



COMUNE DI PALERMO

Area Personale, Servizi Demografici, Decentramento E Manutenzioni
Ufficio Autonomo Circoscrizioni E Postazioni Decentrate

III Circoscrizione

Verbale del 09/02//2023

L'anno duemilaventitrè, il giorno nove del mese di Febbraio, alle ore 9.00, nella sede civica della Terza Circoscrizione in Palermo, sita in Via Francesco La Colla n.° 48/50, si è riunito, in seduta ordinaria, il Consiglio della Terza Circoscrizione, convocato, con avviso del Presidente, **prot. n.° 78892 del 31/01/2023**.

Presiede la seduta il Presidente Gioacchino Vitale.

Assiste, in qualità di Segretario, il Consigliere più giovane, Fabrizio Lo Verso.

Il Segretario, su invito del Presidente, procede all'appello nominale, al termine del quale risultano presenti, oltre al Presidente, i Consiglieri: Amorello, Bruschetta, Gulemi, La Mantia, Lo Verso, Marcianò, Quartararo, Supporta e Siragusa. **Il totale dei presenti è pari a 10.**

Il **Presidente**, verificata la presenza del numero legale, **alle ore 9.15** dichiara aperta la seduta e nomina scrutatori i Consiglieri: Gulemi, La Mantia e Quartararo.

Indi, passa alla trattazione del I punto all'O.d.G., ovvero "*Comunicazioni del Presidente*", dando lettura di una Mail pervenuta da parte dell'azienda RAP, avente per oggetto "*Rimozione ritiro ingombranti Via Oreto, angolo Via Salvatore Lo Bianco*", che comunica che l'intervento è stato effettuato il 17/01/23.

Si prosegue con la lettura di una richiesta inviata dal Consigliere La Mantia al Presidente per il successivo inoltro alle aziende competenti, avente per oggetto

- "*Richiesta ripristino segnaletica verticale in Largo del Dragone, presso il plesso Cittadella*" a firma del Consigliere La Mantia

Alla seduta odierna partecipa una delegazione di cittadini, giunta in circoscrizione per rappresentare le loro lamentele per la soppressione del trasporto pubblico, ossia della linea 209.

Il **Presidente** ringrazia i cittadini per la loro presenza e comunica che il Consiglio è a conoscenza della problematica che riguarda la rimodulazione della viabilità nelle vie Belmonte Chiavelli e Santa Maria di Gesù.

Fin dal mese di dicembre ha intrapreso alcune iniziative attraverso l'Assessore Carta, riuscendo a far sospendere l'ordinanza n.° 16611 del 19/11/22, ma della nuova ordinanza, emanata in questi giorni, il Consiglio non era a conoscenza, né lo era quando è avvenuta la sospensione della linea 209, perché permane l'abitudine, da parte dell'amministrazione, di non coinvolgere le Circoscrizioni. Il Consiglio, fin da subito, ha contestato questo provvedimento, predisponendo un tavolo tecnico con i soggetti interessati per la risoluzione della problematica.

Alle ore 9.30 entrano i funzionari dell'Ufficio Mobilità, l'Ing. Roberto Biondo e l'Arch. Fabio Nicolichia.

Il **Presidente**, dopo i ringraziamenti di rito, spiega che l'incontro di oggi scaturisce dalla rimodulazione della viabilità delle vie Belmonte Chiavelli e Santa Maria di Gesù, con la momentanea sospensione del trasporto pubblico della linea 209 nelle sopraccitate vie con le immaginabili ripercussioni sugli studenti, sui lavoratori e su tutti i cittadini residenti in tali zone.

Si chiede quale sia il criterio di isolare le due borgate dal servizio pubblico di trasporto, quando alcuni consiglieri avevano chiesto una rimodulazione delle corse della linea 209, in coincidenza degli orari di entrata e ingresso degli scolari e dei lavoratori.

Invita i Consiglieri ad argomentare a turno su quanto ritengono necessario.

Il Consigliere **Gulemi**, essendo un consigliere rieletto, fa presente che si sapeva sin dalla scorsa consiliatura ed anche il Consiglio ne era a conoscenza, della volontà dell'amministrazione di attuare il senso di marcia unico nelle sopraccitate vie ma non si conosceva la tempistica e non si era a conoscenza della soppressione della linea 209.

Si era convenuto di installare un senso di marcia nella via Belmonte Chiavelli a salire e nella via Santa Maria di Gesù a scendere ed è stato discusso in Consiglio, sentiti i pareri dei cittadini; poi è arrivato questo nuovo provvedimento che ha stravolto quanto era stato concordato prima, togliendo anche la linea 209 e mortificando la rappresentanza territoriale.

Occorre che i funzionari diano le dovute spiegazione del perché il provvedimento è stato stravolto. È stato contattato il funzionario della Regione, Arch. Troncale, che ha ribadito che si occupa soltanto di rilasciare pareri di sicurezza su proposte fatte dall'amministrazione.

Oggi si chiede di ripristinare la linea 209 e di attuare la vecchia proposta dei sensi di marcia nelle vie Belmonte Chiavelli e Santa Maria di Gesù, per trovare un punto di incontro e di equilibrio

tra le richieste del territorio e le richieste della motorizzazione, per mettere in sicurezza le linee AMAT.

L'Arch. **Nicolicchia** risponde che il provvedimento era datato ed era stato tenuto in stand by fin quando si è potuto.

Il **Presidente** lamenta l'assenza dei rappresentanti dell'AMAT che, pur essendo stati invitati, hanno disertato l'invito.

Il Consigliere **Quartararo** afferma che dispiace ripetere quello che è stato detto ieri, ovvero che l'assessore Carta si era assunto l'impegno della sospensione dell'ordinanza ed era stato organizzato un tavolo tecnico di cui si è ancora in attesa, pur se già si stava predisponendo tutto spostando le fermate, per dare seguito all'ordinanza. Si constata che il Consiglio non è stato ascoltato.

Già una parte di via Belmonte Chiavelli è a senso unico e in questo tratto insistono varie attività commerciali; per Via Santa Maria di Gesù era stato pensato il doppio senso nel primo tratto, perché vi sono ubicate le attività commerciali con un forte transito di mezzi pesanti, che si vuole salvaguardare .

Il Consiglio conosce il territorio e queste problematiche erano state affrontate con l'Assessore Carta, che si era assunto l'impegno che tutti i provvedimenti dell'ufficio Mobilità fossero discussi con la circoscrizione, per evitare di subire i provvedimenti all'insaputa dell'organo territoriale. Ora si vuole capire se non viene dato ascolto alle direttive dell'Assessore Carta o se l'Ufficio Mobilità e Traffico non è stato messo al corrente delle direttive dell'Assessore.

È opportuno che qualsiasi iniziativa venga condivisa con la Circoscrizione.

L'Ing. **Nicolicchia** afferma che, se fosse stata possibile l'attuazione dell'ordinanza così come era stata concordata, sarebbe stato fatto, ma una cosa è la politica un'altra cosa sono i pareri tecnici.

Il Consigliere **Quartararo** replica che non si conoscono le motivazioni perché manca il confronto.

Il Consigliere **Lo Verso** ringrazia gli intervenuti per la loro partecipazione ma si sofferma sulla necessità di istituire all'inizio delle due vie summenzionate il doppio senso per salvaguardare le attività commerciali che insistono nella zona in questione e facilitare il transito dei mezzi pesanti.

Ritiene opportuno che l'ordinanza venga modificata perché questo tipo di modalità crea ingorghi nella zona. Era pervenuta una nota di risposta in data 23/11/22 da parte dell'AMAT perché era stata chiesta, da lui e dal Consigliere Siragusa, una rimodulazione della linea 209, affinché giungesse direttamente alla stazione in coincidenza degli orari di ingresso e uscita degli studenti e dei lavoratori, anche perché lo snodo Oreto è privo di pensilina, per cui i cittadini sono costretti ad attendere l'autobus sotto l'acqua o il vento in inverno e in estate sotto il sole cocente.

Sarebbe opportuno, nell'attesa che si risolva la questione, creare un capolinea a Piazza Santa Maria di Gesù e far transitare la linea 209 senza privare di un servizio pubblico una borgata, vista l'insufficienza di mezzi pubblici di collegamento con le altre parti della città di Palermo.

Il Consigliere **La Mantia** evidenzia che la problematica dell'assenza del transito del mezzo pubblico è aggravata ancor più perché i sottopassi che collegano le due borgate sono inutilizzabili, per cui i ragazzi, per arrivare al parcheggio Oreto, devono attraversare Viale Regione Siciliana, con conseguenti rischi, oppure fare il giro dal Ponte Bonagia, allungando il percorso.

Pertanto, chiede se possano essere messe a disposizione due corse, in coincidenza degli orari di ingresso e uscita delle scuole, solo per favorire gli studenti.

Il Consigliere **Siragusa** evidenzia che occorre considerare che in Via Santa Maria di Gesù esiste un'associazione che fa emergenza quando le ambulanze del 118 sono impegnate, con l'istituzione del senso unico della via devono fare un giro molto lungo, allungando altresì i tempi di soccorso.

Il **Presidente** dà la parola ai cittadini

Interviene la Sig.ra **Giamberona Domenica** chiedendo il ripristino della linea 209 perché utilizza solo il mezzo pubblico per i propri spostamenti.

La Sig.ra **Mineo Antonina** rappresenta il disagio di sua figlia che deve percorrere un lungo tratto di strada a piedi al mattino con il buio perché è stata soppressa la linea del trasporto pubblico in questione e diventa difficile raggiungere in orario la scuola.

La Sig.ra **Lo Giudice Carolina** fa presente che, da quando è stata soppressa la linea 209, per raggiungere il posto di lavoro deve fare un lungo tratto di strada a piedi e alzarsi prestissimo.

Il Sig. **Iardi** segnala che la soppressione della linea del trasporto pubblico penalizza la periferia, che dovrebbe invece rappresentare il fiore all'occhiello della città; evidenzia le difficoltà che avranno i commercianti con l'attuazione di questa modalità di viabilità, che sicuramente vedranno ridotti i loro guadagni.

Il **Presidente** evidenzia che le attività commerciali che sorgono nelle vie summenzionate sono punti di riferimento per la borgata perché non esistono altre attività.

Il Sig. **Mazzola** è un commerciante della zona che gestisce una tabaccheria; afferma che la priorità è ripristinare la linea 209, sebbene non abbia le competenze tecniche né amministrative per determinare se questo possa avvenire senza modificare la viabilità della zona.

Qualora dovesse essere istituito il senso unico, sarebbe opportuno che venga istituito nel normale senso di marcia che hanno attualmente gli autobus anche perché Via Santa Maria di Gesù raccoglie

le auto che provengono da Ciaculli dove è ubicata la scuola e istituisce il senso unico con la modalità previste per il periodo della commemorazione dei defunti significherebbe intasare Via Belmonte Chiavelli.

Il **Presidente** evidenzia che le borgate che formano la circoscrizione sono borgate storiche, come Santa Maria di Gesù, Belmonte Chiavelli e Villagrazia, che hanno una propria storia e un proprio vissuto.

L'**Ing. Biondo** ringrazia il Presidente e il Consiglio per l'invito, ma le problematiche esposte sono già note in tutte le borgate, soprattutto quelle più lontane. Loro, essendo funzionari e non dirigenti, sono meri esecutori con scarso margine di discrezionalità di valutazione per modificare qualcosa.

Purtroppo, per il parere di idoneità DPR n° 753 che si sta attuando sulle linee del trasporto pubblico della città, molte linee sono soggette al parere di idoneità, ciò significa che le linee devono avere i requisiti di sicurezza e di carattere tecnico/matematico a cui non si può derogare, quali l'ampiezza della carreggiata di metri 3,50 da libera, deve essere presente un percorso pedonale alla discesa del mezzo e deve esserci la presenza del marciapiede di almeno un metro e mezzo.

Tutti questi requisiti devono essere presenti in tutte le fermate, altrimenti il parere non viene reso dall'ufficio Mobilità insieme alla Regione, che impone le condizioni.

Questo tipo di ordinanze sono diverse perchè sono correlate alla sicurezza della linea del trasporto pubblico e quando arrivano devono essere attuate subito.

Si rendono disponibili a qualsiasi proposta che possa portare a soluzioni condivise.

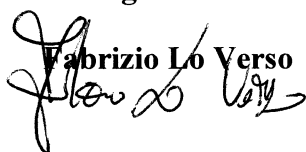
Il Consigliere **Gulemi** chiede se con quest'ordinanza il transito del trasporto pubblico può avvenire e se sia possibile invertire il senso di marcia.

L'**Arch. Nicolichia** ribadisce che il transito del trasporto pubblico deve avvenire con determinati requisiti; si sta cercando di mediare con la Regione.

Si sta cercando, dove è possibile, di salvaguardare la linea. Riguardo alla richiesta del doppio senso di marcia su Via Belmonte Chiavelli, la richiesta dovrà essere valutata.

Esauriti gli argomenti, alle ore 11.00. si chiude la seduta.

Il Segretario

Fabrizio Lo Verso


Il Presidente

Gioacchino Vitale
