



MUNICIPIO DI PALERMO

VII^A COMMISSIONE CONSILIARE BILANCIO, PATRIMONIO E TRIBUTI

Via Roma, 209 - Tel. 0917403506 - Fax 091 7403578 - 90138 PALERMO

e-mail: settimacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 171/2015

L'anno 2015 il giorno 25 del mese di Settembre si è riunita la 7^o Commissione Consiliare presso la sede di via Roma, giusta convocazione prot. n. 589 del 11.09.2015

Alle ore 9.00 in prima convocazione sono presenti il Presidente Russo e il Consigliere Scavone non avendo raggiunto il numero legale si rinvia alle ore 10.00 in seconda convocazione.

Alle ore 10.00 in seconda convocazione sono presenti il Presidente Russo e i Consiglieri Bertolino, Scavone, Occhipinti.

E' presente inoltre il Presidente dell'AMAT dott. Antonio Gristina

Il Presidente, assistito dalla Segretaria Sig.ra Anna Caronia apre i lavori e ringrazia il Presidente dell'AMAT per aver accolto l'invito della Commissione dovuto alla necessità di conoscere lo stato dell'arte attuale dell'Azienda e del tram e quanto concerne le problematiche inerenti il personale e i mezzi.

Il Consigliere Bertolino desidera sapere i tempi per la realizzazione del by sharing

Il Consigliere Scavone fa presente al Presidente dell'Amat che a tutt'oggi la Commissione non ha ricevuto né il Budget né il Piano Industriale e sottolinea l'importanza di un confronto e di comunicazione tra l'Azienda e la Commissione Bilancio.

Alle ore 10.30 sopraggiunge il Consigliere Ferrara

Alle ore 11.00 sopraggiunge il Consigliere Leonardi.

Il Dott. Gristina ringrazia la Commissione per l'invito e condivide quanto espresso dal Consigliere Scavone, ritenendo utile la comunicazione e il confronto. Sorge una perplessità nel l'invio del budget e del contratto di servizio alla Commissione perché potrebbe successivamente subire delle modifiche dagli uffici. Precisa altresì che da direttive ricevute, la data di consegna del budget è il 12 Ottobre 2015. Manifesta difficoltà nella

formazione di strumenti programmatici in un situazione, quale quella del tram, che vede l'Azienda coinvolta con pieno titolo e legittimità, ma che al momento non la vede coinvolta nel processo di finalizzazione. L'Azienda è impegnata nell'ambito del sistema tram, n.q. di stazione appaltante e riferisce che, per quanto concerne la situazione dei lavori rispetto agli andamenti è molto tranquillizzante, questi devono essere completati entro il 31/12/2015 anche nella rendicontazione, prosegue riferendo che il sistema tram è un'opera complessa ed è legata ad una figura professionale "direttore di esercizio", dotato di titolo abilitativi molto specifici, che garantisca il corretto funzionamento di tale sistema. La ricerca di tale figura è stata abbastanza difficile, ma sono riusciti a reperire una risorsa che si muove molto velocemente per il raggiungimento del "nullaosta di garanzia". Ribadisce che entro l'anno entreranno in funzione le linee e che è già stato emanato il Decreto Ministeriale per la nomina della Commissione di collaudo e di agibilità che darà le garanzie per il rilascio del nullaosta di esercizio (NOE), fa presente che per il rilascio di tale NOE vi è l'obbligo di attività di esercizio a vuoto per il collaudo dei treni. L'Azienda ha anche il compito della formazione delle figure professionali per i conducenti e sarà la commissione di collaudo che darà l'abilitazione dell'esercizio in linea dei conducenti.

Il Consigliere Ferrara avendo ascoltato quanto espresso dal Dott. Gristina desidera sapere se il costo del biglietto potrà essere ridotto e se si sta studiando una formula per l'incentivazione degli abbonamenti con costi ridotti.

Il Dott. Gristina riferisce che nell'attività di esercizio di trasporto pubblico la competenza del biglietto è dell'AMAT ma definito dall'Amministrazione Regionale, il titolo di viaggio sarà valevole sul gommato che sul ferro, essendo difficile gestire un valore differenziato.

Il Consigliere Occhipinti vorrebbe capire la sostenibilità di questa grande opera e se le somme previste non verranno incassate, quali saranno i progetti dell'Azienda.

Il Consigliere Scavone desidera comprendere cosa significa taglio retroattivo e come andrebbe ad incidere in una gestione a carattere industriale.

Il Dott. Gristina, in merito a quanto richiesto dal Consigliere Scavone che la Regione ha operato un taglio del 14% (da 42 milioni a 33 milioni) il 19 giugno, applicato a luglio a valere da gennaio. Quanto sopra esposto ha portato ad un ritardo nei pagamenti e quindi problematiche nella programmazione.

Il Presidente Russo desidera informazione sui mezzi e sul personale

Il Dott. Gristina riferisce che ad oggi il parco auto attuale consta di 360 mezzi che sono in grado di circolare e che sono soggetti a revisioni settimanali. I dipendenti in servizio sono 1590 di cui, 800 hanno la qualifica di autisti, ma come risorse attive in servizio se ne contano circa 560 operatori. Oltre il personale addetto alla guida dei mezzi, c'è altro personale addetto ai servizi organizzativi e amministrativi. Riferisce inoltre che all'interno dell'azienda hanno del personale a part-time e alcuni di questi hanno la qualifica di autisti e ciò crea problematiche organizzative. Altro personale a part-time è addetto al ruolo di ausiliario del traffico.

Il Consigliere Ferrara desidera sapere se le sanzioni elevate dall'ausiliario del traffico vengono pagate.

Il Dott. Gristina, per quanto chiesto dal Consigliere Ferrara, che l'incasso è introitato dalle casse del Comune.

Il Consigliere Leonardi chiede come gestirà l'Azienda il servizio nel momento in cui entreranno in vigore le ZTL

Il Dott. Gristina riferisce che il piano di razionalizzazione prevede una rimodulazione senza percorsi sovrapposti e si provvederà a rinnovare il parco mezzi.

Il Consigliere Occhipinti chiede se è previsto l'acquisto di mezzi a due piani.

Il Dott. Gristina riferisce che tali mezzi a due piani non sono più omologati.

Il Consigliere Ferrara chiede notizie in merito agli erogatori di GPL

Il Dott. Gristina riferisce che all'interno dell'azienda la stazione di distributore di metano è guasta e si attende che l'Amg che è proprietaria di tale stazione, bandisca una gara di appalto.

Alle ore 12.40 si allontanano in Consiglieri Bertolino e Occhipinti

Il Presidente ringrazia il Dott. Gristina per essere intervenuto e alle ore 12.45 chiude la seduta.

LA SEGRETARIA

Anna Caronia

IL PRESIDENTE

Girolamo Russo