



COMUNE DI PALERMO
VI° COMMISSIONE CONSILIARE

LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA E RESIDENZIALE PUBBLICA EDILIZIA SCOLASTICA ED
EDILIZIA PERICOLANTE

Verbale della seduta del giorno 02.12.2015

L'anno 2015, il giorno due del mese di Dicembre, si riunisce la Sesta Commissione Consiliare, presso la sede di via Ausonia, 69 formalmente convocata con nota prot. n. 584, del 13.11.2015, per la trattazione dei seguenti argomenti:

- Audizione dott. Gristina avente per oggetto. Piano Trasporto pubblico locale, in funzione dell'entrata del servizio Tram

Alle ore 08.30, risulta presente il consigliere Tantillo, chiama l'appello e considerato che non è stato raggiunto il numero legale, si rimanda alle ore 09,30, in seconda convocazione.

Alle ore 09,30, in seconda convocazione, sono presenti i Consiglieri:

| NOMINATIVO | Orario di ingresso in Commissione | Orario di apertura della seduta | Orario di uscita della Commissione | Orario di chiusura della seduta |
|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Alberto Mangano (Presidente) | ----- | 09,40 | ----- | 12,15 |
| Rosario Filoramo (Vice Presidente) | ----- | 09,30 | ----- | 12,15 |
| Felice Bruscia | 09,15 | 09,30 | 11,40 | |
| Pietro La Commare | Assente | Assente | Assente | Assente |
| Francesco Mazzola | ----- | 09,50 | ----- | 12,15 |
| Giulio Tantillo | 08,30 | 09,30 | 12,00 | ----- |
| Alessandra Veronese | ----- | 09,48 | 11,45 | ----- |

Presiede il Vice Presidente consigliere Filoramo, il quale, constatato e fatto constatare che la Commissione è validamente costituita, dichiara aperta la seduta.

Verbalizza il Segretario Leonardo Firicano.

Alle ore 09,40, entra in aula il consigliere Mangano.

Presiede la seduta il consigliere Mangano

Si passa quindi alla trattazione del primo punto posto all'ordine del giorno.

Alle ore 09,48, entrano in aula il Presidente dell'AMAT Dott. Gristina, Ing. Pizzuto ed ing. Carollo responsabili dell'Ufficio Tecnico dell'AMAT., convocati per le vie brevi per relazionare sul merito dell'argomento posto all'ordine del giorno.

Introduce il consigliere Tantillo spiegando le criticità rilevate nell'analisi relativa al contratto di servizio vigente.

In particolare prosegue il consigliere Tantillo, vi è una discrasia nel **budget, rimodulato in base al nuovo contratto di servizio ma che deve fare a meno della Ztl stoppata dal Tar, riporta una perdita d'esercizio di 15.783.500 euro, più**



COMUNE DI PALERMO
VI° COMMISSIONE CONSILIARE

**LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - EDILIZIA PRIVATA E RESIDENZIALE PUBBLICA EDILIZIA SCOLASTICA ED
EDILIZIA PERICOLANTE**

del doppio dei quasi 7 milioni previsti in un primo momento. Ma secondo il collegio sindacale l'azienda, nel redigere il budget, non ha tenuto conto dei costi di gestione della Ztl che pure sono stati sostenuti in una fase iniziale e senza la Ztl il nuovo contratto di servizio non garantisce le risorse necessarie per mantenere in equilibrio i conti della società.

L'Ing. Carollo, risponde che vi è stata una decurtazione del contributo regionale, dal 2012, il decremento del contributo a km. Costa circa il 20%. E in un prossimo futuro, si prevedono ulteriori tagli, altro problema rilevato, è quello della carenza del personale, in quanto, necessitano per completare l'organico, circa 200 autisti accompagnati da vetture.

Interviene il dott. Gristina e rileva che l'Amat infatti, come tutte le aziende di trasporto pubblico locale in Sicilia, ha ricevuto meno soldi di quelli promessi pur avendoli già spesi. "Da dicembre 2014 a giugno 2015 abbiamo subito una decurtazione di 7 milioni di euro per servizi già erogati e ancora non l'abbiamo del tutto recuperata – continua il presidente – nonostante questo, abbiamo espletato il servizio previsto. Ovviamente adesso dovremo modificare il piano industriale. A fronte di questo, però, il valore della produzione è aumentato del 4%, abbiamo ridotto la perdita e l'azienda è vitale, per la prima volta invertiamo la tendenza negativa". La parola d'ordine, però, è aumentare i ricavi diretti ossia biglietti, abbonamenti, pubblicità, zone blu, car sharing e servizio di rimozione.

Il Dott. Gristina, risponde che sono state fatte delle proposte per il riequilibrio del sistema, ci saranno delle variazioni in diminuzione delle linee, si limiteranno le fermate extraurbane e si riprogrammeranno i semafori.

Si rimanda la trattazione dell'argomento alla prima seduta utile.

Considerato che nessuno dei presenti chiede di intervenire, alle ore 12,15, il Presidente, dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario

Leonardo Firicano



Il Presidente

Alberto Mangano