



COMUNE DI PALERMO
UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
IV COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
Via U. Foscolo, 10 Tel. 091740 8361-8362-8363
E-mail quartacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 22 del 01.02.2023

Approvato il 03.02.2023

Convocazione n. 23 del 30.01.2022;
OdG Suppl. 21 del 26.01.2023

CONSIGLIERI	Assente Presente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
<i>Imperiale Salvatore</i>	P	09.30	11.15				
<i>Randazzo Antonino</i>	P	09.30	11.15				
<i>Canzoneri Germana</i>	P	09.50	11.15				
<i>Piccione Teresa</i>	P	09.50	10.46				
<i>Rappa Giovanna</i>	P	09.50	11.15				

L'anno duemila ventitre, il giorno primo del mese di febbraio, presso l'Aula Consiliare della Quarta Circoscrizione, giusto OdG Suppl. 21 del 26.01.2023, alle ore 09.30, il Presidente Imperiale, assistito dal segretario verbalizzante Domenico Mattei, presente il Consigliere Randazzo, verificato il quorum strutturale, dichiara aperta la seduta.

Oltre la Quarta Commissione sono presenti il Presidente Di Vincenti ed i consiglieri della quarta Circoscrizione, l'Ass. Carta, l'Ing. Cudia dell'AMAT, l'Ing. Biondo dell'Ufficio Mobilità e Traffico, l'ispettore Cassarà della Polizia Municipale e una rappresentanza di commercianti della Via Gustavo Roccella.

Argomento in discussione è la recente istituzione del senso unico di marcia e i divieti di sosta in entrambi i lati in Via Gustavo Roccella al fine di evitare il blocco degli autobus della linea 234 impossibilitati a svoltare e costantemente bloccati a causa degli automezzi in sosta selvaggia all'incrocio con Via Filippo Marini ma che, a detta dei commercianti, sarebbe motivo di maggior intralcio, paralisi del traffico e minore afflusso di clienti nelle loro attività.

Alle ore 09.50 entrano le Consigliere Canzoneri, Piccione e Rappa.

Prende la parola l'Ing. Cudia il quale chiarisce che proprio a causa dei numerosi e prolungati blocchi nel servizio anzidetto, l'AMAT ha dovuto fare ricorso alla rimodulazione della linea 234, al fine di permettere agli autobus di procedere in orario con la tabella di marcia e garantire un servizio efficiente agli utenti. Tale rimodulazione è stata effettuata con i tecnici della

motorizzazione, ente certificatore, che ne hanno data disposizione a seguito di verifica tecnica: disposizione questa inappellabile se non proponendo valide soluzioni alternative e dalla Motorizzazione valutate e approvate.

L'Ing. Biondo a sua volta ribadisce la necessità del fluido passaggio degli autobus che, al contrario, il quotidiano blocco del servizio porterebbe ad incorrere nel reato di "interruzione di pubblico servizio". Aggiunge altresì che l'installazione di parapedoni non è una soluzione legale.

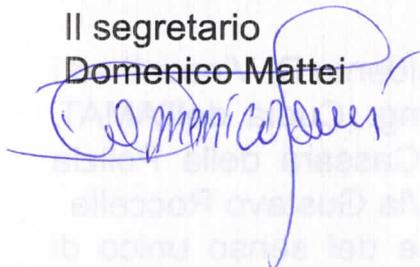
Viene aperto un ampio dibattito tecnico con gli interventi dei Presidenti Imperiale e Di Vincenti, dei consiglieri e dei commercianti al fine di trovare una valida soluzione che possa permettere di mediare e coniugare le esigenze di tutti gli attori migliorando la qualità del servizio con il benessere cittadino esercitando un'azione condivisa destinata a produrre effetti positivi. Viene proposto anche con la partecipazione e l'accordo dei commercianti la risoluzione di potenziare il servizio di controllo e sanzionatorio quale deterrente alla sosta selvaggia e momentaneamente sospendere l'ordinanza riproponendola nei nuovi termini che mette d'accordo i partecipanti.

L'Ispettore Cassarà assicura di attenzionare la zona con un numero maggiore di pattuglie in zona.

L'Ass. Carta sintetizza quanto in dibattito proponendo all'Ing. Biondo di preparare una nuova ordinanza che eviti alla Linea 234 di interrompere il servizio, essere dirottata in Via Basile, inserire il divieto di sosta a sinistra di Via Marini, ottimizzando il servizio revocando l'ordinanza attuale, chiedendo la revisione del progetto e emettere un'ordinanza in cui prevedere le condizioni per ottenere la necessaria certificazione.

Ritenendo esauriti gli argomenti il Presidente, alle ore 11.15 dichiara chiusa la seduta rimandando l'approvazione del verbale alla prima data utile.

Il segretario
Domenico Mattei



Il Presidente
Salvatore imperiale

