



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 454 del 08/07/2019

Approvato in data

ORDINE DEL GIORNO: N. 130 del 28/06/2019

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 09:00 Prima convocazione - 10:00 Seconda convocazione

ORARIO INIZIO SEDUTA 10:10

CONSIGLIERI PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Zacco Ottavio	P	10:10	11:30				
Anello Alessandro	P	10:10	11:30				
Cusumano Giulio	P	10:15	11:00				
Gelarda Igor	P	10:10	10:35	10:55	11.30		
Scarpinato F.sco Paolo	P	10:10	11.30				

## VERBALE

**Il Presidente Zacco, apre la seduta in seconda convocazione, alle ore 10:10 con la presenza dei Consiglieri Anello, Gelarda e Scarpinato.**

**Argomenti della seduta:**

1. *Audizione dell'A.D. dell'AMAT Dott. Cimino per discutere dell'assunzione del personale, del piano industriale e del piano di recupero.*
2. Lettura ed approvazione verbali
3. Comunicazioni del Presidente
4. Varie ed Eventuali.

**Il Presidente Zacco** dà il benvenuto al Dott. Caminiti delegato dal Dott. Cimino impossibilitato a partecipare alla seduta odierna perché impegnato in altra seduta per la trattazione del Piano di Risanamento. Premette che la Commissione ha tra le proprie deleghe anche la programmazione e questo incontro nasce dalla richiesta del Con. Scarpinato per parlare proprio della programmazione dell'azienda, del Piano di risanamento e del Piano industriale, e di voler dare un contributo politico all'azienda.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Cons. Scarpinato** esprime il suo rammarico per l'assenza del presidente con cui voleva affrontare le dinamiche dettate dall'Amministrazione attiva che si devono tradurre in azioni.

L'Azienda non avendo personale che possa mettere in funzione gli automezzi non può effettuare i chilometri previsti dal contratto.

Pertanto vuole capire quali sono le linee guida dell'Amministrazione attiva e nello specifico per quanto riguarda l'assunzione di autisti e desidera capire quali sono le direttive che vi sono state date.

*Alle ore 10,15 entra il Consigliere Cusumano.*

*L'Ing. Caminiti* risponde che il suo intervento è pertinente e naturalmente le linee guida sono fondamentali relativamente al personale. La carenza di personale è nota, ma non riguarda solamente gli autisti, ma anche altre figure dell'azienda; il mancato rinnovo del personale nel tempo ha comportato, di conseguenza, il mancato incremento delle attività produttive dell'azienda. Il personale autista che guidava gli autobus in parte è stato convertito sul ferrato.

**Il Cons. Scarpinato** ribadisce che tale conversione è stata fatta in maniera impropria, perché se la Regione finanzia il trasporto in gomma e non quello su ferrato, si toglie personale dal gommato per convertirlo al tranviario, con una ricaduta negativa.

**L'Ing. Caminiti** risponde che dal primo luglio sono stati spostati gli autisti dal gommato al tranviario perché la mancanza del personale si traduce in una carenza di produzione che non è solamente sui trasporti, ma anche in altri reparti dell'azienda (segnaletica ecc) e dovendo assicurare un servizio si rende necessario collocare nel giusto alveo tale personale. Alla base del problema ci sta la carenza di personale che abbiamo più volte segnalato all'Amministrazione che recentemente ha formalizzato una nota in cui manifesta una apertura verso l'AMAT, riconoscendo il valore del TRAM.

L'azienda ha degli autobus nuovi che sono fermi per la carenza del personale ed è un peccato non poterli adoperare.

**Il Cons. Cusumano** sottolinea il fatto che ci sono numerosi autobus fermi.

*L'Ing. Caminita* prosegue dicendo che gli autobus non fanno i chilometri che dovrebbero fare a causa della carenza di personale.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Cons. Scarpinato** chiede all'Ingegnere di acquisire la copia dell'ultima nota inviata dall'Amministrazione all'azienda, riguardante la rimodulazione ed esplicativa conversione dal gommato al ferrato e l'aumento degli autisti.

*L'Ing Caminiti* prosegue dicendo che la seconda apertura è riferita al fatto che sarà possibile aumentare la dotazione di organico nel settore produttivo con lavoro interinale. Potrebbe essere fatto un concorso pubblico, ma non sarebbe coerente con le esigenze immediate dell'azienda per i tempi lunghi di espletamento.

Altra possibilità è di utilizzare i "contratti di prossimità" per poter immettere forza lavoro finalizzato alla risoluzione dell'emergenza, potendo assumere a tempo, fino a cento unità lavorative, in attesa del concorso pubblico che ha dei tempi molto lunghi, anche in previsione che ci sarebbero migliaia di domande.

**Il Cons. Cusumano** interviene dicendo che si potrebbe mettere un limite temporale e si potrebbero limitare i danni chiedendo dei requisiti, tra questi almeno due anni di esperienza.

**Il Presidente Zacco** fa presente che tali requisiti sono già previsti.

**Il Cons. Scarpinato** afferma che questo requisito è già previsto dai bandi nazionali.

*L'Ing. Caminiti* prosegue dicendo che l'azienda può attivare i contratti di prossimità che sono quei patti in deroga, in caso di particolari necessità, per il risanamento dell'azienda, per poter erogare servizi alla città, d'intesa con le organizzazioni sindacali limitati nel tempo in deroga alle norme, a cui non si applicherebbe il contratto ferro-tranvieri, ma si applicherà il contratto di commercio, e questo è a favore dell'Amministrazione. Questa è una possibilità, ma l'Amministrazione deve attivarsi in tal senso.

*L'Ing. Caminiti* aggiunge che è un contratto a tempo per tamponare l'emergenza.

**Il Cons. Scarpinato** chiede di avere il documento relativo alle linee guida che l'amministrazione ha redatto.

*Alle ore 10,35 esce il Cons. Gelarda.*

*L'Ing. Caminiti* fa presente che l'Amministrazione non è scesa nei particolari, però apre alla possibilità di acquisire personale e di dare servizi di natura economico finanziaria. Si sta discutendo della redistribuzione del trasporto pubblico locale.

E' stata indicata l'Amat per il trasporto dell'area metropolitana, per cui l'Amat potrebbe gestire anche il trasporto extraurbano. L'azienda si sta confrontando con le



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

organizzazioni sindacali in modo da abbattere qualche barriera per affrontare il Piano di risanamento.

**Il Cons. Scarpinato** interviene dicendo che gli risulta sia stata redatta una check list proprio sul piano di risanamento di osservazioni e bisogna approfondire alcuni aspetti. Chiede di acquisire copia della lettera in cui l'AMAT risponde ai rilievi dell'Amministrazione.

*L'Ing. Caminiti* invia le note richieste via email alla Commissione.

**Il Cons. Scarpinato** si riserva in un secondo momento di affrontare in Commissione o anche in Aula la problematica. Ritiene che L'Amministrazione attiva non ha valutato che vi è un'altra strada per risolvere il problema dell'assunzione di personale e si riserva di discuterne in aula.

*L'Ing. Caminiti* risponde che non sono decisioni che deve prendere l'Azienda, ma l'Amministrazione e l'Azienda in accordo con l'Amministrazione metterà in pratica tale decisione.

**Il Cons. Scarpinato** ritiene che era importante la presenza del Presidente Cimino, data la delicata tematica affrontata sul trasporto pubblico.

*L'Ing. Caminiti* fa presente che non ci sono decisioni prese anche perchè l'Amministrazione deve stabilire se preferisce estendere il trasporto in gomma o sul ferro.

*Alle ore 10.55 entra il Cons. Gelarda.*

**Il Cons. Anello** chiede in termini pratici e di costi quanto viene la differenza tra km gomma e ferro

*L'Ing. Caminiti* risponde che su gomma viene circa €4:62 ed incide per il 20% , mentre su ferro oltre 9 €.

**Il Cons. Anello** prende atto che il costo su gomma è parecchio inferiore al costo ferro.

**Il Cons. Scarpinato** chiede ma se la Regione stanziava dei fondi per un motivo possono essere stornati ad altro servizio.

*L'Ing. Caminiti* risponde in questo caso sì, perchè viene erogato lo stesso servizio su gommato e su ferrato.

**Il Cons. Scarpinato** chiede se il loro bilancio è stato approvato ed a quando sono fermi.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

*L'Ing. Caminiti* risponde di no e sono fermi al 2018.

**Il Cons. Cusumano** chiede qual'è il totale del loro disavanzo.

*L'Ing. Caminiti* risponde circa 4 milioni.

*Alle ore 11:00 esce il Consigliere Cusumano.*

**Il Cons. Scarpinato** chiede come sta funzionando il Global Service.

*L'Ing. Caminiti* risponde bene, sono preoccupati perché a dicembre del 2019 si chiude il rapporto con la Global Service che ha un costo di circa 4 milioni e mezzo di euro.

Si aprono due scenari acquisire un altro servizio rifacendo la gara, o fare in proprio, ma l'Azienda non ha le competenze necessarie quindi si deve formare il personale.

**Il Cons. Anello** interviene dicendo che se scade il contratto con Global Service, si può fare una gara al ribasso. Chiede di cosa si occupa la Global Service.

*L'Ing. Caminiti* risponde che si occupa della manutenzione delle linee del Tram.

**Il Presidente Zacco** chiede chi gestisce i semafori.

*L'Ing. Caminiti* risponde l'AMG

**Il Cons. Scarpinato** chiede di acquisire la copia del piano industriale e del piano di risanamento.

*L'Ing. Caminiti* risponde che possono dare solo copia del piano di risanamento, poichè il Piano industriale è successivo ed ancora deve essere fatto.

**Il Cons. Scarpinato** chiede di cosa si occupa l'Ing. in Amat.

*L'Ing. Caminiti* risponde di servizi speciali.

**Il Cons. Scarpinato** prosegue e chiede quanto eroga il Comune per il car sharing.

*L'Ing. Caminiti* risponde che non eroga nessuna somma perchè viene assimilato al trasporto complementare ed è un servizio a libero mercato. Non sono dei servizi normati ai sensi di legge, ma è possibile esercitare in forza di una circolare del Ministero dei trasporti; nei fatti in tutte le città d'Italia è un servizio a libero mercato.

L'azienda partecipa al mercato e recentemente abbiamo concluso un accordo con l'azienda trasporti di Catania anche se non è stato sottoscritto un contratto.

Alle ore 11:00 il cons. cusumano. Ci stiamo configurando sempre più come un servizio a livello regionale, per gestire in modo diretto o su richiesta di servizi.

**Il Cons. Gelarda** interviene dicendo che Palermo è la seconda città d'Italia più trafficata.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

**VI COMMISSIONE**

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Cons. Scarpinato** chiede la prima versione del piano di risanamento già osservata dall'Amministrazione attiva.

*L'Ing. Caminiti* risponde che lo farà pervenire e dichiara che certamente questa è una buona sede di confronto.

**Il Presidente Zacco** ringrazia l'Ing. Caminiti per la partecipazione.

Subito dopo entrano due giornalisti con telecamere al seguito ed avendo ricevuto il consenso da parte della Commissione fanno delle riprese durante la seduta.

**Il Presidente Zacco** chiede al segretario quali sono gli incontri da programmare e dispone di incontrare giorno 11/07/2019 i rappresentanti per i Centri Commerciali Naturali e giorno 12 i rappresentanti di "Per Palermo" per il Piano Urbano Mobilità Sostenibile

*Alle ore 11:30 la seduta è chiusa.*

Letto approvato e sottoscritto.

**Il Segretario**

Salvatore Palazzolo

**Il Presidente**

Ottavio Zacco