



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264-8265

terzacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 316 del 07.12.2018

Approvato il 19.12.2018

ORDINE DEL GIORNO: Prot. n. 704 del 30.11.2018 e variazione prot. del

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 08.30 - 09.30

ORARIO INIZIO SEDUTA : 09.30

CONSIGLIERI PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Caracausi Paolo	P	/	/	09,30	11,40		
Ficarra Elio	A	/	/	/	/		
Amella Concetta	P	/	/	09,30	11,20		
Giaconia Massimiliano	P	/	/	09,30	11,40		
Meli Caterina	P	/	/	09,40	11,20		

## SINTESI VERBALE

(Eventuali integrazioni in dettaglio dello svolgimento della seduta relative esclusivamente alla discussione potranno successivamente essere inserite in un documento che farà parte integrante *per relationem* del presente verbale, e che dovrà essere trasmesso entro 20 giorni all'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale)

L'anno 2018, il giorno 07 del mese di Dicembre, si è riunita la III Commissione Consiliare, presso i locali della propria sede di via G. Bonanno, 51, giusta convocazione del 30 novembre 2018 prot. n. 704/18 e relativa variazione del 05/12/2018 prot. 730. Alle ore 08,30 non è presente nessun consigliere, pertanto si rinvia di un'ora. Alle ore 09,30 sono presenti i consiglieri Caracausi, Giaconia e Amella. Il presidente Caracausi, assistito dalla segreteria sig.ra Valeria Sanfilippo, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta. All'O.d.g. I seguenti punti: 1) Incontri con i dirigenti degli uffici di riferimento; 2) Varie ed eventuali. Il presidente Caracausi ringrazia gli invitati intervenuti, Ing. Fabrizio Leone e l'Ing. S.re Magnolia, Tecnici dell'Area Manutenzione Stradale della RAP, e chiede, in ordine: per quale ragione sia stato presentato un emendamento di circa €500.000,00 al Consiglio Comunale, quali siano i progetti dell'immediato futuro (fino a fine anno 2018), quali scelte siano state fatte in merito e secondo quale criterio siano state prese; da qui, la parola viene lasciata agli invitati. L'Ing. Leone, dopo aver portato i saluti del presidente Norata (anch'egli invitato all'incontro e impossibilitato a partecipare poiché impegnato in altri incarichi istituzionali), puntualizza che, in qualità di Tecnici, non rientra nelle competenze dei suddetti discutere riguardo l'emendamento; la loro presenza è stata richiesta per un Tavolo Tecnico. L'Ing. Magnolia, comunque, spiega che tale stanziamento sarebbe da addurre alle spese contabili relative al servizio di monitoraggio. Il presidente Caracausi esprime perplessità per uno stanziamento di tale importo, dato il precedente ammontare stanziato di €18.000.000,00 a favore della società RAP; il dubbio del suddetto nasceva per il fatto che, in base a delle informazioni trapelate, tale nuova somma doveva essere spesa per opere di manutenzione e non per rientrare delle spese di monitoraggio così come spiegato poco prima dall'Ing. Magnolia. Il presidente Caracausi chiede, quindi, se questa somma venga rendicontata sull'ammontare previsto nel piano industriale e chiede nuovamente perché di quest'ultimo si spenda solo una parte (7-8 milioni di euro). L'Ing. Magnolia risponde



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## III COMMISSIONE

Via Bonanno, 51 Tel. 0917408264-8265

terzacommissione@comune.palermo.it

parzialmente alla prima domanda, per poi offrire una spiegazione più esaustiva in merito alla seconda, ossia perché venga spesa solo una parte del piano industriale: per la manutenzione delle strade sono presenti cinque servizi. Tre di questi servizi (monitoraggio, emergenza e gestione dei sinistri) sono già contabilizzati e determinati secondo contratto ("non a misura"), gli altri due servizi (B1.3 per le strade, B1.4 per i marciapiedi), invece, sono "a misura", il cui pagamento è calcolato al metro quadro. In questo senso, l'ammontare totale (fino a €18.000.000,00) viene calcolato nel rispetto sia dei servizi "non a misura" che di quelli "a misura": per i primi vengono spese le cifre sopra menzionate dal presidente, ovvero 7-8 milioni di euro; i secondi riguardano circa 400.000 mq di strade e 30.000 mq di marciapiedi, potenzialmente pagabili con il resto degli stanziamenti totali. Si dà atto che alle ore 09,40 entra il consigliere Meli. Gli ingegneri spiegano che, se prima c'era una potenzialità del 70-80% di ricoprire questi servizi, nel corso degli anni fino ad oggi tale potenzialità si attesta intorno al 30%. Al perché del cons. Meli di questa riduzione, gli ingegneri rispondono che il personale risulta molto diminuito rispetto al passato: da tre cantieri aperti per strade e quattro per marciapiedi, si è passati a un solo cantiere per ciascuno dei due servizi. Emerge, tuttavia, che le volanti adibite al servizio di emergenza strade e marciapiedi sono quelle più garantite e presenti. Viene però chiarito che il servizio di emergenza non ha il compito di risolvere i dissesti del manto stradale, bensì quello di segnalare il problema e apportare temporanee soluzioni, che eliminino eventuali situazioni di pericolo (come segnalazioni di buche con transenne, cartelli ed eventuali rappazzi). Il Presidente si domanda il destino dei servizi di manutenzione stradale e valuta la possibilità di affidare questi ultimi a ditte esterne, data la principale mansione della RAP: la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti. Magnolia, infatti, specifica che una buona parte di addetti ai lavori per manutenzione stradale è stata trasferita per i servizi di raccolta differenziata. Il consigliere Giaconia chiede se, nel momento in cui l'amministrazione comunale dovesse rivedere il contratto di servizio della RAP, specificatamente per il servizio di manutenzione stradale, i tre servizi non a misura sarebbero garantiti. Lo stesso ipotizza una scissione tra i servizi non a misura e quelli a misura, laddove i primi sono mantenuti e gestiti da RAP e per i secondi la società funge da stazione appaltante, pena, però, il depotenziamento della stessa. Ci si augura che questo tipo di servizio possa essere mantenuto pubblico anche in futuro. Alle ore 11,20 escono i consiglieri Amella e Meli. L'ingegnere Leone risponde

che, secondo la sua esperienza, le aziende private rispettano solo la loro mission, trascurando i correlati inevitabili che il lavoro porta: fenomeno che, sempre a detta dell'Ingegnere, non si presenta nell'azienda pubblica rappresentata da RAP. Il consigliere Giaconia, tuttavia, esorta a guardare il futuro dell'azienda, che appare perlopiù concentrata a garantire la vita lavorativa del suo dipendente, portando all'esclusione di eventuali nuove assunzioni e coordinamento efficace con altre strutture. Gli Ingegneri comunicano che durante l'anno si è dato seguito a 15-16.000 richieste di intervento di monitoraggio, prese in carico insieme a ulteriori richieste eccedenti il contratto di servizio. A tal proposito forniscono gli elenchi di programmazione per interventi su strade e marciapiedi della città di Palermo che si protrarrà anche per l'anno 2019.

Chiariti quindi tutti gli aspetti tecnici per cui sono stati invitati, gli Ingegneri vengono congedati dal Presidente, il quale, facendo il punto della situazione, alle ore 11,40 dichiara chiusa la seduta.

ORARIO FINE SEDUTA ORE 11.40

La Segretaria  
Valeria Sanfilippo



Il Presidente  
Paolo Caracausi