



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 445 del 25/06/2019

Approvato in data 19/07/2019

ORDINE DEL GIORNO: N. 114 del 31/05/2019

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 09:00 Prima convocazione - 10:00 Seconda convocazione

ORARIO INIZIO SEDUTA 10:00

CONSIGLIERI PRESENTI		Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Zacco	Ottavio	P	10.25	11.45				
Anello	Alessandro	P	10.00	11.45				
Cusumano	Giulio	P	10.00	11.45				
Gelarda	Igor	P	10.10	11.45				
Scarpinato	F.sco Paolo	P	10.05	11.45				

## VERBALE

**Il Vice Presidente Anello apre la seduta in seconda convocazione, alle ore 10:00 con la presenza del Cons. Cusumano .**

### **Argomenti della seduta:**

1. Incontro con All'Assessore Catania e Presidente della RAP per i centri raccolta, e manutenzione strade.
2. Varie ed eventuali

**Il Presidente Anello** apre la seduta e dà il benvenuto all'Assessore Catania ringraziando di essere presente e chiede al segretario se si hanno notizie del Presidente della Rap, convocato per lo stesso incontro. Il segretario informandosi telefonicamente con la segreteria della presidenza della Rap comunica che il Presidente non sarà presente ma che ha delegato l'Ingegnere Siino.

*Alle Ore 10.05 entra il Cons Scarpinato*

**Il Presidente Anello** chiede all'Assessore Catania delucidazione sulla mobilità e programmazione visto che sono temi che fanno capo alle competenze della Commissione, è importante capire cosa vuole fare l'Amministrazione attiva da ora in poi.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

*L'Ass.re Catania* risponde come prima cosa importantissima è che sia la Giunta che il Consiglio Comunale verranno chiamati in Consiglio a discutere su questa materia che è il PUMS, un documento strategico che prefigura la mobilità per i prossimi 10 anni perchè la scadenza è nel 2030. Il decreto fatto ad Ottobre 2017 dà 2 anni di tempo per adottare il piano in Giunta,

*Alle Ore 10.10 entra il Cons Gelarda*

**Il Presidente Anello** chiede se per legge prima viene approvato in Giunta e successivamente va in Consiglio Comunale

*L'Ass.re Catania* dice che i 2 anni sono dall'adozione in Giunta poi scatta un piano regolatore va in pubblicazione dove lo possono consultare pure i cittadini dopo la scadenza dei 30 giorni passa dal Consiglio Comunale, quindi il PUMS raccoglie tutti i finanziamenti previsti all'interno della Città, non è un piano traffico come il PGTU, supera il PGTU anche perchè a una valenza più grande di quella del PGTU; ha una scadenza di 10 anni e racconta tutto quello che c'è in questo momento, poi ci sono degli scenari che possono diversi in base all'esigenza dell'Amministrazione.

Esiste un secondo documento che è ancora più snello, che racconta le prospettive del piano; quindi quali sono gli obiettivi da qui al 2030. Gli obiettivi sono la riduzione del traffico veicolare, spostare i flussi veicolari che sono: il 9% dei palermitani si muove con il mezzo pubblico, l'1% si muove con bicicletta, il 12% si muove a piedi il resto della percentuale si muove con mezzi privati.

**Il Presidente Anello** constata che il 78% dei cittadini si muove con i propri mezzi.

*Alle ore 10.25 entra il Presidente Zacco che assume la Presidenza.*

**Il Vice Presidente Anello** informa il Presidente Zacco che si stava parlando della Mobilità e nella fattispecie del PUMS che la prossima settimana verrà adottato dalla Giunta.

*L'Ass.re Catania* continua dicendo che ci sono tre documenti, i primi due sono stati definiti. Nel primo documento è inserito un quadro conoscitivo in cui c'è la programmazione della città, nel secondo è inserito lo scenario che prevede gli interventi che verranno fatti entro il 2030.

**Il Cons Gelarda** Ritiene che il pus è uno strumento importante ma è molto generico, non presenta la soluzione ai problemi del traffico che in questo momento attanagliano la città.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780  
sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Cons Anello** chiede quale sia l'obiettivo.

*L'Ass.re Catania* risponde che l'obiettivo è quello di spostare il 50% dei cittadini che si muovono con il mezzo privato; facendo in modo che utilizzino la bicicletta, il mezzo pubblico. Il tram ha una funzione strategica in quanto dovrà assorbire buona parte di cittadini che dovranno utilizzare il mezzo pubblico anziché quello privato.

Il terzo documento è la V.A.S. che è un documento che viene sottoposto alla Regione Siciliana. Il decreto dopo che viene adottato dalla Giunta viene inviato il piano VAS che non deve attendere la valutazione della Regione Siciliana e quando verrà approvato dal Consiglio Comunale si avrà il documento VAS definitivo, questa procedura supera qualsiasi criticità emersa in passato sulle progettazioni; quindi il PUMS è la versione dei prossimi 10 anni.

**Il Cons Gelarda** chiede cosa bisogna fare per capire i singoli argomenti racchiusi nel PUMS. Cioè come l'amministrazione comunale intende applicare nei singoli problemi i principi sottesi dal Pums

*L'Ass.re Catania*, rispondendo al Consigliere Gelarda, dice che dipende dallo scenario in quanto il PUMS non ti descrive, ad esempio come deve cambiare il senso di marcia, ma la prospettiva in cui devi andare.

**Il Cons Gelarda** ritiene che sono prospettive molto generali

*L'Ass.re Catania* risponde che ci sono delle misure

**Il Cons Gelarda** Qual è l'interconnessione tra il pums e del piano traffico che la soluzione operativa ai problemi veri e propri della viabilità della città

*L'Ass.re Catania* risponde che tutti i piani del traffico devono essere funzionali al PUMS, se vuoi spostare il 50% dei passeggeri dal mezzo privato al mezzo collettivo o al trasporto ecologico è consequenziale, che la priorità deve essere data alla pista ciclabile, al tram e per fare ciò devi agire all'interno del PUMS.

**Il Cons Gelarda** chiede i tempi di realizzazione del piano traffico.

*L'Ass.Catania* risponde che il Comune di Palermo ha già un piano traffico che fa parte del PGTU e il PUMS lo assorbe, Il progetto di realizzazione del doppio senso di marcia via Roma è un piano particolareggiato, che incide sulla città, non riguarda l'estensione dell'area pedonale di Via Maqueda, o dell'area pedonale di Corso Vittorio Emanuele ma riguarda tutte le vie perpendicolari e parallele; questa azione è coerente con il PUMS.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Cons Cusumano** sostiene che l'Assessore sta facendo un discorso un po' generico. *L'Ass.re Catania* risponde facendo due esempi: in via Roma si sta approvando un provvedimento per istituire il doppio senso di marcia che è funzionale all'impianto della zona pedonale, quindi sta dentro il PUMS, il secondo esempio, che propone è relativo alla pista ciclabile per la quale l'Amministrazione sta partecipando ad un progetto Nazionale relativo alla programmazione della pista ciclabile che va da Via Praga a Via Terrasanta. Le caratteristiche di questa pista, affinché si possa accedere a questo finanziamento, devono dimostrare che si sta spostando l'uso del mezzo privato a quello ecologico. La pista sostituirà porzioni di strada che in questo momento sono destinati alle macchine per concedere alle biciclette, tutto questo sta dentro il PUMS.

**Il Cons Anello** chiede se nello scenario generale, c'è un quadro di finanziamenti su cui poter contare ed a quanto ammontano le somme stanziare.

*L'Ass.re Catania* risponde che le risorse economiche ammontano a circa 1 miliardo di Euro di finanziamenti, buona parte di questo miliardo naturalmente saranno utilizzati per il Tram.

**Il Cons Anello** quanto incide il Tram

*L'Ass.re Catania* risponde che incide molto ma ci sono una serie di bandi della Regione per l'acquisto di mezzi ecologici: A settembre manderemo all'ufficio dei lavori pubblici la nuova progettazione del Tram, che comprende il collegamento di via Roma, dalla Stazione alla Statua, il completamento dell'asse circonvallazione fino in via Ernesto Basile fermandosi a Villa D'orleans e il completamento di via Notarbartolo, questa progettazione andrà all'ufficio dei lavori pubblici per essere approvata

**Il Cons Anello** chiedeva quali sono i tempi di realizzazione.

*L'Ass.re Catania* dice che i tempi sono entro il 2024.

**Il Cons Gelarda** chiede se sono tutti finanziati E se sono stati tutti approvati anche con una condivisione dei progetti.

*L'Ass.re Catania* risponde che sono finanziati e la progettazione sarà definita a settembre. L'obiettivo è andare in gara l'anno prossimo, probabilmente i lavori cominceranno nel 2021, Relativamente alle linee esistenti verranno incrementate aumentando il percorso permettendo di raggiungere quartieri non serviti oggi. Di tutto



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

ciò, è stata mandata la progettazione al Ministero perchè si è aperta una finestra di finanziamento, il cui esito si avrà tra settembre e Ottobre 2019.

E' stato messo a bando 2 miliardi e per tutta l'Italia, e considerato che i nostri progetti sono a completamento dei lavori, dovremmo avere delle buone possibilità di finanziamento. Gli altri finanziamenti del PUMS riguardano i Bus elettrici,

Oggi l'Amat ha un parco mezzi adeguato alle esigenze della Città.

Entra L'Ingegnere Siino della RAP. e informa che l'assenza del Presidente è dovuta all'emergenza di Bellolampo dove c'è stato un incendio.

**L'Ass.re Catania** continua dicendo che si aspetta l'esito del Ministero che ci finanzia tutto il progetto.

**Il Cons Anello** chiede chiarimenti sulla via Sicilia sarà affrontata la situazione dal punto di vista amministrativo.

L'Ass.re Catania risponde che via Sicilia riguarda l'anello ferroviario che non è in capo all'Amministrazione ma è sotto la responsabilità alla RFI . di ciò abbiamo fatto una nota chiedendo se le ferrovie sono in grado di portare avanti i lavori, visto che sono fermi al 37% dei lavori. Se non sono in grado di completare i lavori rescinda il contratto di appalto con la società vincitrice. Abbiamo chiesto una relazione sull'avanzamento dei lavori che ci hanno fornito, e stiamo valutando il commissariamento a carico del Comune di Palermo.

**Il Cons Anello** chiede come è inserito l'anello ferroviario nel PUMS

*L'Ass.re Catania* risponde che è inserito come completamento dell'Anello Ferroviario

*L'Ass.re Catania* continua dicendo che la TECNIS è commissariata dal governo. E' stata convocata un riunione per il mese di luglio in quanto è tutto nelle mani del governo.

**Il Cons Scarpinato** chiede se la commissione può acquisire agli atti atteso che già il Presidente ha scritto all'assessorato copia della lettera circa con la quale il Comune chiede a Tecninis e a Ferrovie di ottemperare pena revoca lavori, aggiunge che la Commissione ha già audito commercianti di via Sicilia, pertanto non appena si farà questa riunione chiede di farci avere il verbale della seduta.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

*L'Ass.re Catania* informa che saranno in tre a partecipare alla riunione, oltre al sottoscritto parteciperanno il Vice Comandante Galatioto e l'Ingegnere Ciralli che è la memoria storica.

**il Presidente Zacco** ricorda che l'incontro di oggi era per i centri raccolta e la programmazione e manutenzione di strade e marciapiedi.

**Il Cons Gelarda** per chiudere il discorso relativo al piano traffico diceva che secondo una statistica nel 2017 risulta la città più trafficata del mondo, visto che è stato detto che il 78% usa il mezzo privato, chiede se da qua al 2024 cosa si prevede per migliorare il traffico in città. . Pertanto questa amministrazione si chiedono delle soluzioni immediate, non possiamo attendere fino a 2024 al 2028 per dire cittadini palermitani che solo allora il traffico in città migliorerà

*L'Ass.re Catania* risponde che il problema principale è in numero di macchine che circolano perché su 680 abitanti ogni giorno in città ci sono 980 mila macchine che transitano e stiamo parlando solo della città , l'operazione e questa ridurre le macchine con i mezzi pubblici, chi viene dalle province lasciare la macchina nei parcheggi e muoversi con i mezzi pubblici

**Il Cons Gelarda** questi numeri appena sciorinati dall'assessore Catania sembrano esagerati.

*L'Ass.Catania* ricorda che oggi l'Amat ha un parco mezzi adeguato alle esigenze della Città.

**Il Cons Gelarda** sostiene che le cose che immediatamente dovrebbe attivarsi a fare il Comune sono il completamento delle linee del Tram entro il 2024, ma soprattutto l'acquisto di autobus elettrici e i concorsi per i autisti del Amat . Ed un piano traffico che sia condiviso con la cittadinanza.

**Il Cons Anello** precisa che quando abbiamo approvato il PTGU avevamo lo stesso problema che abbiamo avuto quando è stato affrontato il problema dei parcheggi alla stazione.

*L'Ass.re Catania* risponde che oggi rispetto a tre, quattro anni il traffico è ridotto grazie alla ZTL le piste ciclabili aree pedonali

*L'Ass.re Catania* risponde che come ha detto prima solo il 1% usa la bicicletta



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Cons Anello** ricorda che all'Assessore che dal 2014 ad oggi PGTU e tram dei 30 milioni previsti di incasso ne sono stati incassati molti di meno, c'è qualcosa che non mi torna

*L'Ass.re Catania* dice che nell'immediato ci sarà uno dei provvedimenti più importanti il doppio senso in via Roma la pedonalizzazione di tutta Via Maqueda e di tutto Corso Vittorio Emanuele

**Il Cons. Gelarda** dice che il traffico non è solo in centro città ma anche in Viale Regione Siciliana

**Il Cons Anello** chiede il tram attualmente in esercizio come si paga

*L'Ass.re Catania* risponde che si pagherà in due modi una parte di finanziamento verrà dalla Regione e una parte verrà dal Comune, giusto oggi ho un incontro con il Presidente Cimino e parleremo anche di questo così a breve vi posso dare una risposta sulla percentuale.

**Il Presidente Zacco** invita l'assessore a parlare dei centri raccolta vista anche la presenza dell'Ingegnere Siino.

*L'Ass.re Catania* riferisce attualmente ne sono partiti due, che sono Viale dei Picciotti e Piazzetta Della Pace e che sono in programma altri 13 punti di raccolta, ma l'obiettivo finale è di averne uno per ogni Quartiere. A Luglio ne apriremo altri due in via Nicoletti e la Rotonda di via Oreto, in previsione prima che finisca l'estate di aprire quello di Mondello. Siamo arrivati a questo punto perché da quando mi sono insediato come assessore ho stabilito due criteri. Il primo criterio è la proprietà Comunale e il secondo la compatibilità urbanistica e l'accessibilità dello spazio nell'ambito della mobilità, ecco perché con gli uffici si è arrivati a queste aree, come ho detto prima, stiamo lavorando per individuare altri 11 aree.

**IL Cons Cusumano** dice che tutto questo sarebbe bello se avesse una valenza si devono mettere in condizione di lavorare gli operatori. Ed infatti, io sono un frequentatore dei luoghi è arrivando trovo il personale educatissimo ma spesso riferiscono che i cassonetti sono pieni;conseguentemente qualcosa che non va c'è, si dovrà risolvere prima il problema dello smaltimento delle campane.

*L'Ass.re Catania* risponde che la raccolta differenziata verrà fatta in più modi non solo con il porta a porta ma anche sulla raccolta su strada perché la raccolta differenziata è un obbligo.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**IL Cons Cusumano** chiede se stanno ampliando i cassonetti per la differenziata

L'Ass.re Catania risponde abbiamo usato un vecchio finanziamento di fondi FAS un atto deliberativo che la Giunta ha votato circa 4 milioni esclusivamente per l'acquisto di materiale per la raccolta differenziata

**IL Cons Cusumano** chiede se non sarebbe il caso di inviare al cittadino una modulistica dove sono posizionati e quando si svuotano per agevolare lo smaltimento dello stesso

L'Ingegnere Siino dice che nasce all'interno del quinto step quindi già si parte con i cittadini che sono informati e che sono le buone pratiche della raccolta differenziata quindi quando vengono nei centri raccolta già sanno come muoversi all'interno del centro, altra cosa importante e che abbiamo fatto dei progetti con le scuole portando i bambini delle scuole per coinvolgerli a fare la differenziata e coinvolgendo le famiglie.

**Il Presidente Zacco** chiede cosa si sta facendo per la manutenzione strade.

L'Ass.re Catania risponde che siamo in fase di revisione del nuovo contratto di servizio con Rap che come voi saprete scade il 8 Agosto 2019, pertanto si sta lavorando allo schema del nuovo contratto, una cosa certa che la Rap non si occuperà delle Manutenzione Strade.

**Il Cons Anello** quindi politicamente si è deciso che la Rap non si occupi di manutenzione strade, a chi andrebbe il servizio.

L'Ass.re Catania questo è un argomento politico in definizione

**Il Cons Gelarda** chiedeva quanti soldi ci sono stanziati rispetto agli anni passati Per quanto riguarda la manutenzione delle strade. Considerato che la situazione del manto stradale della città di Palermo è disperato.

L'Ass.re Catania conferma che sono le stesse somme degli anni passati.

**Il Cons Gelarda** ma se la rap non avrà le manutenzioni avrà importi minori non vorremmo che ci fosse il pericolo che la Rappa deve diminuire il personale a sua disposizione.

L'Ass.re Catania dice che si riduce ma il personale rap che si occuperà di manutenzione ci sarà sempre quindi non saranno tutti i 14 milioni ma una parte per garantire il servizio





# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780  
sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Cons Gelarda dice Ma sei in questo momento sono insufficienti 14 milioni dati alla rap per la manutenzione stradale, nel momento in cui noi dovessimo diminuire questa somma la situazione diventerebbe ancora più catastrofica. Hanno riflettuto su questa vicenda?**

L'Ass.re Catania con la programmazione di 4 o 5 anni sei in grado di farlo

**Il Cons Scarpinato** dice che nella convocazione aveva fatto mettere vari ed eventuali proprio per trattare nell'interesse tutte le varie problematiche afferenti le società partecipate che sono di pertinenza dell'assessore, questa commissione avendo in capo alle proprie competenze la programmazione voleva capire tecnicamente cosa si stava facendo sui contratti di servizio, tenuto conto che alla Rap lo stesso contratto andrà in scadenza il prossimo 08/08.

All'Assessore sfugge un piccolo dettaglio che a mio avviso invece è importantissimo alludo al piano industriale che va associato ai contratti di servizio, invece a noi risulta che è stato presentato una proposta di piano industriale quindi va a toccare una serie di dinamiche non ultimo anche il personale che è già inserito penso per la manutenzione strade e quindi sul piano industriale suddetto.

Non si può presentare un contratto di servizio che presenta alcuni dati e un piano industriale che dice altro, è vero che ancora non è stato approvato, in base a che cosa è stato fatto il piano industriale? Una volta il piano industriale si faceva giusti i disposti del piano strategico, poi in base alla normativa vigente sulla linea del piano sviluppo economico e successivamente a seguito della legge 118 "armonizzazione dei bilanci" con DUP.

Volevo sapere se il DUP prevedeva una linea guida che entrava nelle dinamiche delle società partecipate ovviamente di sua competenza.

L'Ass.re Catania dice che **Il Cons Scarpinato** propone un tema fondamentale il DUP approvato per la prima volta lo scorso anno nel Bilancio comunale, quindi in base allo scorso anno, stiamo ponendo in essere sia per Rap che Amat uno schema di contratto di servizio per la relativa approvazione degli aventi causa.

**Il Cons Scarpinato** dice che il DUP è manchevole di tante cose, vi è una parte strategica e una operativa, i Budget di Rap e Amat sono stati approvati?

L'Ass.re Catania dice che verranno approvati entro il 30 Giugno .



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Cons Scarpinato** posso solo ribadire che le società di cui in parola stanno vivendo un momento di sofferenza economico finanziario ma anche problematiche afferenti le linee guida operative e se questa amministrazione non interverrà con urgenza si rischia il baratro.

L' Ass.re Catania dice che il DUP dell'anno scorso è il punto di riferimento

**Il Presidente Zacco** ringrazia l'Assessore

Alle ore 11.45 il Presidente Zacco chiude la seduta.

Letto approvato e sottoscritto

### **Il Segretario**

Vincenzo Megna

### **Il Presidente**

Ottavio Zacco  
Alessandro Anello