

VERBALE del 11/04/2016

L'anno 2016 il giorno 11 del mese di aprile si è riunita la terza Commissione Consiliare, nei locali della propria sede di via G. Bonanno-51, giusta convocazione del giorno 31 marzo 2016. Alle ore 9,00 è presente il cons. Scarpinato, in prima convocazione, ed avendo constatato la mancanza del numero legale rinvia la seduta di un'ora. Alle ore 10,00 sono presenti i consiglieri: Figuccia, La Colla e Scarpinato. La presidente La Colla, assistita dalla segretaria supplente sig.ra Angela Scafidi, constata la presenza del numero legale in seconda convocazione dichiara aperta la seduta. All'O.d.g. il seguente punto: 1) Convocazioni per audizione, a quante fanno richiesta, per trattare argomenti di competenza della Commissione. La presidente La Colla saluta i rappresentanti di Confindustria Palermo, e Fittel Sicilia i sig.ri Giuseppe Casale e Giuseppe Cuffaro della CASAP, e i sig.ri De Gaetano, Giuseppe Cuffaro, Giovanni Mammana, che sono intervenuti in quanto diretti portatori di interesse. Si dà atto che alle ore 10,09 entra il cons. La Corte. Prende la parola Claudio Iozzi, pres. Fittel Sicilia, che parla anche per conto dei rappresentanti delle altre categorie presenti, chiede che la fermata di via Paolo Balsamo venga soppressa. Già incontri con l'amministrazione attiva comunale si sono svolti, ma nulla è accaduto in merito. Si ritiene che la soppressione causerebbe la lesione di un servizio ritenuto indispensabile e anche la raccolta firme sia dei residenti che dei commercianti lo testimonia. Le aziende si assumerebbero l'onere di una riqualificazione della zona a spese proprie. Di fatto se si parla di spostare il TPL dal centro città questo deve valere per tutte le aziende e non solo per alcune. Inoltre, è importante garantire i giusti servizi nel luogo dove questi dovrebbero andare e il passaggio sia da gomma su gomma, e da gomma su ferro. Il sig. Iozzi ritiene una palese disparità fra gli operatori che operano nel settore. L'intero sistema deve essere spostato in via Basile, non può esserlo solo in parte. Lo spostamento tra la via Roma e la via Maqueda non è pensabile, anche perché mancherebbe il servizio di biglietteria e ciò farebbe perdere ulteriore tempo per la viabilità degli altri mezzi autorizzati a sostare lì. Informa la Commissione che farà avere la bozza del progetto di adottabilità della via Balsamo. La presidente La Colla a tal proposito chiede copia dettagliata del progetto e si impegna a invitare i referenti del servizio traffico del Comune al fine di sottoporre il suddetto progetto agli uffici. Si dà atto che alle ore 10,27 entra la cons. Bonvissuto. Il cons. La Corte prende la parola e riferisce che negli anni nulla è cambiato e non si stupisce più di tanto, chiede perché le autolinee extraurbane non possano confluire in un terminal nelle zone periferiche. Se si vuole contribuire a cambiamenti migliorativi si deve pensare a non creare disagi alle aziende, né ai cittadini. Il cons. ritiene che lo spostamento proposto dalla Regione possa essere accettato solo, se il punto di partenza rimane ricade sempre sulla funzionalità dell'azienda e per i benefici degli utenti. La presidente La Colla riprendendo quanto detto sulla riqualificazione dal sig. Iozzi e chiede se le categorie sarebbero disposte a inserire anche i servizi igienici e uffici in via Basile. Il sig. Iozzi ha risposto affermativamente a condizione che tutte le linee extraurbane convogliano nello stesso punto.

Prende la parola il sig. De Gaetano Carlo, responsabile del bar New Bus di via Balsamo, ritiene che il traffico in via Balsamo non esiste, in realtà il problema è dato dalla gelateria di Ciccio e di Carlo in via Balsamo e si crea ingorgo solo per i clienti delle suddette aziende che sostano in seconda file. Si dà atto che alle ore 11,05 esce il cons. Scarpinato. Chiede di prendere la parola l'auditore Vincenzo Figuccia e la presidente La Colla mette ai voti con i colleghi della Commissione tale richiesta. Viene espresso un voto favorevole all'unanimità dei consiglieri presenti. Pertanto, l'On. Vincenzo Figuccia, nel ringraziare i Consiglieri Comunali, concordando con quanto detto dal cons. La Corte, ritiene che creare dei consorzi sia necessario ed indispensabile. Inoltre, si chiede perché alcune aziende debbano essere penalizzate rispetto ad altre che invece dovrebbero essere privilegiate. Necessita, quindi, pianificare un percorso raggiungendo il traguardo desiderato. Si crea una condizione di tutela in fase iniziale per tutte le aziende interessate e si porta avanti il progetto redatto dalle suddette aziende, con il coinvolgimento dei tecnici. L'on Vincenzo Figuccia conclude il proprio intervento e dichiara che si farà interlocutore con la Regione. Prende la parola il sig. Giuseppe Cuffaro e facendo riferimento al piano redatto dal Comune fa riferimento alle cinque aziende che non potranno più entrare in città, che sono Autoservizi Cuffaro, Gallo, Camilleri Argento & Lattuca, Sais trasporti e A.S.T. inoltre l'ingresso in città è vietato anche le aziende Autoservizi Macaluso, Lombardo e Glorioso, Ortolano e Puglisi, Sommatinese, A.T.M., aziende che svolgono un servizio con un'unica corsa giornaliera. Si dà atto che alle ore 11,32 esce la cons. Bonvissuto. . Continua la discussione. Si dà atto che alle ore 11,38 entra la cons. Spallitta. Il cons La Corte chiede alla presidente di redigere una nota all'assessore Catania dove si chiede di sospendere il provvedimento e si chiede di parlarne in aula consiliare nella seduta di domani. La presidente accoglie la richiesta e chiede alla segretaria supplente di predisporre tempestivamente la nota al fine di trasmettere la nota dopo averla letta ai presenti. Prende la parola il dott. Giovanni Mammana e ritiene che le aziende esistono se c'è un'utenza, se questa viene meno queste non hanno motivo di esistere. Ne deriva che l'intermodalità dei mezzi è necessaria anzi indispensabili. Si dà atto che alle ore 11,59 esce il cons La Corte. Continua la discussione. Infine, alle ore 12,16 la presidente La Colla chiude la seduta.

LA SEGRETARIA SUPPLENTE
(Angela Scafidi)

LA PRESIDENTE
(Luisa La Colla)