



**CITTA' DI PALERMO**  
**V COMMISSIONE CONSILIARE**  
*V Commissione Consiliare*

**VERBALE N°224**  
**SEDUTA del 25 NOVEMBRE 2015**

L'anno duemilaquindici il giorno venticinque del mese di novembre c/o la sede di via Marchese Ugo è stata convocata dal Presidente dr. Fausto Torta, giusto avviso n°215 del 30 ottobre u.s., la V Commissione Consiliare per procedere alla trattazione degli argomenti iscritti all'O.d.G.

In 1<sup>a</sup> convocazione, alle ore 08.30, non risulta presente nessun Consigliere pertanto la seduta si sposta in 2<sup>a</sup> convocazione per mancanza di numero legale.

Presiede la seduta il Vice Presidente Lombardo assistito dalla verbalizzante supplente Sig.ra Rita Balistri, vista l'assenza della segretaria Sig.ra Marilena Manduci.

Alle ore 09.35 il Presidente Lombardo dispone l'appello al termine del quale risultano presenti i Consiglieri Alotta, Maniaci e Pullara.

Il Presidente Lombardo, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Alle ore 09.40 entra il Consigliere Galvano.

Il Presidente Lombardo pone in discussione la proposta della Lega Navale Italiana che desidera realizzare una manifestazione sportiva a livello nazionale dal titolo "Una vela senza esclusi" con l'intento di raggiungere importanti obiettivi quali l'integrazione e l'inclusione sociale delle persone diversamente abili.

In data odierna la Commissione incontra il Comando della PP.MM. nella persona del vice Comandante dott. Galatioto che viene accompagnato dal Commissario Buffa. L'incontro allo scopo di avere utili ragguagli e chiarimenti in merito alla

proposta di delibera “**Regolamento per la disciplina del servizio pubblico di piazza turistico con veicoli a trazione animale**” punto posto all’O.d.g.

**Il Cons. Alotta** si avvale di questo incontro per approfondire la questione traffico viacolare di via delle Scuole per la quale il Consiglio comunale ha approvato una Mozione a firma dei Conss. Tantillo – Alotta e per la quale successivamente gli uffici competenti hanno inviato una lettera motivando l’impossibilità dell’intervento.

il Vice Comandante dichiara che sarà sua cura informare la Commissione sebbene l’ufficio interessato non è il suo ma dell’ufficio Mobilità e Traffico.

il **Presidente Lombardo** lamenta il mancato cambio del senso di marcia nel sottopasso antistante Città Giardino sulla via Ugo La Malfa, che ha generato molteplici incidenti e crea anche disagi agli automobilisti, giustificando tale mancato cambio con l’impossibilità, da parte dell’autobus AMAT a poter svoltare. Problema risolvibile, a parere del Presidente Lombardo, spostando la svolta dell’autobus alla rotonda di via Belgio.

**Il Dott. Galatioto** risponde che anche questa è materia di competenza dell’ufficio traffico.

Si passa alla discussione della delibera in questione: il dirigente fa presente che è stata proposta per cambiare il regolamento atto a disciplinare questo servizio superando le contraddizioni che impediscono di lavorare perché il vecchio regolamento inquadra questo servizio come noleggio con conducente come avviene per i taxi, imponendo l’attesa in rimessa e aspettando la chiamata del cliente, cosa veramente difficile sia per la presenza degli animali che per il fatto che, in pratica, le rimesse dovrebbe fornirle il Comune. Questo regolamento lo cambia in servizio di piazza come i taxi e parallelamente è stato elaborato un documento per creare stalli di sosta che siano appetibili e che, ad una verifica con i rappresentanti di categoria, sono risultati apprezzabili. Inoltre il nuovo regolamento comporta tutta una serie di cose che possono essere lasciate alla discrezionalità del Comune, ad esempio come deve essere la divisa, o per quanto riguarda le tariffe da stabilire.

Questo documento è stato fornito al Presidente del Consiglio Comunale.

Riguardo le tariffe si possono stabilire su un percorso stabilito, essendo un giro turistico, con due percorsi, uno più ampio e dunque più costoso ed uno più breve e più economico.

**Il Consigliere Galvano** sottolinea che anche in questo caso si differenziano dai taxi perché le carrozze, essendo esclusivamente utilizzate a scopo turistico, avranno percorsi stabiliti.

**Il dr. Galatioto** spiega che è stato previsto che al porto, dove è maggiore la concentrazione di turisti, si formi una fila di carrozze e cinque alla volta entrino dentro, sostituite via via che vengono impegnate dai passeggeri, questo sempre che l'Autorità Portuale consenta l'apertura del varco portuale attualmente chiuso.

Alle ore 10.20 entra il Consigliere Federico.

**Il Consigliere Pullara** ritiene che siano alcuni aspetti della delibera da chiarire. In particolare il regolamento prevede il divieto di cumulo di licenze con quelle dei taxi e chiede se tale divieto debba essere esteso anche alle licenze per mototaxi

**il Commissario Buffa** chiarisce che è possibile fare un emendamento a questo proposito. Si precisa che per accedere ad effettuare il servizio è previsto un bando con regolare graduatoria anche se nell'articolo 14 è prevista la trasferibilità della licenza, non solo per eredità in caso di decesso del titolare, ma anche come cessione dietro pagamento. Per evitare tale possibile commercio si può emendare l'articolo 14 alla lettera a) e b). il Commissario precisa che l'articolo 70 del codice stradale conferisce al Sindaco poteri estensibili quindi il Consiglio Comunale può decidere di cambiare questa parte. Il Consigliere Federico osserva che è sempre stato così in questo settore ed il Consigliere Galvano fa presente che, trattandosi di licenza, può essere ceduta dietro compenso come per le farmacie o i tabacchi.

Alle ore 10.30 entra il Presidente Torta che assume la presidenza della seduta.

**Il Consigliere Pullara** porta all'attenzione dei presenti il problema delle corsie preferenziali, chiedendosi e chiedendo ai presenti se tali carrozze di trasporto turisti possano e debbano utilizzare le corsie preferenziali lungo i percorsi stabiliti.

**Il dr. Galatioto** osserva e fa osservare ai presenti che la carrozza a trazione animale, se da una parte può rallentare il transito sulla corsia preferenziale, dall'altro evita di rallentare il normale traffico. Del resto nel percorso turistico le vie con corsie preferenziali non sono tante. Eventualmente si potrebbe consentire solo quando in servizio con passeggeri a bordo e vietare quando vacante.

Alle ore 10.40 il dr. Galatioto si allontana per impegni istituzionali e lascia il Commissario Buffa. I Consiglieri chiedono al Commissario di poter venire a conoscenza dello studio da lui fatto per poter anche apportare i giusti emendamenti al regolamento.

Alle ore 11.10 si allontana il Consigliere Lombardo.

Il Commissario si dice disponibile e si impegna ad inviare il documento e gli emendamenti discussi in seduta.

**Il Consigliere Federico** fa presente che conosce bene questa realtà e sa che c'è un poco di confusione e sarebbe necessario invitare i rappresentanti di categoria per ascoltare il loro punto di vista.

**Il Consigliere Pullara** fa presente che gli uffici hanno già incontrato i rappresentanti di categorie concordando i percorsi..

**Il Consigliere Federico** fa presente che questo incontro potrebbe essere utile per fare emendamenti.

Il Presidente domanda se sono presenti come sigla sindacale e il Consigliere risponde che si sono costituiti in associazione.

Si decide dunque di convocare il Sig. Francesco Cangelosi, rappresentante ufficiale dei conducenti delle carrozze a trazione animale.

Per quanto riguarda il transito sulle corsie preferenziali, il Consigliere Federico ritiene che sia giusto consentirlo a pagamento sia a pieno carico che a vuoto per consentire alle carrozzelle, effettuato il servizio, di raggiungere lo stallo velocemente.

Alle ore 11.25 si allontana il Consigliere Federico.

Si continua a discutere sull'opportunità di far usare le corsie preferenziali alle carrozze ipotizzando il da farsi in caso di emergenze rappresentate da autoambulanze o auto della polizia.

Alle ore 11.35 si allontanano i Consiglieri Galvano e Pullara.

Si passa a trattare della manifestazione sportiva nazionale "Una vela senza esclusi" inviata dal dirigente dell'ufficio sport con la richiesta di esprimere parere ai sensi dell'articolo 2, comma 2 del regolamento dello sport.

La Commissione legge la proposta inviata e ne discute ampiamente, sottolineando il valore sociale dell'iniziativa giunta alla quarta edizione.

Dopo breve dibattito viene espresso parere favorevole all'unanimità dei presenti.

Alle ore 12.15 il Presidente dichiara chiusa la seduta.

LA VERBALIZZANTE SUPPLENTE

*Rita Balistri*

IL PRESIDENTE

*Fausto Torta*

*Maurizio Lombardo*