

## **Verbale n. 1034 del 18 Ottobre 2016**

Il giorno 18 del mese di Ottobre si è riunita presso la propria sede la Seconda Commissione Consiliare, giusta convocazione prot. n. 136 del 27 settembre 2016. Come da comunicazione con nota n. 143 del 14/10/2016 la Commissione si è riunita alle ore 11.00.

Alle ore 11.00 il Consigliere Anello nella qualità di Vice Presidente della Commissione assume la presidenza della seduta e vista la presenza dei Consiglieri Pizzuto, Sala e Vinci apre i lavori.

Tema dell'incontro è il regolamento per la disciplina del Servizio Pubblico di Noleggio, con conducente, di veicoli a trazione animale.

Per impegni improvvisi il Comandante della Polizia Municipale non è potuto intervenire ed in sua rappresentanza è presente il Commissario Buffa.

Alle ore 11.20 entrano il Consigliere Finazzo e l'Assessore Catania.

**Il Presidente Anello** a proposito del tema da trattare si sofferma su alcune iniziative che il regolamento prevedeva per questa tipologia di servizio ma non ancora realizzate.

*Il Commissario Buffa* dice che il Regolamento in questione ha un periodo di attuazione, c'è uno studio delle aree individuate, l'Ufficio Mobilità ha emesso le relative ordinanze.

**Il Presidente Anello** si sofferma sul fatto che ad oggi non sono stati fatti né percorsi e neanche le tariffe.

*L'Assessore Catania* interviene dicendo che la Polizia Municipale ha fatto un lavoro propedeutico molto importante che individua le aree utili al funzionamento del servizio. Sono state istituite una decina di aree di sosta e comunque rimangono ancora alcune cose da approfondire.

Sono state fatte diverse Ordinanze e si stanno posizionando le segnaletiche.

Alle ore 11.40 entrano l'Assessore Marano e la Dott.ssa Pedicone.

*Continua l'Assessore Catania* dicendo che il Geometra Randazzo insieme ai rappresentanti di categoria ha fatto sopralluoghi nei luoghi per gli stalli, e precisa che ancora per Piazza San Domenico e Piazza Bologni occorrono degli approfondimenti.

Tuttavia l'unico elemento di criticità riguarda l'interdizione di alcuni percorsi in quanto le zone pedonali sono intermezzi ai veicoli a trazione animale e questa valutazione è di pertinenza dell'Ufficio Traffico. Tutto ciò merita un po' di attenzione, è oggetto di approfondimento anche per ragioni di sicurezza.

*L'Assessora Marano* ripercorre un po' il percorso fatto e dice che la Commissione ha seguito un iter, inizialmente c'erano una serie di ipotesi studiate dalla Polizia Municipale con intesa con il Suap di identificare gli stalli per rispondere al meglio alle esigenze dando priorità alle zone ombrate, piazze compatibili, cercando di fornire i servizi che il Regolamento prevedeva, quindi ombra derivata dagli alberi, presa d'acqua per dare la possibilità di pulire e la raccolta dei rifiuti. Per dotare di questi servizi si è deciso di fare sopralluoghi congiunti e tranne qualche piccola modifica le zone sono rimaste quelle. Non ci sono state difficoltà tranne che per i rifiuti in quanto la Rap ha presentato una serie di preventivi che hanno scaturito varie discussioni rendendosi conto che c'era stato un errore. Questo intoppo ovviamente ha fatto passare del tempo; sarà cura del Dirigente di convocare la conferenza di servizio per definire tutto.

Una risposta negativa riferisce ancora l'Assessora, è stata data sul piano delle disponibilità delle stalle, in quanto anche con servizio oneroso l'Ass.to allo Sport e Ambiente ha risposto che non ha posti a disposizione. A tal proposito si parla del cavallo morto nei giorni precedenti, si è parlato di un'ora in cui è deceduto con temperature alte ed altro ed appunto per questo ci vogliono i servizi giusti per tutelare la salute degli animali e quello della stalla è un servizio che lo tutela.

**Il Presidente Anello** precisa che occorre aggiornarsi per capire meglio dagli Assessori i percorsi e le tariffe.

**Il Consigliere Sala** ritiene che la definizione del perimetro e del percorso ha un obiettivo che è quello di tutelare il turista, infatti si deve dare garanzia al turista che con una cifra di 50 euro ad esempio si possono visitare un determinato numero di posti e monumenti, bisogna individuare quindi un iter monumentale.

**Il Presidente Anello** ribadisce ancora di sollecitare la Rap.

**Il Consigliere Sala** ritiene che la domanda da porre alla Rap trattandosi di rifiuti speciali sia quella di richiedere un nuovo preventivo. L'altro problema è l'impegno dei due Assessori nel fare la delibera per il percorso.

**Il Presidente Anello** avendo definito questi punti passa alla tematica relativa alla ZTL chiedendo all'Assessore Catania le impressioni che si hanno.

**L'Assessore Catania** si ritiene molto attento alle dinamiche della ZTL, ma per un ragionamento reale su qualsiasi valutazione e azione compiuta ritiene sia giusto farlo dopo 3/4 settimane dall'attuazione. Gli effetti di queste misure hanno bisogno di un tempo di sedimentazione, un provvedimento importante non si può valutare non prima di 3/4 settimane, una cosa comunque può dirla e cioè che il traffico veicolare sembra essersi ridotto sia nelle aree sperimentali che nelle vie perimetrali, i mezzi pubblici e le navette sembrano essere utilizzate. L'Ufficio si sta attrezzando per il monitoraggio.

Per il **Consigliere Sala** l'intervento sul traffico con la Ztl ha determinato due tipi di miglioramento che dal punto di visto tecnico possono considerarsi Kairyō e quindi cambiamento a grandi step e Kaizen che è un miglioramento continuo a piccoli passi. Continua dicendo che dopo il rinnovamento del traffico su larga scala, si deve procedere con il miglioramento continuo del sistema introdotto, passo dopo passo. E pertanto suggerisce: Parcheggi auto, rendere fruibile al pubblico il parcheggio a Piazza Giulio Cesare, utilissimo il sabato mattina per il mercato Ballarò e via Roma. Pubblicizzare la presenza di parcheggio "privato" in piazzetta Cairoli, con accesso da corso dei Mille. Per quanto riguarda i mezzi pubblici inserire Navette Express Free (parcheggio Basile - Piazza Indipendenza; Centro storico Free, potenziare la flotta per abbassare la frequenza di percorrenza e magari prolungare il suo percorso includendo un tratto più esteso di via Roma rispetto a quello che attualmente percorre, e per quanto riguarda il Pass giornaliero si dovrebbe migliorare immediatamente la distribuzione individuando rivenditori che assicurino una apertura continua quando è attiva la ZTL.

Aggiunge inoltre che se servono somme aggiuntive per l'acquisto di bus o altro per migliorare la situazione si possono prevedere somme aggiuntive.

**L'Ass. Catania** risponde che in fase di assestamento di bilancio il Consiglio può intervenire.

*L'Ass. Marano* sostiene che l'amministrazione e le associazioni di categoria abbiano drammatizzato alcune situazioni tra cui quella di Via Roma; aggiunge che come Assessora alle AA.PP si propone di lavorare in tandem per tentare di rendere con più attrattive quella parte di pedonalizzazione che ha avuto problemi. Ha progettato tre gruppi di lavoro appunto per la questione di Via Roma. Si farà avviso pubblico in modo che l'area sia facilmente utilizzabile ad esempio Piazza Sant'Anna e Piazza Meli come attrattiva e non come mercatini ma ad esempio iniziative di attrattive musicali, culturali, prodotti tipici, soprattutto nei fine settimana. Questo è il contributo che il Comune può dare.

Alle ore 12.20 entra il Consigliere Di Pisa

**Il Consigliere Finazzo** sostiene che questa sia una svolta sia pratica ma anche culturale per la città.

Alle ore 12.30 l'Assessora Marano e la Dott.ssa Pedicone vanno via.

**Il Presidente Anello** chiede all'Assessore Catania le motivazioni per cui ancora non sono state installate le telecamere nelle zone interessate.

**L'Assessore Catania** risponde che il Coime sta cominciando a montare i paletti dove andranno installate le telecamere e assicura che le procedure stanno andando avanti.

**Il Consigliere Pizzuto** concorda con l'Assessore Catania, il cittadino inizialmente si è trovato spiazzato, ora invece si sta cominciando a vedere la situazione in maniera diversa, concorda anche con l'Assessore di aspettare il progetto dell'Amministrazione e nella seconda fase eventualmente se ci sono correzioni da fare si procede, infatti lui personalmente sta cercando di ascoltare parte dei cittadini per verificare quali siano i principali problemi ed eventualmente prospellarli per poterli migliorare.

**Il Consigliere Sala** dice che l'applicazione della ZTL non deve vessare i cittadini con multe come ad esempio l'auto posteggiata in zona ZTL che viene multata, ed inoltre in attesa di telecamere cercare di educare il cittadino mettendo ad esempio all'inizio della strada dei cartelli o una pattuglia in modo da ricordare che la zona è a traffico limitato e non dare l'impressione che il Comune voglia a tutti i costi fare cassa.

Alle ore 12.30 il Commissario Buffa va via.

**L'Assessore Catania** riporta alla memoria dei presenti la problematica del mercatino dei morti in prossimità della circonvallazione svincolo Via Basile ricordando che l'anno scorso la commissione si era espressa in maniera negativa con una interrogazione del Presidente Caracausi. Oggi dichiara che sta riproponendo il tema.

**Il Presidente Anello**

dice che la Commissione lamentava il traffico che si creava.

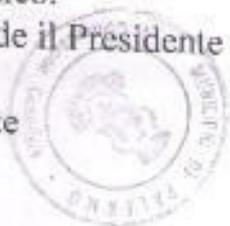
*L'Assessore Catania* comunque sostiene che il posizionamento è in effetti un posizionamento problematico.

Non essendoci più domande **il Presidente Anello** alle ore 12.50 chiude la seduta.

Letto e approvato

La Segretaria Verbalizzante

Vincenza Amato



Il Presidente  
Paolo Caracausi