



COMUNE DI PALERMO
SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
email: secondacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 170 del 28/09/2023

Approvato il 28/09/2023

ORDINE DEL GIORNO : n. 182 del 29/08//2023

Orario di convocazione: ore 09:00 in prima convocazione e ore 10:00
in seconda convocazione.

CONSIGLIERI	PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA Convocazione I	ORA USCITA Convocazione I	ORA ENTRATA Convocazione II	ORA USCITA Convocazione II	ORA ENTRATA Convocazione	ORA USCITA Convocazione
Arcoleo	Rosario	P	09.20	10:30	---	---	--	--
Argiroffi	Giulia	P	09:25	10:30	---	---	--	--
D'Alessandro	Tiziana	P	09.30	10:30	---	---	--	--
Figuccia	Sabrina	A	---	---	---	---	--	--
Miceli	Francesco	A	---	---	---	---	--	--
Piampiano	Leopoldo	A	---	---	---	---	--	--
Rini	Antonio	P	09.15	10:30	---	---	--	--

L'anno **2023**, il giorno **28** del mese di **Settembre**, alle ore **09.30** in prima convocazione, presso la sede di Via Ausonia n°. 69, il **Presidente Antonio Rini**, verificato il numero legale alla presenza dei **Consiglieri Arcoleo Rosario, Argiroffi Giulia e D'Alessandro Tiziana**, dichiara aperta la seduta giusta convocazione prot.n 182 del 29/08/23.

Presidente - Antonio Rini

Ospiti - **Ferdinando Carollo**, dirigente Direzione Esercizio Gomma
Marcello Bartolone, dirigente Affari legali

Il **Presidente** - preso atto dell'art. 12 comma 11 del Regolamento del C.C. vigente e circolare a firma del Dirigente dell'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale, Dott.ssa Cettina Como, prot.AREG/892153/2022 del 30/08/2022 con la quale si chiede, peraltro, che

il "verbale di seduta della Commissione Consiliare, dovrà contenere un sommario processo verbale della seduta" dà disposizione alla Segretaria di operare in tal senso.

Argomenti da trattare:

- 1) Comunicazione del Presidente;
- 2) Incontro con referenti AMAT in merito alla linea 209
 - Rimozione forzata AMAT servizio dal 1997 in perdita
 - Car Sharing
 - Bike Sharing
- 3) Approvazione verbale seduta odierna;
- 4) Varie ed eventuali;

Il **Presidente Rini** saluta i presenti dà il benvenuto ringrazia i partecipanti e chiede di esporre un quadro generale sulla linea 209 oggetto di criticità in questi mesi.

Il presidente Rini dà la parola al presidente Carollo il quale sostiene che il DPR 753/80 è la legge su cui trovano legittimazione le linee.

Le caratteristiche che le fermate devono avere sono:

- adeguato marciapiede
- distanze prescritte dalla legge

Carollo sostiene che in quasi tutte le periferie ci sono problemi di sicurezza e l'unico percorso che possa garantire la fattibilità e l'inversione del percorso da Via Santa Maria di Gesù a Via Belmonte Chiavelli e viceversa.

Carollo sostiene che l'applicazione dell'Ordinanza ha trovato tante difficoltà e ostacoli per numerose altre variabili che ci sono state, come la rimozione dei pali messi e la segnaletica apposta.

Attualmente la linea 209 fa un altro giro.

Il percorso com'era in precedenza non può più essere eseguito, a seguito di un parere negativo della motorizzazione, sostenendo che la stessa ha autorizzato il senso dall'altra parte della carreggiata per la presenza di un marciapiede.

Il **consigliere Arcoleo** chiede di contattare la motorizzazione e l'Ufficio Traffico per essere in questo compito con tutti gli attori.

Il presidente chiede anche se AMAT conosce la proposta e le criticità che sono state manifestate non solo dai residenti ma anche dai commercianti.

Carollo risponde che Amat chiederà per un servizio più efficiente corsie preferenziali per autobus e la **consigliera Argiroffi** chiede il costo di straordinario per il pagamento dei

dipendenti autisti e se ammonta a circa €.240.000, soprattutto a seguito delle nuove assunzioni.

Carollo risponde che prima i turni si facevano su 6:30 ore in 6 giorni lavorativi, oggi 7:45 ore su 5 giorni settimanali e che esiste uno straordinario fisiologico perché prima che l'autobus rientri trova sempre traffico.

Con le assunzioni si sono ridotti gli straordinari grazie ai nuovi autisti.

La **consigliera Argiroffi** chiede se si può avere una stima più precisa, la stessa chiede se il servizio navetta cimiteri che offre l'AMAT può essere sostituito con un mezzo del servizio cimiteriale.

Carollo riceve il dato richiesto e lo comunica alla commissione 58,83 % anno 2022 rapporto corse effettuate / corse programmate. Anno 2023, 73 %.

Il Presidente Rini dà lettura del verbale odierno che viene approvato all'unanimità dei presenti.

Alle ore 10:30 il **Presidente Rini** dichiara chiusa la seduta.

Il Presidente

Antonio Rini

