

COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
II COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Video seduta

e-mail: secondacommissione@comune.palermo.it

VERBALE n. 67 del 09.04.2021

Approvato in data 03/05 2021

Ordine del giorno prot. n.33 del 30/03/2021;

ORARIO DI CONVOCAZIONE: ore 09.00 Prima convocazione - 10.00 Seconda convocazione

CONSIGLIERI PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRAT A	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Argiroffi Giulia	P	—	—	10.00	10.41				
Caronia Marianna	P	---	---	10.00	11.26				
Ferrara Fabrizio	P	—	—	10.00	10.40				
Gentile Milena	P	—	—	10.35	11.26				
Melluso Fausto	P	—	—	10.00	11.26				
Russo Girolamo	P	—	—	10.00	11.26				
Tantillo Giulio	P	----	----	10.00	10.40				

VERBALE

La Commissione alle ore 10.00 in seconda convocazione, giusto OdG n. 43 del 08.04.2021, effettua un sopralluogo al “Ponte Oreto”

Sono presenti il Presidente Russo e i Consiglieri Argiroffi, Caronia, Ferrara, Melluso e Tantillo

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Sono presenti inoltre, invitati al sopralluogo, il Capo Area Ingegnere Capo prog. OO.PP. Ing. Di Gangi e l’Ing. Cittati; per il Coime l’Arch. Fucarino e il Geom. Romano e per la PP.MM. il Commissario La Rizza.

Il Presidente saluta e ringrazia gli intervenuti al sopralluogo e chiede all’Ing. di Gangi di riferire sull’attività posta in atto dagli Uffici in relazione al motivo del sopralluogo. L’Ing. Di Gangi comunica di essere in possesso di una relazione datata 06 aprile dell’Ing. Martelli, nuovo RUP per i lavori al Ponte Oreto, che sostituisce l’Ing. D’Accordio, basata su altre due relazioni tecniche effettuate dall’Università rispettivamente nel 2002 e nel 2004 e dalle quali ha tratto delle considerazioni tecniche a tutela della sicurezza sia del ponte che dei cittadini e che ne consegna copia alla Commissione. Nell’immediato è stata inviata al Servizio Mobilità Urbana una proposta di Ordinanza per alleggerire il traffico veicolare sul ponte. La prossima settimana è prevista un incontro tecnico con l’ANAS e con il Provveditorato OO.PP.

COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
II COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Video seduta

e-mail: secondacommissione@comune.palermo.it

per la definizione dell'accordo quadro al fine di procedere all'esecuzione dei lavori nei ponti cittadini che spaziano altresì dalla manutenzione sia ordinaria che straordinaria per la messa in sicurezza delle parti ammalorate.

La Cons. Argiroffi chiede se esiste un progetto.

L'Ing. Di Gangi comunica che non c'è un progetto ma che si è demandato al RUP di attivarsi per la proposizione e l'affidamento dell'incarico della progettazione all'esterno.

Il Presidente Russo chiede se, in considerazione dell'alleggerimento previsto dall'ordinanza, sia stata proposto un percorso alternativo sia per i mezzi pesanti che, a seguito della chiusura dei marciapiedi, per il passaggio pedonale.

L'Ing. Cittati comunica che nella proposta di Ordinanza viene previsto un restringimento della carreggiata mantenendo il doppio senso di marcia per gli autoveicoli e la creazione di un corridoio di dimensioni adeguate; i mezzi pesanti saranno deviati in altri percorsi.

La Cons. Argiroffi chiede di conoscere le motivazioni per le quali non è stato dato seguito alla denuncia da lei presentata alla Procura della Repubblica

L'Ing. Di Gangi comunica di non essere a conoscenza di tale denuncia.

La Cons. Argiroffi chiede che di ciò venga fatta menzione a verbale e che venga allegata copia di detta denuncia.

Si prende atto dell'arrivo alle ore 10.35 della Cons. Gentile.

A seguito di quanto dichiarato dall'Ing. Di Gangi si apre un ampio dibattito.

Alle ore 10.40 i Consiglieri Ferrara e Tantillo abbandonano i lavori.

Alle ore 10.41 anche la Cons. Argiroffi abbandona i lavori.

Il Presidente Russo chiede che venga messo a verbale che la Commissione evidenzia i notevoli disagi che si verranno a creare a seguito della proposta di Ordinanza prevista senza un preventivo studio sinergico per la previsione di validi percorsi alternativi con particolare attenzione ai TIR in arrivo in città o in transito.

Ing. Cittati ribadisce che nella nota fatta dal Dirigente il 08/04/2021 si invita il RUP a porre in essere tutte le iniziative per il recupero della viabilità sul ponte dando ampia disponibilità e procedere, se ci dovessero esserne i presupposti, alle procedure di "somma urgenza".

La Consigliere Caronia precisa che in ogni caso con la somma urgenza si procederebbe a "macchia di leopardo" e non con un progetto unitario.

COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
II COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Video seduta

e-mail: secondacommissione@comune.palermo.it

Ing. Cittati precisa che la somma urgenza comunque potrebbe aiutare a migliorare la viabilità ma l'iter burocratico dal momento della sua proposizione alla definizione dovrebbe essere seguito e accelerato nei vari passaggi istituzionali per poterne usufruire in tempi brevi.

La Consigliere Caronia chiede l'importo del progetto, previsto con i fondi "Patto per il SUD" e chiede all'ingegnere di trasmettere alla commissione il protocollo di trasmissione alla regione del progetto "Patto per il SUD" inerente il ponte con allegata la documentazione.

Ing. Cittati riferisce che l'importo previsto era 2 milioni di euro

La Cons. Gentile chiede se questa somma copre tutta l'opera dalla progettazione alla realizzazione

L'Ing. Cittati conferma che copre tutta la realizzazione dell'intervento previsto sin dalla fase propositiva.

Si apre un ampio dibattito e sia Ing. Di Gangi che Ing. Cittati sottolineano che per portare avanti i lavori necessita tempo, risorse e capacità; l'ufficio tecnico, che dovrebbe servire per fare i progetti, nel tempo si è svuotato per pensionamento o per trasferimento, e da circa 40 unità di personale si sono ridotti a 3 unità. Mancano le figure di progettisti, strutturisti. L'Ufficio cerca di gestire la programmazione, l'ordinario, le emergenze, i sopralluoghi e tutto quello che viene segnalato dalla procura, ma fattivamente diventa impossibile. Manca il personale tecnico anche per sfruttare tutti i fondi potenzialmente a disposizione.

Il Presidente Russo e la Consigliere Caronia da quanto riferito dai tecnici prendono atto che l'ufficio non abbia una struttura tecnica proporzionata al carico di lavoro, e sottolineano l'inadeguatezza della quinta città d'Italia.

Si discute sulla diversità di tempistica nel lavoro che si riscontra tra il precedente RUP ing. D'Accordio e l'attuale a RUP ing. Martelli.

Il Consigliere Melluso sottolinea anche questa differenza di tempistica nell'intervento da parte dei due RUP e chiede di approfondire se il ritardo non debba essere verificato per l'eventuale danno che abbia potuto provocare.

Si continua il dibattito pure sul problema dei percorsi e l'incidenza che le restrizioni di attraversamento del ponte potrebbero portare sul traffico che verrebbe deviato su percorsi alternativi creando non poche criticità veicolari che si ripercuoterebbero in tutta la parte in entrata della città.

COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE
II COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Video seduta

e-mail: secondacommissione@comune.palermo.it

Consigliere Gentile interviene chiedendo se esiste una relazione precedente sui problemi statici del ponte

Ing. Di Gangi ribadisce che si era a conoscenza di uno studio fatto dall'università degli studi di Palermo del 2002/2004 che aveva già evidenziato con una certificazione di laboratorio dei problemi statici, che è presente all'interno della relazione che consegna alla commissione, e che in 20 anni nulla è stato fatto. Oggi sicuramente abbiamo già una relazione dell'ing. Martelli sul da farsi nell'immediato per il progetto è su quanto addivenire.

la Consigliere Caronia chiede alla luce del fatto che su questo ponte ci siano forti criticità, quali sono le azioni poste in essere per mitigare o risolvere il problema aldilà dell'ordinanza, come mai questa progettualità non è stato portato avanti.

Ing. Di Gangi riferisce che sul ponte c'è un intervento nell'ambito del Patto per il Sud, per il quale in questi giorni si dovrebbe firmare un protocollo d'intesa con Provveditorato e Anas che si occuperanno di progettazione e realizzazione lavori, inoltre nei prossimi giorni Ing. Martelli produrrà una relazione sulle procedure da seguire per mettere in sicurezza il ponte.

la Consigliere Caronia chiede la ragione per la quale non è stato portato avanti il progetto previsto nel piano Patto per il Sud che oggi passa al Provveditorato ed Anas.

Ing. Di Gangi ribadisce lo stallo dei lavori e il disagio creato dall'assenza della professionalità di ingegneri strutturisti nonché di altro personale tecnico, all'interno dell'Ufficio, e quindi il progetto verrà portato avanti dal Provveditorato OO.PP. per la fase di progettazione e dall'Anas per la realizzazione .

Alle ore 11.00 l'Arch. Fucarino e il geom Romano si allontanano per raggiungere altri cantieri da seguire.

Continua il dibattito sullo svuotamento degli uffici e sulla carenza di personale, che sicuramente rallenta tutti i lavori all'interno dell'amministrazione.

La commissione si ripromette di affrontare in altre seduta per approfondire l'argomento.

Il Presidente alle 11.26 ringrazia gli intervenuti e chiude la seduta

La Segretaria
Anna Caronia

Il Presidente
Girolamo Russo