

Verbale del 29 novembre 2017 seduta n.65

Il giorno ventinove del mese di novembre dell'anno 2017, presso la propria sede, si è riunita la VI Commissione Consiliare, giusta convocazione prot.n.110 del 30 ottobre 2017 Alle ore 9,00, in prima convocazione, non è presente alcun Consigliere. Si rinvia di un'ora per mancanza del quorum legale. Alle ore 10,00, in seconda convocazione ed in seduta esterna, presso la Via Mulè, entrata secondaria dell'Ospedale Militare, il cui ingresso principale è in Corso Calatafimi, sono presenti il Presidente Zacco ed i Consiglieri Anello, Sala e Scarpinato, per effettuare il sopralluogo per vedere se nella anzidetta via sia possibile trasferire il mercatino rionale che si tiene in Via SS.Maria Mediatrice. Sono presenti per il Suap, l'Arch.Polizzi, il Dr. Giuffrè ed il Geom.Messina, per il settore Mobilità e traffico, l'Ing.Caliri, per la IV Circoscrizione, il Presidente Moncada ed il Consigliere Tuzzolino.

Viene espressa l'ipotesi di poter utilizzare l'area all'interno dell'Ospedale Militare ormai dismesso, nella quale si possono installare tutti gli stalli autorizzati ed evitare quanto di increscioso avviene attualmente in Via SS. Maria Mediatrice e nelle vie limitrofe. Si potrebbe realizzare un mercatino rionale quotidiano.

Qualcuno ritiene che bisogna vedere la reale situazione perché sembra che quest'area dismessa dell'Ospedale Militare sia stata ceduta dal Ministero della Difesa al Demanio Regionale, al quale l'Amministrazione Comunale potrebbe avanzare un eventuale richiesta per averla in concessione.

Si procede con il sopralluogo nella via Mulè e nelle strade limitrofe, Via Auteri, Via Pietro Florida, Via Porrizzi e Passaggio Marinuzzi. I tecnici presenti procedono alla misurazione della lunghezza e della larghezza delle suddette vie, per verificare quanti stalli si possono allocare, e per verificare quanti degli stalli che, sembra, dovrebbero andare via, si possono recuperare.

L'Ing. Caliri precisa che, per qualsiasi soluzione si voglia adottare per trasferire questo mercatino rionale che si tiene in Via SS.Maria Mediatrice, bisogna tenere presente che la normativa vigente impone che deve essere sempre presente uno spazio, largo mt.3,50 per consentire il passaggio di eventuali mezzi di soccorso, tenendo sempre presente che una filiera di stalli richiede una larghezza di mt.4,50, per cui in qualsiasi asse viario si vuole occupare è necessaria la larghezza di mt.12,50, qualora la filiera degli stalli sia doppia.

Il Cons. Anello chiede se è possibile ridurre la lunghezza di ogni stallo da 8 a 7 metri, in modo che con i metri recuperati si possono recuperare alcuni degli stalli che, sembra, non possono essere allocati in Via Mulè, che secondo il progetto presentato dalla IV Circoscrizione, sembra essere la più idonea ad accogliere questo mercatino rionale. Chiede, altresì, per evitare problemi con il settore traffico e mobilità, se la larghezza dei 4,50 si può ridurre a 4,00 e se si possono utilizzare cm.35 dei marciapiedi presenti.

Il Cons. Sala ritiene che agli operatori commerciali non bisogna consentire di parcheggiare i propri mezzi sui marciapiedi, così come fanno attualmente. Nella Via Auteri si potrebbe realizzare una sola fila di stand. Oggi, a suo parere, si potrebbero soltanto prendere alcuni dati sui quali ridisegnare una cartografia, con tutti gli stand autorizzati, che verrebbe rivista da tutti gli interessati per avere il consenso.

Il Dr. Giuffrè ritiene che si possano utilizzare 25 centimetri di ogni marciapiede, fermo restando che c'è da considerare la presenza, nei marciapiedi di alcune di queste strade, di alberi e dei pali dell'illuminazione pubblica. Si può vedere se è possibile ridurre la

dimensione degli stalli, sempre considerando che bisogna attenersi ad un piano di sicurezza.

Si dà atto che alle ore 11,05 vanno via i Consiglieri Sala e Scarpinato.

L'Ing. Caliri ritiene che gli operatori commerciali non accetteranno di ridurre lo spazio loro concesso, né tantomeno di non posteggiare i mezzi sui marciapiedi, se così facessero il loro spazio si ridurrebbe soltanto a 2,50 metri se non addirittura a 2,00 metri. L'unica possibilità, a suo modo di vedere, è quella di ridurre la larghezza di ogni stallo a 4,25 metri, in modo da avere lo spazio di 3,50 per il passaggio dei mezzi di soccorso, così come prescrive la legge. Si risolverebbe il problema e si avrebbe un mercatino perfetto, con alcune strade con due filiere di stalli, ed altre con una sola filiera, a seconda della loro larghezza. Ribadisce che il problema si è posto quando la legge ha imposto l'obbligo di lasciare 3,50 metri per consentire il passaggio dei mezzi di soccorso.

Il Dr. Giuffrè ricorda che per ogni stallo verrebbero allocate quattro targhette rotonde, due sui bordi del marciapiede e due sulla strada, in modo da avere i limiti, da rispettare, facilmente controllabili dalla Polizia Municipale, fermo restando che tra uno stallo e l'altro si dovrebbe lasciare uno spazio di almeno 50 centimetri. Ritornando sulla probabilità che quasi certamente alcuni operatori sarebbero costretti ad andare via, perché non c'è più lo spazio disponibile, si chiede se questi, o quantomeno le Associazioni di categoria, accetteranno.

Il Cons. Anello ricorda e ribadisce che si può pensare a trovare la soluzione per cui verrebbe loro concesso di andare in altri mercatini settimanali, per i quali non hanno l'autorizzazione o la concessione.

Il Presidente Moncada ribadisce che, se non si troverà alcuna soluzione, chiederà la chiusura di questo mercatino rionale.

Il gruppo di lavoro si sposta in Via Porrazzi, strada a senso unico che collega Corso Calatafimi con Via Mulè.

Il Cons. Anello chiede di misurare questa strada, in lunghezza e larghezza, in modo da vedere se sia possibile allocarvi, in una sola fila, alcuni degli operatori commerciali che dovrebbero andare via.

Questa proposta sembra sia condivisa da tutti.

L'Ingegnere Caliri mostra alcune perplessità legate alla presenza dei palazzi e dei loro passi carrabili.

Da tutti viene ribadito che, per il solo giorno in cui si svolge il mercatino rionale, si potrebbe istituire, con una apposita ordinanza, un solo senso di marcia, con accesso da Corso Calatafimi, in modo da avere lo spazio sia per i cittadini e soprattutto per i mezzi di soccorso.

L'Arch. Polizzi, dopo aver preso le necessarie misure, assume l'impegno di ridisegnare la planimetria dell'area che comprende la Via Mulè e le strade limitrofe disponibili, dove verrebbe allocato questo mercatino rionale.

Il Presidente Zacco chiede che la suddetta planimetria sia fatta pervenire alla Commissione che la esaminerebbe oltre che, con l'ufficio del traffico e mobilità, anche con le Associazioni di categoria per avere, da subito, la loro disponibilità in modo da avviare tutto l'iter necessario per effettuare, in brevissimo tempo, questo necessario trasferimento.

Il sopralluogo ha fine alle ore 12,00

Letto ed approvato

Il Segretario
Vincenzo Caruso



Il Presidente
Ottavio Zacco