



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

**VI COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**

Piazza G. Cesare, Palermo - 52 Tel. 0917403768-3780

email:sestacommissione@comune.palermo.it

**VERBALE N. 540 del 14/11/2019**

**Approvato in data 29/11/2019**

ORDINE DEL GIORNO: N. 215 del 30/10/2019 e N. 219 del 05/11/2019 e N. 225 del 11/11/2019

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 08:00 Prima convocazione - 09:00 Seconda convocazione

ORARIO INIZIO SEDUTA 09.00

CONSIGLIERI PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRAT A	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Zacco Ottavio	P	09.15	10.50				
Anello Alessandro	P	09.00	10.50				
Cusumano Giulio	P	09.25	10.50				
Gelarda Igor	P	09.00	10.06				
Scarpinato F.sco Paolo	P	09.00	10.50				

## VERBALE

**Il Vice Presidente Anello, apre la seduta in seconda convocazione, alle ore 09.00 con la presenza dei Consiglieri Gelarda e Scarpinato.**

**Argomento della seduta:**

1. Programmazione: ZTL e Pedonalizzazione
2. Comunicazioni
3. Varie ed eventuali

Per affrontare l'argomento posto al numero 1 dell'ordine del giorno la Commissione ha invitato l'Assessore Catania.

Il Segretario comunica che il Direttore Generale della RAP ha dato disponibilità ad essere in Commissione per il 22/11/2019 alle ore 09,00.

**Il Presidente Anello** chiede al Segretario di contattare la segreteria del D.G della RAP e chiedere di posticipare l'incontro per le ore 10.00.

Il Segretario comunica che il 19 novembre l'Assessore Prestigiacommo ha dato disponibilità ad incontrare la Commissione per affrontare la tematica relativa alla proposta di deliberazione concernente il Piano triennale OO.PP.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

**VI COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**

Piazza G. Cesare, Palermo - 52 Tel. 0917403768-3780

email:sestacommissione@comune.palermo.it

Il Segretario comunica che l'Audizione dell'Assessore Piampiano prevista per il 15 novembre non verrà effettuata perché l'Assessore è impegnato in altre attività precedentemente programmate.

**Il Cons. Scarpinato** chiede, nelle more che arrivi l'Assessore Catania, di trattare la delibera relativa al piano triennale delle opere pubbliche.

*Alle ore 09.15 entra il Presidente Zacco che assume la Presidenza della seduta.*

La Commissione prosegue continuando la trattazione della delibera relativa al piano triennale OO.PP.

La Commissione apre un dibattito.

*Alle ore 09.25 entra il Cons. Cusumano.*

Alle ore 09.30 entra l'Assessore Catania.

**Il Presidente Zacco** dà il benvenuto all'Assessore Catania e Lo ringrazia per la disponibilità e per la collaborazione. Precisa che l'obiettivo dell'audizione è di capire quali saranno le soluzioni relative alla estensione della ZTL anche nelle fasce notturne di alcuni giorni della settimana, per poi condividerle con le associazioni di categoria che sono preoccupati per le loro attività commerciali.

*L'Assessore Catania* fa presente di avere inviato in Consiglio Comunale un atto deliberativo per acquisire un indirizzo da parte del Consiglio Comunale relativamente alla sperimentazione della ZTL e della pedonalizzazione dei tre assi principali coinvolti. Ha chiesto un indirizzo relativamente alla vivibilità del centro storico ma anche per l'estensione della pedonalizzazione del percorso arabo-normanno e l'estensione della ZTL nelle fasce notturne in alcuni giorni della settimana in cui l'affluenza delle autovetture è più consistente.

Si è pensato che la soluzione giusta da prendere è estendere la ZTL anche nelle ore serali e notturne nelle giornate di venerdì e sabato, in via sperimentale per i seguenti motivi:

- per ridurre l'afflusso veicolare in alcune giornate - venerdì e sabato in cui, le emissioni inquinanti, dalle ore 20.00, aumentano in maniera spropositata;
- per evitare che le autovetture vengono posteggiate in maniera irregolare limitando l'afflusso di altre autovetture ed anche di quelle che prestano soccorso.

Il sabato la ZTL diverrebbe attiva nelle fasce serali e notturne poiché di giorno non è attiva.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
**VI COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**  
Piazza G. Cesare, Palermo - 52 Tel. 0917403768-3780  
email:sestacommissione@comune.palermo.it

La decisione è sopraggiunta dopo avere verificato un serie di dati scientifici che attestano l'aumento delle emissioni inquinanti in alcuni giorni della settimana ed in alcune ore. Nello specifico dalle 20.00 in poi sia nelle giornate di venerdì che di sabato per l'affluenza di autovetture.

I dati confermano tali risultati e sono stati comparati con le emissioni inquinanti a partire dall'anno 2016 ad oggi. Di quanto detto abbiamo fatto un dossier in cui risulta che dalle 20.00 in poi in alcune giornate abbiamo un aumento delle emissioni, la ZTL ha limitato di gran lunga le emissioni inquinanti.

Il giovedì, venerdì e sabato sono i giorni in cui le emissioni aumentano notevolmente quindi è necessario prendere provvedimenti estendendo la ZTL anche nelle ore serali e notturne.

La ZTL è giustificata fino alle ore venti perché uno degli elementi del ricorso è stato che non potevamo garantire il trasporto pubblico nelle fasce notturne.

Quindi nella sperimentazione della estensione della ZTL è prevista anche l'estensione del servizio notturno di trasporto. Abbiamo chiesto all'AMAT di fare una proiezione su quante risorse necessitano per offrire il servizio che partirebbe dal 6 dicembre. L'ipotesi è quella di estendere il servizio della linea 101 che dovrebbe garantire una frequenza che va dai 10 ai 12 minuti, percorrendo la Via Roma da Piazza Giulio Cesare fino allo Stadio. Inoltre è in itinere un accordo con le Coop Tassisti.

**Il Vice Presidente Anello** chiede come mai questa proposta ancora non è arrivata in Consiglio Comunale.

**Il Cons. Gelarda** ritiene che tale soluzione non porterà gli effetti previsti in quanto i ragazzi arriveranno lo stesso all'interno della ZTL. Non è la soluzione a questo tipo di problema.

**Il Cons. Cusumano** ritiene convincente la proposta, ma pensa che c'è un problema pratico per coloro che hanno una certa età e devono recarsi al teatro o al cinema o anche al ristorante. Quindi è necessario trovare una soluzione per venire incontro a questi cittadini anche perché se un cittadino di viale Strasburgo va a teatro gli si deve consentire di poter posteggiare l'autovettura.

*Alle ore 10.06 esce il Cons. Gelarda*

**Il Cons. Cusumano** aggiunge che nel momento in cui dobbiamo far lasciare ai cittadini la macchina in Via Ernesto Basile o qualsiasi posteggio, bisogna istituire un



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
VI COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Piazza G. Cesare, Palermo - 52 Tel. 0917403768-3780

email:sestacommissione@comune.palermo.it

controllo di tali posteggi, anche da parte di un metronotte, per evitare che gli utenti ritrovino la macchina derubata e danneggiata dai parcheggiatori abusivi.

**Il Cons. Scarpinato** fa presente che i consiglieri non sono a conoscenza di tali notizie e chiede se le associazioni di categoria sono state ascoltate.

*L'Assessore Catania* risponde che circa 10 gg prima era stata fatto in incontro con le associazioni di categoria e l'unica associazione contraria era la Confcommercio che ha proposto una finestra dalle venti all'una di notte.

*L'Assessore Catania* fa presente che a quell'ora il flusso delle auto e conseguentemente delle emissioni inquinanti aumenta.

**Il Cons. Scarpinato** apprende che le associazioni di categoria hanno dato parere positivo ad eccezione della Confcommercio. In altre città ha visto le sperimentazioni della ZTL finalizzata a ridurre il flusso veicolare per ridurre l'inquinamento e tutelare i cittadini, ma le città erano dotate di parcheggi a servizio della ZTL e servizi efficienti. I cittadini non sanno più dove lasciare le auto per accedere alla ZTL e non si può accettare che l'amministrazione non ha individuato i parcheggi per l'esigenza in questione, inoltre quelli esistenti non sono sufficienti. Il provvedimento che l'Amministrazione vuole porre in essere non può essere una soluzione temporanea, ma deve essere tale da trovare conforto nei servizi resi alla città. Bisogna avere il giusto bilanciamento per la realizzazione della ZTL ed è convinto che bisogna avere un trasporto pubblico efficiente, ma abbiamo certezza che l'azienda trasporti ha problemi di risorse economiche. Per l'inquinamento, il cittadino pensa che se paga può entrare nella ZTL, quindi pensa che il provvedimento è per fare cassa. La Via Roma che oggi è utilizzata nei due sensi è pericolosa perché le vie di accesso sono carenti del requisito di sicurezza. Non è possibile fare provvedimenti importanti in questa maniera è necessario che ci sia un regolamento per la movida, perché i ragazzi andranno lo stesso in centro e gli schiamazzi ci saranno ugualmente. Il 6 dicembre non può partire l'Ordinanza senza che i cittadini siano tutelati dall'Amministrazione e senza la risoluzione delle criticità sopra indicate.

**Il Vice Presidente Anello** precisa di essere d'accordo con il Cons. Scarpinato relativamente ai parcheggi ed ai trasporti. Chiede all'Assessore Catania se pensa che adottando tale provvedimento ci sarà una riduzione delle autovetture; inoltre chiede quanti sono i varchi funzionanti.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
**VI COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**  
Piazza G. Cesare, Palermo - 52 Tel. 0917403768-3780  
email:sestacommissione@comune.palermo.it

*L'assessore Catania* risponde che l'attivazione della ZTL ha prodotto un effettiva riduzione del flusso veicolare e sono sicuri che anche la notte ci saranno le stesse condizioni che ci sono durante il giorno.

Relativamente ai posteggi risponde che con l'istituzione della ZTL abbiamo fatto dei nuovi parcheggi al Foro Italico, Via Mongitore ed altri, che sono a margine della ZTL, per favorire chi deve accedere nel centro storico. Aggiunge che è prevista la realizzazione di nuovi parcheggi, ma la realizzazione è costosa per cui ci vorranno almeno 10 anni per la loro realizzazione. Relativamente alle telecamere funzionanti risponde che solamente 5 sono in funzione e che tra marzo ed aprile del 2020 verranno installate delle nuove telecamere per completare il sistema.

**Il Cons. Cusumano** fa presente che le persone non entrano tranne qualche furbetto.

**Il Vice Presidente Anello** precisa di essere contrario alla sperimentazione se non ci sono servizi adeguati per i cittadini ed inoltre senza le telecamere funzionanti il problema degli accessi non si risolve. Inoltre se non si predispongono i controlli la gente andrà lo stesso all'interno della ZTL. Aggiunge che è necessario ascoltare le associazioni di categoria.

*L'Assessore Catania* sottolinea che il provvedimento non è definitivo e non è 7 giorni su 7. Fa presente che nelle aree della ZTL e pedonalizzate il commercio è aumentato.

**Il Vice Presidente Anello** ribadisce che il provvedimento, senza i servizi ed i controlli anche se la ZTL notturna è limitata al venerdì e sabato, non si può attuare ed inoltre si auspica che venga inserita una finestra notturna di accesso per consentire l'ingresso.

**Il Presidente Zacco** precisa che è fondamentale l'incremento delle corse degli autobus senza danneggiare i servizi di trasporto delle periferie.

*L'assessore Catania* precisa che il servizio notturno delle periferie non verrà modificato.

**Il Presidente Zacco** chiede all'Assessore, in uno spirito di collaborazione, di coinvolgere la Commissione negli incontri che lo stesso effettuerà in cui gli argomenti trattati riguardano quelli di competenza della commissione. Nello specifico si riferisce agli incontri con le Coop dei Tassisti e delle associazioni di categoria.

Inoltre chiede di valutare l'eventuale apertura di una finestra nelle giornate di venerdì pomeriggio nel dettaglio l'opportunità di iniziare la ZTL solo dalle 23.00 in modo da non danneggiare i ristoranti e i teatri e che l'apertura di una finestra dalle 14.00 alle



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

**VI COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE**

Piazza G. Cesare, Palermo - 52 Tel. 0917403768-3780

email:sestacommissione@comune.palermo.it

23.00 del venerdì anche perchè siamo a conoscenza che ci sono persone che non potrebbero andare a trovare i familiari perchè l'automobile è classe euro 3 e quindi crede sia opportuno non sottovalutare questa esigenza dei residenti.

**Il Vice Presidente Anello** propone di aprire la finestra anche per aiutare tutte le attività commerciali.

*L'Assessore Catania* risponde che deve avere i dati per decidere ciò

**Il Presidente Zacco** sostiene che è una soluzione per non penalizzare i ristoranti ed i teatri e parte dei residenti

**Il Cons. Cusumano** ritiene che la finestra deve essere aperta in maniera tale che da un certo orario si può transitare per accompagnare le persone al teatro o al cinema per poi passeggiare all'esterno del perimetro della ZTL.

*L'Assessore Catania* ribadisce che deve avere i dati per decidere ciò.

**Il Presidente Zacco** saluta e ringrazia per la disponibilità l'Assessore Catania.

*Alle ore 10.50 la seduta è chiusa perché è convocato il Consiglio Comunale.*

*Letto approvato e sottoscritto*

**Il Segretario**

Salvatore Palazzolo

**Il Presidente**

Alessandro Anello

Ottavio Zacco