

## **Verbale della seduta di g.12 dicembre 2016 n.1071**

Il giorno dodici del mese di dicembre dell'anno 2016 si è riunita, presso la propria sede la II<sup>a</sup> Commissione Consiliare, giusta convocazione prot.nr.156 del 29 novembre 2016. Alle ore 9,00, non risulta presente alcun Consigliere. Si rinvia di un'ora per mancanza del quorum legale. Alle ore 10,00, in seconda convocazione, il Presidente Caracausi, vista la presenza dei Consiglieri Pizzuto e Sala, apre la seduta. Sono presenti i Sigg. Cangelosi, della cooperativa tassisti Arat, Calista Gaetano e Calista Francesco, della cooperativa tassisti Uritaxi.

**Il Presidente Caracausi** spiega che ha indetto questo incontro perché ha ricevuto una chiamata da un giornalista di Repubblica per discutere sul servizio taxi sharing che è stato attivato da e per l'Aeroporto di Punta Raisi, ma non in città. Evidentemente ci sono tesi ed ipotesi contrastanti su quanto attuato con il regolamento taxi, che magari non permettono che questo ulteriore servizio venga svolto regolarmente. L'incontro di oggi ha lo scopo di chiarire la situazione e cercare le eventuali soluzioni per attuare questo servizio.

*Si dà atto che alle ore 10,10 entrano i Consiglieri Anello e Finazzo.*

*Il Sig Calista Gaetano* evidenzia che presso l'aeroporto di Punta Raisi, esiste qualche problema per il servizio taxi sharing, perché i tassisti non hanno alcuna possibilità di averlo pubblicizzato all'interno dell'aeroporto stesso e sono costretti a bandirlo all'esterno.

*Il Sig. Cangelosi* riconosce, innanzitutto, nonostante qualche piccolo problema, positiva la collaborazione tra l'Amministrazione Comunale, i tassisti ed i cittadini, che ha permesso di istituire questo servizio taxi sharing per tutta la città, ma purtroppo funziona soltanto da e per l'aeroporto di Punta Raisi. Hanno contrasti con la ditta Prestia e Comandè per questo servizio ed hanno avuto contenziosi a livello legale che hanno avuto esito a favore dei tassisti, difatti verranno riposizionate alcune tabelle e striscie indicative di questo servizio. La ditta Prestia Comandè ha ottenuto, pagando un canone di ventimila euro annue alla Gesap, la possibilità di collocare un botteghino all'interno dell'aeroporto per la vendita del tiket. La loro categoria non si può permettere queste spese. La Provincia ha già dato il suo aiuto allocando un botteghino, sarebbe positivo se anche l'Amministrazione Comunale facesse altrettanto.

*Si dà atto che alle ore 10,25 entra il Consigliere Di Pisa.*

**Il Presidente Caracausi** fa presente che, in vista del riconoscimento della città di Palermo come città metropolitana, il botteghino, all'interno dell'aeroporto, sarà unico per tutte le Amministrazioni.

*Il Sig Calista Francesco* comunica di una loro iniziativa, cioè hanno attuato, per il servizio taxisharing, la chiamata per la prenotazione ed il cliente può richiedere di essere presso la propria abitazione, pagando un supplemento di tre euro, ecco perché si parla di un costo di dieci euro. Assicura che questa iniziativa rientra nel servizio taxi collettivo.

**Il Cons. Sala chiede** se questo servizio di prenotazione è consentito dal regolamento comunale. E' una iniziativa lodevole, ma bisogna stare attenti a non andare contro le regole.

*Il Sig Calista Gaetano* assicura che tutto è regolare e rientra nel sistema della cooperativa, cioè nei quarantacinque euro per andare all'aeroporto Punta Raisi.

*Il Sig Calista Francesco* ribadisce che la cooperativa copre il servizio all'interno della stessa. Si può verificare che il passeggero sia solo e quindi il costo, per andare all'aeroporto di Punta Raisi, è di quarantacinque euro. o che durante il tragitto possono

salire altre persone e quindi il servizio diventa collettivo ed il costo viene suddiviso in base ai presenti.

**Il Cons. Finazzo** ritiene che questo servizio sia collegato ad una centrale operativa e che il tassista venga informato di volta in volta che durante quel tragitto possono salire altre persone e pertanto si può trattare di un servizio collettivo e/o di taxi condiviso.

*Il Sig. Cangelosi* fa presente che per andare a prendere la persona che ha chiesto il taxi, bisogna percorrere strade diverse e di conseguenza ogni percorso ha un suo costo che si aggiunge al prezzo della corsa. Con il servizio condiviso la somma in più rientra nella tariffa aeroportuale stabilita. Questa altra iniziativa dimostra la volontà della cooperativa di voler lavorare e di creare un buon rapporto con i cittadini.

*Il Sig. Calista Francesco* ribadisce che questo servizio del taxi condiviso è carente a livello di segnaletiche all'interno della città, infatti alcune tabelle sono collocate in tragitti dove questo servizio non viene consentito. Manca una servizio informazione per i cittadini ed in questo l'Amministrazione Comunale potrebbe dare il suo apporto. Con l'entrata in vigore delle z.t.l., hanno raggiunto un accordo con gli Assessori Catania e Marano che permette di svolgere il servizio collettivo con tariffe concordate e predefinite. Bisogna capire che il loro servizio è un aiuto alla città che vede diminuito il traffico urbano e veicolare. Sui quattro parcheggi già fissi se ne è aggiunto un altro nei pressi della stazione ferroviaria "Notarbartolo" e quindi sarebbe il caso di rivedere il tutto.

*Il Sig. Calista Gaetano* ritiene che si debbano rivedere le tabelle da collocare nei parcheggi dove arrivano i pulmans e le corsie preferenziali.

*Si dà atto che alle ore 10,45 entra il Consigliere Vinci.*

*Il Sig. Calista Francesco* ritiene che si debbano verificare i tragitti degli autobus di linea, dove vengono commesse irregolarità che nessuno sanziona perché mancano i giusti controlli, e le corsie preferenziali percorse da gente non autorizzata e quindi intasate. Altro problema da considerare riguarda le fermate che alcune ditte di autobus effettuano durante il tragitto consentito. La legge non consente di avere più fermate, ma non viene rispettata perché alcune ditte di autobus ne fanno parecchie e quindi creano una sorta di monopolio che offusca il taxi condiviso. Oggi si può affermare che il servizio del taxi condiviso funziona al 30% ed è destinato a crescere ed è per questo timore che viene ostacolato in tutti i sensi dalle ditte che vogliono avere il controllo su tutto il trasporto cittadino urbano ed extraurbano. Come già detto si è andato per le vie legali ed il Tar ha dato ragione sia al Comune che ai tassisti.

**Il Presidente Caracausi** dice che è evidente che bisogna intervenire sui percorsi di queste ditte di autobus, per non consentire di fare più fermate durante il loro tragitto. A suo parere bisogna creare dei parcheggi ad hoc, con tabelle indicative del servizio taxi sharing aeroportuale, in Piazza Politeama, in Piazza Alcide De Gasperi ed alla Stazione Centrale

**Il Cons. Pizzuto** fa presente che in Piazza Politeama già è collocata una tabella in questo senso. Concorda che bisogna apportare alcune modifiche per far in modo che questo servizio utile per la città ed i cittadini funzioni al meglio.

*Il Sig. Calista Gaetano* conferma l'esistenza della tabella in Piazza Politeama ma ritiene che debba essere cambiata di posto perché attualmente non è per niente visibile.

*Il Sig. Calista Francesco* ritiene che i posteggi per i taxi non devono essere necessariamente grandi, ma devono avere le tabelle con scritta "taxi sharing" e ritiene che vi si possano allocare dei botteghini, per indicare gli orari, e dice che sono disponibili a

contribuire economicamente. Naturalmente occorre distinguere il servizio urbano da quello aeroportuale.

*Il Sig. Cangelosi* ritiene che i parcheggi devono essere distinti, quelli per il taxi libero da quelli per il servizio collettivo o condiviso. Fa presente che la tabella già allocata in Piazza Alcide De Gasperi deve essere spostata nella rotatoria.

**Il Cons. Anello** ritiene che tutte queste iniziative debbano essere concordate con il settore Traffico.

**Il Presidente Caracausi** è del parere che sul servizio urbano condiviso si possa intervenire ad iniziare dai parcheggi. Per il servizio aeroportuale vedere dove poter allocare un botteghino, anche all'esterno, in accordo con la Gesap, magari pagando un minimo contributo.

*Il Sig. Calista Gaetano* dice che la legge prevede determinate regole che favoriscono il servizio di piazza, che deve essere più visibile. Invece ad alcune ditte, come Prestia e Comandè, è consentito di disattendere queste regole, difatti ha concordato con il Presidente della Gesap la posa di due tabelle, la dove c'è il botteghino della Provincia, all'interno della hall di uscita. Sembra che, anche nella sala dove si aspettano i bagagli, vengano venduti i biglietti. Ribadisce che le regole devono essere rispettate da tutti senza alcuna discriminazione ed invece avviene che qualsiasi iniziativa dei tassisti viene ostacolata ed anche sanzionata pesantemente.

**Il Cons. Vinci** riconosce che il servizio taxi sharing urbano esiste, a Piazza Politeama, e per molti aspetti è accettabile, anche se da alcuni tassisti viene disatteso. Lamenta della differenza delle tariffe, per lo stesso percorso, quasi sempre praticata da alcuni tassisti.

*Il Sig. Calista Gaetano* ritiene che si possa affermare che, attualmente, questo servizio taxi sharing non funziona anche per colpa dell'Amministrazione che non lo pubblicizza abbastanza, e di questo ne hanno parlato con l'Assessore Catania. Concorda che alcuni tassisti si comportano in maniera illegale e devono essere denunciati alle cooperative che adotteranno i loro provvedimenti, ed anche in questi casi dovrebbe intervenire l'Amministrazione con sanzioni severe.

*Si dà atto che alle ore 11,15 esce il Consigliere Sala.*

**Il Cons. Pizzuto** concorda con il Consigliere Vinci perché ha avuto modo di constatare alcune irregolarità o illegalità, dalle quali tutti, cittadini e tassisti onesti, hanno diritto di difendersi e di essere tutelati. Chiede se tutti i tassisti concordano con questo servizio del taxi condiviso, perché ha avuto notizie discordanti in quanto molti non hanno i mezzi necessari per praticarlo.

**Il Presidente Caracausi** dice che la riunione di oggi è per migliorare questo servizio taxi sharing, soprattutto in città. Sembra che le tariffe fisse concordate vadano bene. Ricorda che quando si approvò la delibera, fu presentato un o.d.g. che stabiliva percorsi e tariffe e quindi bisogna capire come e con quali provvedimenti far partire questo servizio che deve essere pubblicizzato nei parcheggi con apposite tabelle indicative.

*Il Sig. Cangelosi* ricorda l'utilità dei botteghini nei parcheggi, per il cui personale si attiveranno secondo quanto prevede la Regione. A suo parere devono essere allocati in Piazza Mattia Boiardo, nel parcheggio Basile, nel parcheggio di Via Nina Siciliana, in piazza Lennon, in Piazza Politeama ed alla Stazione Centrale.

*Il Sig. Calista* ricorda il botteghino all'interno dell'area aeroportuale e ritiene che debba intervenire l'Amministrazione Comunale.

**Il Cons. Anello** dice che per il botteghino all'interno dell'aeroporto devono interessare la Gesap, perché questa è una richiesta che esula dalle altre esigenze della categoria, per le quali si possono interpellare alcuni uffici o settori dell'Amministrazione Comunale.

**Il Presidente Caracausi**, nel ribadire la disponibilità della Commissione, chiude l'incontro alle ore 11,35

Letto ed approvato

Il Segretario

Vincenzo Caruso



Il Presidente

Paolo Caracausi