



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
VI COMMISSIONE CONSILIARE
Piazza Giulio Cesare 52

VERBALE N. 259 del 29/09/2023

Approvato il 02/10/2023

ORDINE DEL GIORNO: N. 149 del 29/08/2023 ODG suppl. 163 del 26/09/2023

ORARIO DI CONVOCAZIONE: Prima convocazione ore 09:00

| CONSIGLIERI | PRESENTI | Presente Assente | ORA ENTRATA | ORA USCITA | ORA ENTRATA | ORA USCITA | ORA ENTRATA | ORA USCITA |
|-------------|----------|---------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| Canto | Leonardo | A | - | - | - | - | | |
| Chinnici | Dario | P | 09.15 | 09.18 | 09.30 | 10.20 | | |
| Lupo | Giuseppe | A | - | - | - | - | | |
| Leto | Teresa | P | 09.15 | 09.18 | 09.30 | 10.20 | | |
| Zacco | Ottavio | P | 09.15 | 09.18 | 09.30 | 10.20 | | |

VERBALE

La Segretaria alle ore 08.00 procede a chiamare l'appello dei Consiglieri e non risultando nessun presente rinvia la seduta in seconda convocazione.

Il Presidente Zacco alle ore 09.15 apre la seduta esterna in seconda convocazione con la presenza dei Consiglieri Chinnici e Leto presso la sede della Terza Circoscrizione sita in Via La Colla n. 52. Si sospende la seduta di Commissione in attesa dell'arrivo dell'Ass. Carta.

Si riapre alle ore 09.30

Argomenti da trattare:

1. *Ripristino linea amat 209*
2. *Programmazione incontri*
3. *Varie ed eventuali*
4. *Approvazione del verbale della seduta odierna*

Il Presidente Vitale ringrazia l'Assessore Carta e i Consiglieri presenti

Precisa che l'incontro riguarda principalmente la problematica che ne deriva dalla linea 209 ritenendo lenta la procedura per la soluzione del problema. Ricorda che la Seconda e la Sesta Commissione sono a conoscenza delle problematiche e delle relative lamentele dei cittadini. Ringrazia i presenti per il grande supporto che è stato dato per trovare una soluzione. Oltre alla linea 209 si sofferma sui sottopassi che ricorda che sul territorio della Terza circoscrizione ne ricadono 4 tra cui tutti inagibili. Chiede di capire qual è la motivazione per cui non si riescono a sistemare. C'è anche

la problematica di Bonagia che sta ricadendo sul loro circondario che presenta problemi anche dal punto di vista della raccolta e quindi dei rifiuti. Chiede oggi aiuto ai Consiglieri presenti e all'Assessore per risolvere il problema della linea 209. Riferisce che i ragazzi la mattina attraversano l'autostrada ed è una problematica seria che riguarda la loro incolumità. Accenna al sopralluogo fatto con la Sesta Commissione nel sottopasso ed ancora non capisce perché non si riesce a dare una risposta al cittadino. Oggi chiede delle risposte anche all'Amat.

Il Presidente Zacco ringrazia il Presidente e i consiglieri di circoscrizione per l'invito, precisa che con la circoscrizione si lavora in sinergia e precisa che è l'unica circoscrizione con cui si è iniziato un percorso che si sta portando avanti. Per il problema della linea 209 precisa che era una richiesta avviata dall'amministrazione precedente la quale aveva scritto alla motorizzazione in riferimento al passaggio dell'autobus, la motorizzazione ha preso atto di questa segnalazione, ha fatto un sopralluogo e ha dato alcune prescrizioni. La richiesta che parte dal territorio è quella di invertire il senso di marcia e non dovrebbe cambiare la sicurezza dei cittadini e la situazione dei commercianti. Si è fatta una congiunta insieme all'Ing Biondo e al Presidente dell'Amat coinvolgendo dopo l'ufficio mobilità e quindi la motorizzazione. Precisa che per motivi di salute dell'Ing Biondo la procedura si è un pò rallentata.

Il Presidente Vitale interviene

Il Presidente Zacco precisa della necessità di ripristinare la linea in quanto è iniziata la scuola è il sottopasso è inagibile quindi ci sono esigenze reali che coinvolgono non solo gli studenti e quindi chiede di capire la situazione da parte dell'Assessore e da parte dell'Amat.

Il Presidente Vitale dà la parola al Presidente Rini

Il Presidente Rini precisa che è stato fatto un incontro con i delegati dell'Amat per conoscere nel dettaglio la situazione. E' stato riferito che c'erano problemi legati alla sicurezza, è stato chiesto anche se conoscevano le esigenze dei residenti e commercianti ed è stato riferito che i commercianti da una parte sono contenti dall'altra meno. Spiegavano altresì dei problemi avuti con la motorizzazione

L'Ing Cudia dell'Amat precisa che dopo aver fatto il sopralluogo la motorizzazione ha rilevato e ha bocciato quasi tutte le fermate della linea 209 per la mancanza dei marciapiedi. Mentre nel senso opposto ci sono più marciapiedi. Per anni le norme non si sono applicate ma dopo i controlli effettuati la linea 209 è stato abolito il percorso proprio per le problematiche che presentavano invertendo il senso di marcia. Successivamente si è visto che le problematiche c'erano anche dalla parte opposta.

L'Assessore Carta chiede aggiornamenti

L'Ing Cudia risponde di no che non ci sono i margini per fare il vecchio percorso perché non si possono concedere le fermate.

L'Assessore Carta puntualizza che da parte dell'Amat non ci sono aggiornamenti

Il Consigliere Chinnici parlando di sottopassi precisa all'Ass. Carta che è stato fatto un sopralluogo con la terza circoscrizione e chiede di capire cosa vuole fare l'amministrazione. In precedenza le amministrazioni avevano aperto i sottopassi e siccome non erano presidiati dopo pochi mesi venivano chiusi. Chiede di capire cosa si deve fare perchè i sottopassi sono indispensabili in alcune arterie. Precisa che devono essere presidiati perchè si rischia di spendere soldi inutilmente.

Il Consigliere Arcoleo ritiene che si è in un limbo, sprona l'amministrazione e la sua capacità a risolvere il problema in tempi celeri.

Sui sottopassi ritiene che se è necessaria occorre fare polemica.

La Consigliera Leto ritiene che i problemi si riportano anche dalla vecchia amministrazione ed oggi la situazione è ancora più grave. Il provvedimento è atteso da diverso tempo, la Sesta Commissione precisa che è a fianco della terza circoscrizione ed anche vicino alle attività commerciali.

Il Vice Presidente Gulemi interviene, ritiene che se si prendono dei provvedimenti si deve creare un percorso con la cittadinanza. I ragazzi sono costretti ad attraversare la strada con grande rischio e quindi chiede immediatamente di attivare la linea 209.

Il Consigliere Lo Verso ringrazia i presenti. In merito alla linea 209 precisa che ha fatto un sopralluogo con il presidente Mistretta. Chiede di poter fare il prolungamento della linea 209 su via brasca e via santa maria di gesù e farlo tornare per non incidere sulle vie dove insiste la problematica dell'ordinanza. Fa presente anche l'avvicinarsi del 2 novembre e che ci sarà affluenza per recarsi al cimitero di santa maria di gesù.

Il Consigliere Bruschetta interviene precisa che oggi si deve decidere e dare risposte alla cittadinanza e ripristinare la linea 209. Accenna al problema del ponte oretto e non capisce come mai non si trova una navetta che parte dalla stazione.

Il Presidente Vitale chiede aiuto all'Ass Carta per, a sua volta, aiutare i residenti a risolvere il problema

L'Ass. Carta fa una cronistoria della problematica. Accenna al fatto che non si può mettere in circolazione una linea se non c'è l'autorizzazione della motorizzazione. Facendo il sopralluogo si è visto che c'erano i margini per rivedere la situazione, l'ordinanza era corretta ma molto rigorosa quindi fermo restando le condizioni di sicurezza si è ottenuto il doppio senso e un senso di marcia ritenuto il migliore possibile per garantire il miglior servizio alla cittadinanza. La motorizzazione in tempi rapidissimi aveva aderito alla situazione. Tornando sui luoghi si è capito che non si era tanto soddisfatti e quindi hanno fermato la linea per vedere se il cambio di senso poteva trovare la certificazione e quindi raggiunse il massimo della soddisfazione. L'assessorato ha dato il nulla osta, l'amat ha dato il nulla osta anche se con qualche fermata in meno e si è deciso di percorrere la strada con una nuova ordinanza per vedere di trovare una nuova certificazione da parte della

motorizzazione ma purtroppo per motivi di salute dell'ass Biondo ci sono tempi più lunghi. Ritiene che occorre fare una buona ordinanza anche se richiede qualche settimana di ritardo. Confida al buon senso e alle valutazioni tecniche di arrivare a questa soluzione che sarà una soluzione presa sulla base del raggiungimento della massima soddisfazione.

Ritiene che questa ultima ordinanza è quella che è stata stabilita essere la migliore soluzione. Si sta chiedendo una revisione tecnica proprio perché si ritiene sia la migliore.

I sottopassi non sono di sua competenza ma precisa che sono stati presi sotto attenzione insieme all'ass. Orlando e al Sindaco e si è verificato che i sottopassi hanno anche problemi strutturali. Prima di intervenire sulla pulizia e sulla vigilanza occorre capire se sono sicuri. Una volta superato il problema dell'eventuale "non sicurezza" si ritiene che il costo e la sorveglianza non sia facile quindi si sta verificando la possibilità di installare sovrappassi.

Il Presidente Vitale interviene chiedendo se la perizia del sopralluogo è stata fatta

L'Ass Carta risponde che va chiesto all'ass Orlando

Il Presidente Vitale saluta e ringrazia i presenti

La seduta si è chiusa alle ore 10.20

Il Presidente Zacco chiede alla Segretaria di dare lettura del verbale alla prossima seduta utile

Letto e sottoscritto

La Segretaria supplente

Vincenza Amato

Il Presidente

Ottavio Zacco