invita il Segretario Avv. Liliana Volo a chiamare l'appello; oltre al Presidente risultano presenti anche la Consigliera Sabrina Figuccia, e i Consiglieri Giuseppina Russa e Marcello Susinno.

Essendo raggiunto il numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta, in prima convocazione, assistito dal Segretario Avv. Liliana Volo.

Il Presidente pone in trattazione il seguente tema all'o.d.g.:

PROPOSTA DI INIZIATIVA DELLA VII COMMISSIONE CONSILIARE : "MODIFICA DEL NUOVO REGOLAMENTO ATTIVITA' DI TRASPORTO A MEZZO MOTOCARROZZETTA DI CUI ALL'ART. 7 L.R. N. 29 DEL 06.04.1996 - GIUSTA DELIBERA DI C.C. N. 229 DEL 27.04.2017";

IN DATA ODIERNA È PREVENTIVATA L'AUDIZIONE DELL'ASSESSORE CON DELEGA ALLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE, DR. SERGIO MARINO, DEL FUNZIONARIO DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE, D.SSA MARCELLA PEDICONE NELLE VECI DEL CAPO AREA DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE, D.SSA MARIA MANDALÀ, DEL VICE COMANDANTE DI POLIZIA MUNICIPALE, DR. LUIGI GALATIOTO E DEL COMMISSARIO DI P.M. ROSARIO GAMBINO.

La seduta si svolgerà congiuntamente alla VI Commissione consiliare presieduta dal Presidente Ottavio Zacco.

Alla luce dell'art.12 comma 13 del nuovo Regolamento del C.C., giusta Delibera di C.C. n. 363 dell'08.06.2017, presiede la seduta il Consigliere più anziano per età, il Presidente Ottavio Zacco. Si rinvia per le presenze della VI Commissione al verbale redatto dal Segretario della stessa, Dott. Vincenzo Caruso.

Il Presidente Zacco ringrazia tutti gli intervenuti e cede immediatamente la parola al Presidente Arcoleo che rappresenta la Commissione proponente della odierna seduta congiunta. Il Presidente rammenta che l'eventuale modifica del regolamento di cui si tratta è stata sollecitata dalla Consigliera Figuccia. La Consigliera Figuccia evidenzia che la sollecitata modifica del regolamento in esame trae scaturigine da alcuni fatti di cronaca e soprattutto da una relazione risalente all'ottobre del 2016 a firma del Comandante dr. Galatioto e del Commissario Responsabile Dr. Buffa, agli atti della III Commissione consiliare;

dalla lettura della sopradetta relazione, si rileverebbe una mancanza di conformità del regolamento motocarrozzette in esame ai principi giuridici in materia; in specie, vi sarebbe un contrasto palese tra il comma 1 e 2 del regolamento e la Legge.

La Consigliera Figuccia prosegue chiedendo al Vice Comandante come ha gestito la P.M. la problematica degli stalli non ancora individuati.



COMUNE DI PALERMO

VII COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI - PERSONALE - AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO

Sede: via Bonanno n. 51
Tel. 7408262/8260 Fax 7651955 –

Alle ore 10.55 sopraggiunge anche il Consigliere Claudio Volante.

Si da atto che alle ore 10.55 risulta anche presente l'Assessore Sergio Marino.

Prende la parola il Vice Comandante, che riferisce che, per quel che riguarda la problematica degli stalli, la posizione della Polizia Municipale è stata quella di non sanzionare i conducenti e titolari delle motocarrozzette perché, non essendo stati creati gli stalli dagli Uffici comunali, ne essendo state trasformate le licenze in idonea carta di circolazione, non si è ritenuto opportuno sollevare le contravvenzioni.

Il Vice Comandante rileva, altresì, con riguardo a detto argomento che da intercorsi contatti con l'ufficio di motorizzazione, sono stati sollevati alcuni dubbi sulla legittimità e sulla possibilità concreta di poter trasformare le suddette licenze in carte di circolazione.

Il Vice Comandante prosegue dichiarando che poi, con riferimento al regolamento in esame, vi sono alcune banalità da sistemare; Egli precisa che il Regolamento cita la voltura delle licenze;

Il Vice Comandante continua puntualizzando che comunque, esistono alcuni precedenti in cui la motorizzazione ha modificato la carta di circolazione. Il Vice Comandante dunque suggerisce di interloquire con la motorizzazione. Non è scontato che le motocarrozzette, essendo a tre ruote, non possano trasportare persone. Le criticità, a parere del Vice Comandante, sarebbero altre: il tassmetro ed altre modeste modifiche da apportare al regolamento.

La Consigliera Figuccia chiede come le parti sociali si relazionino tra loro e ciò anche alla luce dei ripetuti fatti di cronaca riportati dagli organi di stampa. A parere della Consigliera Figuccia, nel caso di specie, esiste un gap normativo perché il regolamento non contempla delle sanzioni e determina la mancata delegittimazione della Polizia Municipale di elevare le contravvenzioni.

Il Vice Comandante replica che la problematica riguarda esclusivamente la carta di circolazione e la mancanza della individuazione degli stalli ma non sussiste alcuna difficoltà di rapporti tra le parti perché comunque i vigili elevano i verbali relativi alle infrazioni del codice della strada ove vi fossero.

Per quel che riguarda la tariffa, questa è riportata in una tabella esposta che indica 80 euro quale tariffa della corsa.

Prende la parola il Consigliere Susinno evidenziando che, a suo parere, il divieto alla conversione delle licenze significherebbe una impossibilità del mezzo a circolare. Prende la parola il Consigliere Volante che solleva alcune domande sui requisiti del mezzo e del conducente del mezzo. Il Vice Comandante risponde che il mezzo è omologato per il trasporto di persone e che, al momento della trasformazione della licenza in carta di circolazione, andrà rivalutata la sussistenza dei requisiti del mezzo, e ciò in specie, verrà fatto dalla motorizzazione in sede di collaudo. Per quel che riguarda i requisiti del conducente, questi sono riportati nel regolamento. La Consigliera Figuccia, facendo riferimento ad un recente episodio di cronaca, domanda se sono state applicate delle sanzioni di tipo penale e/o anche amministrative accessorie da parte del Suap. La d.ssa Pedicone riferisce di non essere a conoscenza della circostanza che il servizio sanzioni abbia applicato o meno delle sanzioni. La medesima si occupa semplicemente del servizio di concessioni delle licenze, delle decadenze e revoche delle stesse.

La d.ssa Pedicone riferisce che la proposizione del Regolamento ha riguardato la I Commissione consiliare che ha operato di concerto con l'allora Dirigente Architetto Monteleone.



COMUNE DI PALERMO

VII COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI - PERSONALE - AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO

Sede: via Bonanno n. 51
Tel. 7408262/8260 Fax 7651955 –

La D.ssa Pedicone riferisce ancora che il Suap ha avviato una interlocuzione con il Dr. Albanese della Motorizzazione trasmettendo il regolamento attualmente in vigore, e ciò affinché il collaudo tenesse in considerazione il fatto che la licenza dovesse subire una trasformazione da “servizio di noleggio con conducente da rimessa” a “servizio di piazza”.

Il Regolamento prevede che in base all’ambito territoriale vengano previsti degli stalli e delle tariffe. Il Consigliere Volante chiede: “Quali sono i percorsi prestabiliti?” La d.ssa Pedicone risponde che gli interlocutori sono i conducenti delle motocarrozette e che, pertanto, a proprio parere, ci si dovrebbe sedere ad un tavolo tecnico con detti conducenti e stabilire insieme a loro i percorsi, le tariffe e gli stalli; ciò anche con l’ausilio dell’uffici statistica.

Riprende la parola la Consigliera Figuccia richiamando la relazione sopracitata e chiedendo nuovamente alla d.ssa Pedicone se il regolamento risulta in contrasto con la normativa vigente.

A parere della d.ssa Pedicone detto contrasto non sussiste anche se, è pur vero che, essendo ibrida la connotazione del mezzo in questione, sicuramente possono sorgere dei problemi di inquadramento o di adeguamento dei mezzi stessi al servizio di piazza svolto.

Parimenti concorde è il Vice Comandante di Polizia Municipale.

Si da lettura della normativa e si conferma la conformità del regolamento del servizio reso con la normativa vigente; il Vice Comandante ribadisce che le uniche censure cui fa riferimento la relazione citata dalla Consigliera Figuccia, riguardano semplicemente alcuni aspetti quali la mancanza del tassmetro, l’ambito territoriale (percorso) ed alcuni singoli dettagli che andrebbero adeguati alla normativa prevista per il servizio di piazza.

La Consigliera Figuccia aggiunge: “Se la motorizzazione non garantisce la trasformazione del libretto di circolazione?”. L’Assessore Marino, rispondendo alla Consigliera Figuccia, dichiara che il Regolamento in questione, certamente ha ancora alcuni punti oscuri ma, comunque, ha avuto l’indubbio valore di aver regolamentato un nuovo servizio reso ai turisti.

La d.ssa Pedicone, rassicura la Consigliera Figuccia ribadendo che comunque, in data 18.08.2017, il Suap ha interessato l’ufficio piano tecnico del traffico per risolvere la questione “stalli” con una nota che produce e che viene allegata agli atti d’ufficio.

Il Consigliere Anello, componente della VI commissione consiliare, domanda alla d.ssa Pedicone: “L’unica licenza revocata è stata poi riconcessa ad altro istante?” La d.ssa Pedicone riferisce che gli altri tre nuovi istanti non erano in possesso dei requisiti richiesti; la medesima ha precisato che uno di loro ha proposto ricorso e che il Tar si è pronunciato con un provvedimento di sospensiva.

Nelle more il Suap ha assegnato la licenza temporaneamente con scorrimento di graduatoria.

A proposito delle sanzioni, l’Assessore riferisce che solleciterà la d.ssa Mandalà a verificare l’applicabilità di eventuali sanzioni accessorie in caso di violazioni commesse da parte dei conducenti delle motocarrozette.

Si affronta con l’Assessore Marino il problema degli stalli. L’Assessore rileva che di tale questione deve occuparsi l’ufficio traffico.

Il Consigliere Susinno solleva la domanda se su detto argomento vengono chiamati ad intervenire anche i conducenti delle motocarrozette.

Il Presidente Zacco e il Presidente Arcoleo ringraziano tutti gli intervenuti.

Il Presidente Arcoleo si dichiara innanzitutto compiaciuto per aver gettato le basi per un’udienza che si è mostrata altamente costruttiva e si impegna a mantenere i contatti affinché si trovino le



COMUNE DI PALERMO

VII COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI
UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI - PERSONALE -
AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO

Sede: via Bonanno n. 51
Tel. 7408262/8260 Fax 7651955 –

soluzioni migliori per modificare, senza snaturarlo, il regolamento in questione; il Presidente prosegue dichiarando che risulta prodromico all'eventuale modifica del regolamento in argomento attendere il passaggio della destinazione d'uso della licenza in carta di circolazione e l'individuazione degli stalli.

Per quanto sopra detto, il Presidente, rinvia ad un successivo confronto tra le parti.

La d.ssa Pedicone dichiara che la d.ssa Mandalà non è potuta venire a causa di concomitanti impegni istituzionali.

L'Assessore ringrazia i Consiglieri, vecchi e nuovi, per il sereno ed approfondito confronto realizzato alla seduta odierna

Il Presidente, alle ore 12.15 dichiara chiusa la seduta rinviando alla seduta utile successiva la lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale.

Il Segretario
Avv. Liliana Volo

Il Presidente
Rosario Arcoleo