

## **Verbale della seduta di g.08 novembre n.1048**

Il giorno otto del mese di novembre dell'anno 2016 si è riunita, presso la propria sede la II<sup>a</sup> Commissione Consiliare, giusta convocazione prot.nr.146 del 27 ottobre 2016. Alle ore 9,00, non risulta presente alcun Consigliere. Si rinvia di un'ora per mancanza del quorum legale. Alle ore 10,00, in seconda convocazione, il Presidente Caracausi, vista la presenza dei Consiglieri Finazzo e Pizzuto, apre la seduta. I lavori vertono sull'incontro con il Presidente della Coopertaiva "Trinacria Cocchieri Palermo Centro".

Giunto il Sig. Urso, **il Presidente Caracausi** spiega che la Commissione ha indetto questo incontro per sapere se ci sono novità per quanto riguarda il servizio a trazione animale, atteso che si sarebbe dovuto provvedere a dotare i punti individuati, per gli stalli, di fontanelle per l'acqua, e di contenitori per la raccolta dello sterco degli animali. *Il Sig. Urso* dice che hanno incontrato l'Assessore Catania per rivedere gli stalli da adibire a parcheggi ed hanno effettuato un sopralluogo con il Geometra Randazzo per verificare quelli idonei e pronti per essere dotati dei servizi, previsti dal regolamento e quelli che non sono adatti e che, a loro parere, devono essere spostati.

Fa presente che gli stalli previsti a Piazza Bellini sono usufruibili, anche se mancano le zone ombra per proteggere il cavallo dal sole e per evitare che accada quanto successo ultimamente con la morte, per insolazione, di un cavallo. A suo parere, sarebbe preferibile che venisse concesso di sostare vicino la chiesa di San Giuseppe dei Teatini, angolo Via Maqueda con Corso Vittorio Emanuele. Gli stalli previsti al Massimo, non vanno bene perché il molo 59 è sotto il sole e non c'è alcuna protezione per il cavallo. Il posteggio previsto a Piazza Politeama non va bene perché, essendo all'inizio di Via Dante, non è visibile soprattutto per i turisti che vengono dal porto.

**Il Presidente Caracausi** ricorda che i parcheggi per gli stalli sono stati individuati e stabiliti, su informatica della Polizia Municipale, in alcune aree della città, che sono indicate nella delibera del Consiglio Comunale n.23 del 4 febbraio 2016,

*Si dà atto che alle ore 10,30 entra il Consigliere Anello.*

**Il Presidente Caracausi** procede con la lettura dell'allegato "A" del regolamento dove sono indicate le aree nelle quali sono previsti gli stalli, per sapere se vanno bene o necessitano di cambiamenti e/o di ulteriori accorgimenti.

Area 1: Via F.sco Crispi sono previsti dieci stalli all'altezza del varco di ingresso, al porto, di fronte Via Mariano Stabile, con il parere dell'Autorità Portuale. E' tutto fermo.

*Il Sig. Urso* dice che questa scelta non va bene perché il varco di ingresso e di uscita del porto di fronte Via Mariano Stabile è sempre chiuso e quindi le carrozze non sono visibili, perché lontane dall'ingresso principale. I posti concessi in realtà sono cinque con il turn-over. Si potrebbero avere su Via F.sco Crispi, all'entrata principale del porto, anche se in atto c'è il restringimento della corsia per la presenza del cantiere.

*Si dà atto che alle ore 10,45 entra il Consigliere Sala.*

Area 2: Politeama – Piazza Castelnuovo sono previsti sei posti.

*Il Sig. Urso*, come già detto, ritiene che questa scelta non vada bene perché gli stalli sono all'inizio di Via Dante e la carrozza non è visibile. Sarebbe preferibile avere quattro posti visibili all'interno della Piazza Castelnuovo di fronte all'attività commerciale di Spinnato.

Area 3: Piazza Verdi sono previsti sette posti, nella parte laterale del teatro Massimo all'altezza dell'edificio della Ragioneria Generale.



*Il Sig. Urso riprende quanto detto prima, si tratta del molo 59 esposto al sole. Concorda con due posti se vengono posizionate apposite pensiline per il riparo dei cavalli dal sole. Si era parlato di stalli, sotto gli alberi vicino l'ufficio postale, ma non è stato considerato. Propone di utilizzare per soli dieci metri, delimitandola con piante, l'area, all'interno della piazza, vicino alla rivendita di tabacchi, lato Via Cavour, per tre o quattro posti, dove esistono la caditoia per la fognatura e la fontanella dell'acqua, unica in tutta la piazza, utilizzata dai VV.FF. Ne hanno parlato con il geometra Randazzo che ha promesso che sottoporrà questa proposta all'Assessore Catania per vedere se è possibile realizzarla.*

**Il Presidente Caracausi** non condivide questa proposta perché si tratta, sempre, di impegnare la visuale del prospetto del Teatro Massimo ed anche perché la Sovrintendenza ai BB.CC. darebbe sicuramente parere contrario.

Area 4: Porta Nuova, ultimo tratto di Corso Calatafimi dopo l'intersezione con Piazza Indipendenza, dove sono previsti dieci posti.

*Il Sig. Urso dice che questa soluzione va bene, anche se mancano la fontanella dell'acqua e le tabelle indicatorie e di questo il Geometra Randazzo ha preso atto. Aveva proposto Villa Bonanno, all'altezza della scalinata che va su Via del Bastione.*

Area 5: Piazza Bellini erano previsti sei stalli. Non si rispetta questa previsione, anche perché sono state create delle barriere metalliche dove vengono incatenate le biciclette da noleggio. Mancano le pensiline per i tre stalli concessi. Come detto prima aveva proposto di posizionarli davanti la chiesa di San Giuseppe dei Teatini che da su Via Maqueda e su Corso Vittorio Emanuele.

*Si dà atto che alle ore 11,10 entra il Consigliere Di Pisa.*

Area 6: Piazza Marina sono previsti dieci posti così suddivisi: sei nella piazza adiacente Corso Vittorio Emanuele e quattro nella parte della piazza di fronte la chiesa di SS. Maria della Catena.

*Il Sig. Urso dice che vanno bene perché vicino la Fontana del Garaffa, anche se sarebbe più opportuno spostarli tutti e dieci sotto gli alberi all'interno della piazza che da su Corso Vittorio Emanuele, così come è stato detto al Geometra Randazzo. Si era parlato di spostare i quattro posti davanti Palazzo Steri, sotto l'albero secolare, perché all'altezza della Fontana del Garaffa viene tenuto il mercatino dell'usato e dell'antiquariato.*

Area 7 : Piazza Giulio Cesare sono previsti sei posti all'altezza dell'albergo Elena, a destra della Stazione Centrale.

*Il Sig. Urso dice che concorda con questa scelta dell'Amministrazione.*

Area 8: Piazza San Domenico sono previsti quattro posti all'interno della area pedonale limitrofa al marciapiedi su Via Roma.

*Il Sig. Urso fa presente che nello slargo della piazza c'è l'attività commerciale di un fioraio e propone di utilizzare parte di questo slargo per quattro carrozze, installandovi apposite pensiline. Ricorda che si era parlato di realizzare gli stalli davanti al bar.*

**Il Presidente Caracausi** ritiene che si debba procedere con i quattro posti come deciso con l'o.d.g. votato dal Consiglio Comunale.

*Si dà atto che alle ore 11,40 esce il Consigliere Di Pisa.*

Area 9: Piazza Bologni sono previsti due posti all'interno dell'area pedonale.



*Il Sig. Urso* conferma che si è parlato e concordato di allocare i due stalli sotto la statua di Carlo V° più indietro di Palazzo Alliata, contrariamente a quanto deciso, accanto la farmacia Bogni.

**Il Cons. Anello** fa presente che Corso Vittorio Emanuele è chiuso al traffico e quindi si hanno problemi per accedere su Via Maqueda. Si deve trovare una alternativa per posteggiare davanti Palazzo Alliata in modo da entrare ed uscire da e su Via Maqueda.

**Il Presidente Caracausi** ritiene che si possa attivare questa area di Piazza Bogni con quattro stalli di stazionamento davanti a Palazzo Alliata, ed utilizzare la Via Giuseppe D'Alessio che da Piazza Bogni conduce su Via Maqueda.

Area 10: Via Roma sono previsti due posti all'interno della area pedonale di Via Principe di Granatelli, anche se erano previsti di fronte l'hotel delle Palme,

**Il Cons. Anello** fa presente che Via Principe di Granatelli, oltre ad essere pedonalizzata, è al sole e non c'è la fontana per l'acqua.

**Il Presidente Caracausi** ritiene che bisogna fare un solo ragionamento per consentire di avere posti all'ombra per i cavalli. In Consiglio Comunale è stato votato uno o.d.g. concordato da tutti di cui bisogna tenere conto per regolarizzare il tutto .

*Il Sig. Urso* accetta quanto deciso, fermo restando le pensiline da collocare.

Area 11: Piazza Cappuccini sono previsti due stalli all'interno della piazza dopo Via Cipressi.

*Il Sig. Urso* dice che va bene e difatti sono state messe le tabelle indicatorie, ma non possono andarci perché le Catacombe sono fuori dal perimetro di percorrenza loro concesso.

**Il Cons. Anello** ricorda che era stato predisposto un o.d.g. per consentire di raggiungere Piazza Cappuccini e la Zisa.

Area 12: Cappella Palatina sono previsti due posti.

*Il Sig. Urso* risponde che non interessa perché non offre nulla.

Area 13 San Giovanni degli Eremiti sono previsti due stalli.

*Il Sig. Urso* dice che vanno bene ma mancano le tabelle indicatorie.

*Si dà atto che alle ore 11,55 esce il Consigliere Finazzo.*

Area 14 Foro Umberto sono previsti otto posti all'altezza del marciapiede limitrofo a Porta Felice.

*Il Sig. Urso* risponde che non interessa.

**Il Presidente Caracausi**, dopo l'esame delle aree, dice che è evidente che in tutti gli stalli realizzati e da realizzare mancano la fontanella dell'acqua, le pensiline, ove previste, le tabelle indicatorie ed i contenitori per la raccolta dello sterco dei cavalli.

*Il Sig. Urso* dice che gli altri servizi previsti e promessi sono necessari, mentre per la raccolta dello sterco, il problema non si porrebbe perché provvedono loro stessi in quanto lo portano alle loro stalle per le quali pagano già una tassa per lo smaltimento.

**Il Presidente Caracausi** chiede, oltre l'autorizzazione per raggiungere le catacombe a Piazza Cappuccini ed il castello della Zisa, quali altri percorsi vogliono avere.

*Il Sig. Urso* fa presente che accanto Via Matteo Bonello esiste una strada parallela, ciotolata, che conduce al mercato del Capo, dietro la cattedrale. Se questa strada venisse asfaltata per i primi venti metri, si consentirebbe l'accesso alle carrozzelle, perché i cavalli non correrebbero alcun pericolo di inciampare o scivolare, e attraverso Via Candelai si giungerebbe a Piazza Venezia, che verrebbe asfaltata per i primi venti metri,



e quindi in Via Roma, visto che non possono transitare in Via Maqueda ed in Corso Vittorio Emanuele. Ricorda che di questo si parlò anche in presenza del Sindaco,

**Il Presidente Caracausi** chiede cosa prevedono per avere le stalle.

*Il Sig. Urso* ritiene che l'ex macello comunale sarebbe l'ideale, in quanto esiste già una stalla ristrutturata ed attrezzata, chiamata stalla d'appoggio" e sono necessari pochi interventi di modifica per i box. Chiede di rivedere gli articoli del regolamento dove si parla della sostituzione del titolare della licenza, per una sua assenza temporanea, perché sembra che non possa essere fatta da estranei, anche se abilitati, ma soltanto da parenti, e del tempo di stazionamento in un luogo, visto che la Polizia Municipale crea qualche problema.

**Il Presidente Caracausi**, nell'assicurare che la Commissione procederà ad alcune verifiche, per quanto richiesto, anche con i funzionari del Suap, soprattutto per ciò che è previsto dall'articolo 230 bis del codice civile, cioè avvalersi di soggetti diversi per la sostituzione temporanea, del titolare della licenza, chiude l'incontro alle ore 12,05.

I lavori della Commissione proseguono con la lettura della documentazione, lasciata agli atti della Commissione dalla D.ssa Bucalo, relativa all'evento Teatro del Fuoco, per il quale sono in atto contestazioni e richieste di chiarimenti da parte del dirigente del settore cultura.

La seduta è chiusa alle ore 12,25

Letto ed approvato

Il Segretario

Vincenzo Caruso



Il Presidente

Paolo Caracausi