



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## II COMMISSIONE

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448  
secondacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 06 del 14/01/2019

Approvato in data 22 /01/2019

ORDINE DEL GIORNO: n. 01/U del 03.01.2019

ORARIO DI CONVOCAZIONE: ore 08,30 1° Appello - ore 09,30 2° Appello

ORARIO INIZIO SEDUTA : 09,30

CONSIGLIERI PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA 1°Appello	ORA USCITA	ORA ENTRATA 2°Appello	ORA USCITA	ORA CHIUSURA SEDUTA
Lo Cascio Giovanni	A	A	A	9,30	11,15	11,15
Caronia Marianna	A	A	A	A	A	A
Argiroffi Giulia	A	A	A	9,35	11,15	11,15
Catania Giusto	A	A	A	9,30	11,00	A
Ferrara Fabrizio	A	A	A	9,30	11,15	11,15
Russo Girolamo	P	A	A	09,40	11,15	11,15
Tantillo Giulio	P	A	A	09,30	10,30	A

### SINTESI VERBALE

L'anno 2019, il giorno quattordici, del mese di Gennaio, la Seconda Commissione Consiliare si riunisce giusta convocazione avvenuta con nota prot. n. 01/U del 03.01.2019 e odg suppletivo prot. n. 03/U del 07.01.2019.

Alle ore 08,30, in prima convocazione, nessun consigliere è presente.

Alle ore alle ore 09,30, in seconda convocazione sono presenti: i consiglieri Lo Cascio, Catania, Ferrara, Tantillo .

Il Presidente, constatato e fatto constatare che la Commissione è validamente costituita, dichiara aperta la seduta.

Alle ore 09,35 entra in commissione la consigliera Argiroffi.

Il presidente introduce l'argomento posto all'ordine del giorno oggetto della convocazione prot. n. 07/U del 07/01/2019 . Sono presenti in commissione l'ing. Morreale e l'ing. Bazan in rappresentanza della Sispi e dr. Galvano e ing. Melilli per Area Tecnica. Rigenerazione Urbana OO.PP. e Attuazione Politiche di Coesione servizio Sportello Unico Edilizia.

Alle ore 09,40 entra in commissione il consigliere Russo.

L'ing. Melilli prende la parola e illustra le criticità del sistema informatico attualmente adoperato



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## II COMMISSIONE

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448  
secondacommissione@comune.palermo.it

dall'ufficio che risulta non efficiente in quanto non collega in rete tutti i dati e le informazioni utili al buon conseguimento delle pratiche stesse . Es. l'AMAP non essendo una piattaforma collegata al sistema, non può attingere dati e notizie per dare l'autorizzazione di allacci fognari consultando online dati e avanzamento pratiche, attende l'invio cartaceo da parte del SUE con allungamento di tempi; inoltre il sistema non prevede la compilazione online dei modelli di richiesta ma occorre stamparli per la compilazione manuale da parte dei tecnici richiedenti. L'ing. Melilli informa che, già l'anno scorso, era stato valutato l'utilizzo del programma informatico chiamato "SUPEREDY" predefinito già in uso nelle pubbliche amministrazioni di molti comuni d'Italia. Si era dato mandato alla Sispi di acquistare il programma ma a tutt'oggi richiesta rimasta inevasa.

L'ing. Morreale interviene dicendo che occorre fare un programma personalizzato e a tal fine ha già provveduto a designare un tecnico Sispi a disposizione del Servizio SUE al fine di risolvere tutte le criticità e realizzare programmi personalizzati alle necessità dell'ufficio SUE. Alle ore 10,00, nessun consigliere chiede la parola, il presidente congeda i convocati alla riunione e si proseguono i lavori oggetto della convocazione prot. n. 09/U del 14/01/2019. La convocazione tratterà la relazione tra la pianificazione marittima e la pianificazione comunale PUMS nuova stazione marittima. Sono presenti delle Autorità Portuale di Palermo è presente il dirigente di servizio ing. Acquista e per l'ufficio Mobilità Ing. Biondo.

L'ing. Acquista illustra il piano di ricostruzione della stazione marittima la scelta di mantenere l'originario aspetto dell'edificio risalente agli anni 40, spiega che la ristrutturazione sarebbe stata più onerosa della ricostruzione e che pertanto in fase progettuale si è scelto il progetto che mantenesse si l'originario aspetto della stazione marittima, ma che venisse ricostruito ex novo a partire dalle fondamenta . Quindi mostra le foto del progetto le varianti di miglioramento che verranno apportate alla struttura. Sarà realizzata una passerella panoramica di accesso per i visitatori che permetterà una visione panoramica dall'alto del porto, un ristorante realizzato nell'attico; si abatteranno le attuali mura di recinzione lasciano più spazio alla città e saranno costruite , nuove mura di recinzioni e nuove aree destinate a parcheggi pertinenti l'utenza portuale.

Alle ore 10,30 esce il consigliere Tantillo.

Si affronta il problema traffico in orari di punta relativo allo sbarco crocieristico e di mezzi pesanti che congestionano la città in orari strategici soprattutto in via E. Amari e via Francesco Crispi.

L'ing. Biondo Funzionario Tecnico prende la parola illustrando il lavoro svolto sino adesso per la stesura del PUMS e spiega che l'ufficio si è attenuto ai dati ufficiali, in seguito da gennaio 2019 si avranno dei rapporti partecipativi con il porto, interporto, comuni limitrofi ecc, si dovranno capire le nuove prospettive portuali e definire gli scenari, anche in conseguenza ad un futuro spostamento del traffico in arrivo e in partenze dei mezzi pesanti e containers presso il porto di Termini Imerese.

Alle ore 11,00 esce il consigliere Catania.

L'ing. Acquista interviene spiegando che allo stato attuale il porto di Termini Imerese non è completo in quanto presenta





# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## II COMMISSIONE

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448  
secondacommissione@comune.palermo.it

dei fondali sabbiosi, ha una carenza di bacini foranei e pertanto sono stati fatti due progetti di sopra flutti e sotto flutti e uno di escavazione ancora non appaltato, si pensa che per la realizzazione di tale progetto trascorreranno almeno tre anni . L'ing. Pitrolo, invitata alla riunione, Funzionario Progettista del Comune di Palermo, interviene chiedendo se nel PRG è ancora riportato il progetto del tunnel che dovrebbe collegare da piazza Carlo Giachery a Viale Francia sotto livello città, la cui realizzazione smaltirebbe di molto il traffico dei mezzi pesanti in arrivo e in partenza dal porto. L'ing. Biondo spiega che essendo una opera pubblica di onerosa rilevanza economica e in assenza di finanziamento al momento è passata in secondo piano al progetto realizzazione Tram.

Alle ore 11,15, poiché nessuno dei consiglieri chiede di intervenire, il presidente, dichiara chiusa la seduta, rimandando la lettura e l'approvazione del presente verbale, alla prima seduta utile.

Il Segretario Verbalizzante

Angela Albanese

Il Presidente

Cons. Giovanni Lo Cascio