

VERBALE DEL 22 GENNAIO 2016



L'anno 2016, il giorno 22 del mese di Gennaio si è riunito presso la sua sede sita in via S. Ciro n. 15, il Consiglio della II Circoscrizione giusta convocazione, a norma di Regolamento, del Presidente Tomaselli prot. 31515 del 15 gennaio 2016 per trattare gli argomenti di cui agli allegati O.d.G.

Presiede la seduta il **Presidente Tomaselli**.

E' assistito dal **Segretario l'Esp. Amm.vo Sig.ra Anna Maria Geraci**.

Redige il verbale il Coll. Amm.vo Sig.ra Anna Maria Ventimiglia.

Il Presidente Tomaselli chiama l'appello alle ore 09,45 e risultano presenti i seguenti consiglieri: Cangelosi, Cardella, Colletti, Guaresi, La Valle, Marchese, Sala, Savoca e Terzo. Risultano assenti i Consiglieri Di Fazio, Duminuco, Giocaliero, Greco, Inzerillo e Scarlata.

Verificata la presenza del numero legale il **Presidente** dichiara aperta la seduta.

Il Presidente Tomaselli ricorda che oggi pomeriggio alle ore 16,00 ci sarà l'Assemblea Cittadina che si terrà all'Auditorium "G Di Matteo" alla presenza dell'AMAT servizio Traffico e Mobilità, l'Assessore Catania e i tecnici e cittadini aderenti alla piattaforma "Renurban". L'incontro verterà sulla rimodulazione dei bus.

Il Presidente saluta gli ospiti presenti in aula e li presenta, sono due architetti urbanisti della piattaforma "Renurban" che presentano un lavoro effettuato su tutto il territorio. Lo studio parte dalle vecchie linee, si preoccupa di coprire tutto il territorio, garantisce una accessibilità massima di 350 m dalla fermata e tiene conto della presenza delle linee 1 del tram.

A questo punto il Presidente propone al Consiglio di dare la parola ai due tecnici e propone come scrutatori i Consiglieri Colletti, Sala e Cangelosi e il Consiglio approva sia la nomina dei scrutatori che la proposta del Presidente.

Alle ore **10,00** esce il **Consigliere La Valle** in quanto impegnata per motivi istituzionali alla Scuola Francesco Orestano dove sono in atto delle visite oculistiche con i medici dell'Associazione Aris. La commissione Attività Sociali, di cui è Presidente si è occupata di questa iniziativa. Alle stessa ora **entra il Consigliere Duminuco**.

Interviene l'Architetto L. il quale offre a tutti i Consiglieri le planimetrie a colori di tutti i percorsi dei bus che lo stesso propone (allegato 1 al verbale) e descrive di ogni linea il percorso attuale, il percorso che il Comune intende modificare e infine quello da loro proposto per coprire tutto il territorio e garantire l'interscambio con il tram della linea 1. Tutte le linee sono state ampiamente discusse, ma in particolare sono state affrontate le linee 210 - 211 - 212 - 224 - 226 e 225.

Alle ore **10,05** entra il **Consigliere Di Fazio**.

Conoscendo inoltre il numero massimo di mezzi (numero 16) che l'AMAT intende impegnare nel territorio, sono stati potenziati alcuni percorsi, come per esempio via Laudicina con due bus piuttosto che uno e gli stessi percorsi sono stati dimezzati riducendo così i tempi di percorrenza e di attesa.



Alle ore **10,15 entrano i Consiglieri Greco e Scarlata ed escono i Consiglieri Guaresi e Terzo.**

Diversi Consiglieri intervengono per avere ulteriori chiarimenti sui percorsi proposti, offrendo anche qualche suggerimento su porzioni di territorio, tenendo conto della presenza delle scuole e della difficoltà o possibilità di parcheggiare le auto, tutti concordano sul lavoro pregevole effettuato dagli ospiti del Consiglio, il Consigliere Colletti aggiunge che nel pomeriggio è necessario chiedere all'Assessore Catania e ai tecnici dell'AMAT che possano predisporre un biglietto integrato con quello del tram ad un costo accessibile.

Alle ore **10,30 esce i Consiglieri Di Fazio** per motivi di lavoro e alla stessa ora **escono i Consiglieri Greco, Marchese e Scarlata.**

Il Presidente Tomaselli a proposito del costo ridotto del biglietto informa che, il Vice Presidente della III Circoscrizione ha promosso una petizione. Per quanto riguarda il Presidente Tomaselli lui ritiene più opportuno inviare una nota alle altre sette Circoscrizioni proponendo ai Presidenti di fare ciascuno la propria raccolta firma che messe insieme saranno consegnate al Sindaco e all'Assessore e costituiranno una richiesta unica che parte dalle esigenze di tutti i cittadini di Palermo.

A questo punto il Presidente Tomaselli ringrazia gli intervenuti per l'eccellente lavoro svolto, li invita alle ore 16,00 presso l'Auditorium e alle ore 11,00 sospende la seduta. Risultano assenti i Consiglieri Di Fazio, Gicaliero, Greco, Guaresi, Inzerillo, La Valle, Marchese, Scarlata e Terzo.

Alle ore 16,00 il Presidente Tomaselli riapre la seduta di Consiglio all'Auditorium "G. Di Matteo". Risultano presenti oltre al Presidente Tomaselli i Consiglieri Colletti e Sala. Pertanto mancando il numero legale si rinvia la seduta di un'ora.

Alle ore 17,10 il Presidente Tomaselli chiama l'appello e risultano presenti i Consiglieri Cangelosi, Colletti, Gicaliero, Greco, Guaresi, Inzerillo, Sala e Scarlata. Pertanto verificata la presenza del numero legale la seduta viene dichiarata aperta. Sono presenti l'Assessore Catania e due rappresentanti dell'AMAT.

E' assistito dal **Segretario il P.O. Dott.ssa Giovanna Lotà.**

Il Presidente Tomaselli ricorda che scopo dell'incontro è la rimodulazione delle linee degli autobus, in considerazione della rete tranviaria.

L'invito è stato rivolto all'Assessore, alle scuole e ai cittadini del territorio per discutere sulla rimodulazione delle linee dei bus e la regolazione degli impianti semaforici e trovare un punto d'incontro con le esigenze del quartiere.

La parola viene data all'Assessore Catania il quale in premessa parla dei criteri e della ratio che hanno determinato, insieme ad AMAT la rimodulazione delle linee del bus.

Sono tre i criteri seguiti:

1 Il piano di riorganizzazione si è reso necessario dal momento in cui è partito il tram, che sta dando un notevole apporto alla mobilità urbana, soprattutto nella II Circoscrizione.

2 La necessità della rimodulazione si è resa indispensabile per il fatto che il Piano esistente risale al 1995, per cui risulta molto datato e relativo ad una città diversa da quella attuale. Parliamo di una città che poteva contare su circa 400 – 500 mezzi pubblici a fronte dei 200 – 220 attuali.

Oggi dunque si è verificato un dimezzamento dei mezzi senza che quelli in disuso fossero rimpiazzati.

Nel 2012 l'Amministrazione ha deciso di investire sul parco mezzi acquistando negli ultimi anni nuovi autobus, addirittura circa 80 ecologici che dovrebbero arrivare entro l'estate. Tale investimento è motivato dal fatto che i tempi di attesa alle fermate si erano allungati di molto, considerato che con un numero inferiore di mezzi si doveva coprire l'intera città.

3 Il terzo criterio è legato alle risorse economiche. La Regione negli ultimi anni ha tagliato all'Azienda AMAT circa 14 milioni di euro, pertanto l'Amministrazione sta facendo enormi sforzi per migliorare il servizio. L'AMAT è stata ricapitalizzata, infatti è stato stipulato un mutuo di circa 10 milioni di euro per migliorare il servizio di trasporto pubblico, investendo soprattutto sulla tecnologia.

Non aver investito sull'AMAT negli anni passati e aver addirittura tolto risorse all'azienda ciò equivale ad una volontà di privatizzare il trasporto urbano. Il trasporto invece deve essere pubblico perché solo se è pubblico ci si può permettere qualche linea in perdita che può svolgere esclusivamente una funzione sociale. Il privato invece non contemplerebbe questa possibilità.

Il netto di questo quadro, l'organizzazione delle linee bus è stata pensata elaborando un sistema di trasporto basato su tratti brevi e punti di snodo come i parcheggi e sull'incontro con la rete tranviaria.

La volontà di questa Amministrazione è quella di investire sul trasporto pubblico per implementare la rete del tram e per puntare al completamento del passante ferroviario entro il 2017/2018. Si è introdotta la ZTL che partirà a breve e l'introito servirà esclusivamente a finanziare il trasporto pubblico e a poter fare assunzioni di nuovo personale.

Alle ore 18.00 il Presidente nomina scrutatori i Consiglieri Guaresi, Cangelosi e Colletti e pone in votazione la possibilità di far partecipare il pubblico al dibattito. Si vota positivamente all'unanimità.

La parola viene data a L.L., uno dei fondatori della piattaforma "Renurban" che ha proposto la riorganizzazione dei percorsi seguiti da alcune linee dei bus. Dopo la proiezione e la descrizione del progetto proposto salvo interventi diversi cittadini che hanno evidenziato alcune criticità.

Uno fra tutti il Preside della Scuola Padre Puglisi il quale lamentava che l'assenza del bus che prima agevolava gli studenti della scuola ora crea disservizi. I ragazzi arrivano in ritardo e questo comporta un incentivo alla dispersione scolastica, considerato che molti studenti piuttosto che arrivare in ritardo preferiscono rimanere a casa. Propone pertanto l'istituzione di una "Scuola Bus", già richiesto dallo stesso, in attesa della definizione della rete degli autobus ad opera di AMAT.

Prende la parola il Presidente che si impegna nella giornata di lunedì prossimo venturo ad inoltrare la richiesta di che trattasi alla Pubblica Istruzione per l'attivazione della Scuola Bus atteso la disponibilità di mezzi da parte di AMAT.

65
Considerato le lamentele di alcuni cittadini vengono modificati i percorsi di alcune linee bus e viene concordato tra la Circoscrizione e gli stessi cittadini che i tecnici di "Renurban" avrebbero inviato le proposte di rimodulazione all'AMAT per permettere all'Azienda di effettuare uno studio di fattibilità della stessa.



Il Presidente Tomaselli alle ore 19.30 saluta gli ospiti e chiude la seduta di Consiglio.

Gli allegati citati in verbale sono agli atti e possono essere visionati presso l'Ufficio della Seconda Circoscrizione.

Il Segretario

(L'Esp. Amm.vo Anna Maria Geraci)

Il Presidente

(Dott. Antonio Tomaselli)

(Il P.O Dott.ssa Giovanna Iota')