



COMUNE DI PALERMO
SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE
email: secondacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 112 del 26/06/2023

Approvato il 28-06-2023

ORDINE DEL GIORNO : n. 133 del 31/05/2023 - ODG suppletivo n. 142 del 06/06/2023.

Orario di convocazione: ore 08.00 in prima convocazione e ore 09.00
in seconda convocazione.

CONSIGLIERI	PRESENTI	Presente Assente	ORA ENTRATA Convocazione I	ORA USCITA Convocazione I	ORA ENTRATA Convocazione II	ORA USCITA Convocazione II	ORA ENTRATA Convocazione	ORA USCITA Convocazione
Arcoleo	Rosario	P	--	---	09:25	10:55	---	--
Argiroffi	Giulia	P	--	---	09:25	10:55	---	--
D'Alessandro	Tiziana	P	---	---	09:25	10:55	---	---
Figuccia	Sabrina	P	--	---	09:25	10:55	---	---
Miceli	Francesco	P	--	---	09:25	10:55	---	---
Piampiano	Leopoldo	P	---	---	09:55	10:55	---	---
Rini	Antonio	P	---	---	09:25	10:45	---	---

L'anno 2023, il giorno 26 del mese di giugno, alle ore 09:25, in seconda convocazione si è riunita la seconda Commissione presso la sede di Via Ausonia, 69 Polo Tecnico, il Presidente Rini Antonio, verificato il numero legale, alla presenza dei consiglieri: Miceli Francesco, Arcoleo Rosario, Figuccia Sabrina, Argiroffi Giulia, e D'Alessandro Tiziana, dichiara aperta la seduta, giusta convocazione prot. n. 133 del 31/05/23 e odg suppletivo n.142 del 6/06/2023.

Presidente - **Rini Antonio**

Segretaria - **Battaglia Roberta**

Ospite: **presidente Amat G. Mistretta**

Il **Presidente Rini** - preso atto dell'art 12 comma 11 del Regolamento del C.C. vigente e circolare a firma del Dirigente dell'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale, Dott.ssa Cettina Como, prot.AREG/892153/2022 del 30/08/2022 con la quale si chiede, peraltro, che il "*verbale di seduta della Commissione Consiliare, dovrà contenere un sommario processo verbale della seduta*" dà disposizione alla Segretaria di operare in tal senso.

Argomenti da trattare:

- 1) Comunicazione del Presidente;
- 2) Rimodulazione del piano di riequilibrio finanziario pluriennale (PRFP) procon 279 del 26/05/23-incontro con la partecipata Amat;
- 3) approvazione verbali sedute precedenti;
- 4) Approvazione verbale seduta odierna;
- 5) Varie ed eventuali.

La **Consigliera Argiroffi** chiede come mai si è deciso di riunirsi nella sede di via Ausonia, 69 considerato che nella seduta precedente si era deciso di riunirsi a Palazzo, visto che già si sapeva informalmente che ci sarebbe stata la riunione di Consiglio. Chiede rivolgendosi alla segreteria chi ha deciso.

La Segretaria risponde che lei sapeva che si doveva aspettare la decisione del Presidente, stante il fatto che non aveva verbalizzato lei nella seduta precedente, e siccome la convocazione del Consiglio è stata pubblicata oltre le 15:00 orario in cui la segreteria è chiusa non si è potuto fare il suppletivo.

Il **Presidente Rini** avalla la risposta della segretaria dicendo che era stato lui a temporeggiare per aspettare la convocazione del consiglio che però è arrivata in ritardo. Per cui in una conversazione telefonica ha detto alla segretaria Birtone di lasciare tutto come era.

La **consigliera Argiroffi** insiste che tutto ciò è fatto strategicamente dalla segreteria perché non vogliono recarsi a Palazzo a verbalizzare, pertanto sovvertono le decisioni della commissione e chiede che tutto ciò venga messo a verbale.

La **consigliera Figuccia** dice che ci sono stati dei passaggi successivi che la consigliera Argiroffi non sa, per cui si doveva aspettare la convocazione del Consiglio.

La **Consigliera D'alessandro** fa una premessa che la sede della Commissione è in via Ausonia pertanto fino a quando non si fosse saputo della convocazione del Consiglio non ci si poteva determinare e anche se fosse è legittimo, da parte dei segretari fare così, perchè la loro sede di lavoro è via Ausonia e che lei non lo farebbe di spostarsi in continuazione come fanno loro, si rifiuterebbe. Pertanto vuole che ciò venga messo a verbale.

Arriva il **Dr Mistretta** dell'Amat.

Il **Presidente Rini** interviene dicendo che questo incontro ha un doppio significato, il primo è quello di essere istituzionale, infatti la commissione intendeva fare già da tempo questi incontri. Il secondo è che essendo la commissione a breve chiamata ad esprimere il parere sul Piano di riequilibrio, questo incontro rappresenta un atto propedeutico al Piano stesso. Chiede pertanto di fare una panoramica generale sul bilancio.

A questo punto dà la parola al **Dr Mistretta** dell'Amat per fare una panoramica .

Il **Dr Mistretta** ringrazia la commissione dicendo subito che si è insediato da pochi mesi e che ha trovato una situazione molto critica nell'azienda. Non ha ancora rilasciato delle dichiarazioni pubbliche perché voleva vedere come si sarebbe risolta la transazione improntata con il Comune, che oggi firmeranno, per un debito di 110 milioni di euro. Visto che l'azienda in house ha fatto causa all'Amministrazione che per lui è una contraddizione nei termini.

Questo perché non c'è traccia di bilancio per cui Amat in tutti questi anni non si è accorta di questo debito nei confronti dell'Amministrazione.

Si è lavorato con una squadra di professionisti per fare un atto transattivo. Questi professionisti hanno saputo dialogare con l'Amministrazione e prosegue, dicendo che comunque non ha trovato negli uffici persone ostili con cui ha dialogato.

La **consigliera Argiroffi** dice che non è normale che il Comune rinunci a questi soldi.

Alle ore **09:55** si attesta la presenza del consigliere **Piampiano**.

Noi abbiamo deliberato prosegue il **Dr Mistretta** e il Comune pure .

Il Comune rinuncia ai 110 milioni di euro.

Tutto ciò per noi è stato importante per poter fare un piano strategico per arrivare a un contratto di servizio funzionale con il Comune.

Il **Presidente Rini** spiega che se si fosse seguita la strada giudiziaria l'epilogo sarebbe stato sempre quello della transazione.

Tutto ciò è avallato dal **Dr Mistretta** che prosegue che oggi definiranno l'atto, c'è una partita che rimane scoperta di circa 4,9 milioni di servizi erogati e che il Comune non riconosce, comunque, esaminerà questi crediti e se dalle carte prodotte li riconoscerà verranno liquidati ad Amat.

Il capitolo, continua **Mistretta**, è stato diminuito di un milione per cui quando dobbiamo organizzare le navette dobbiamo organizzarci con un piccolo budget, due navette sono attive quella di Mondello e Sferracavallo.

La **consigliera D'Alessandro** chiede se quella del centro storico non c'è più.

Io non l'ho trovata risponde **Mistretta** ma comunque dovremmo metterla.

Stiamo organizzandoci con alcune risorse per le scuole (scuolabus) e per il tram mentre la Tari per il momento è accantonata.

Il tram è un servizio affidato ad Amat senza aver dato alcuna risorsa finanziaria all'azienda. Ha un costo di 30 milioni di euro, pertanto si deve efficientare il sistema.

Il dialogo con il Comune va creato e costruito anche perché ci sono delle questioni che sono molto importanti per Amat .

Io sono d'accordo che noi dobbiamo efficientare di più l'azienda ripete il **Dr Mistretta** ma non è semplice.

La **consigliera Figuccia** chiede se le sedi dell'Amat sono di proprietà o in affitto. Perché alcune postazioni sembrano semideserte.

Il **Dr Mistretta** risponde alcune sono di proprietà altre in affitto.

Il **Presidente Rini** chiede a quanto ammonta la dotazione di autobus . (come Flotta).

Il **Dr Mistretta** risponde che sono previsti 106 mezzi di cui 27 da 8,30 metri circa che possono portare 40 persone e 34 da 12 metri e possono portare 70/80 persone. Inoltre aggiunge che il 3 luglio entreranno in servizio 101 autisti nuovi ma ogni anno vanno in pensione da 5 a 6 autisti per cui entro fine anno saremo sprovvisti di autisti non ce la faremo.

La **Consigliera D'alessandro** dice che quindi non si potrà garantire il turnover.

Ma discutere con l'amministrazione di assunzioni non è facile replica il **Dr Mistretta** Si possono solo riorganizzare i servizi di Amat.

Il **Presidente** chiede di iniziare con gli interventi

Interviene il **Consigliere Arcoleo** che chiede come mai essendo una azienda in difficoltà si avvale di aziende private per il controllo degli autobus, tempo fa questo servizio era stato svolto dagli ausiliari, poi si disse che non potevano più svolgerlo e

si ci è avvalsi di esterni, inoltre aggiunge che esiste una delibera di giunta secretata nella quale è previsto una riduzione dello straordinario in virtù del Piano di riequilibrio. Quindi come si può ridurre il costo del personale e poi servirsi di personale esterno. Fra l'altro durante il covid questo servizio veniva fatto dagli ausiliari per cui lui conclude che si possa dare dignità agli ultimi.

Il **Dr Mistretta** dice che lui i sorveglianti degli autobus li ha già trovati in servizio quando si è insediato, inoltre citando il delta, questo servizio si paga da sé e non ha bisogno di un ricavo.

Il Car sharing, invece, è in perdita per cui non si può gestirlo.

Il **consigliere Piampiano** interviene sostenendo che ricollegandosi al discorso del consigliere Arcoleo, gli ausiliari del traffico dovrebbero passare da un contratto part-time a full-time., questo è uno obiettivo minimo che si può proporre all'azienda. Per quanto riguarda i parcheggi invece si dovrebbe aumentare la tariffa c'è il parcheggio Galatea dove si pagano 3 euro per tutto il giorno ed è troppo poco. Inoltre chiede di gestire pure il parcheggio del mercato ortofrutticolo ed aggiunge che si dovrebbe spendere una delibera per rivedere tutti i parcheggi.

La **Consigliera Figuccia** propone che si potrebbe fare in maniera sperimentale, per un periodo, aumentare tutte le tariffe.

Il **Dr Mistretta** risponde che per gli ausiliari del traffico ha provato a discuterne e ha chiesto una relazione al responsabile il quale sostiene che le ore di servizio non sono sufficienti.

Prende la parola la **consigliera Argiroffi** che sostiene che gli ausiliari del traffico fanno più lavoro supplementare che ordinario e chiede se si può quantizzare. Per quanto riguarda lo straordinario degli autisti chiede invece se diminuirà con l'assunzione dei nuovi autisti.

Inoltre chiede se è un costo aggiuntivo la gestione della segnaletica orizzontale ed anche la manutenzione.

Il Costo e fattoriale risponde il **Dr Mistretta** e viene richiesta dell'Ufficio traffico.

Parliamo allora delle piste ciclabili chiede la **Consigliera Argiroffi**.

il **Dr Mistretta** replica di non parlarne proprio perché le piste ciclabili vanno rifatte .

Il Tema degli ausiliari risponde **Mistretta** è che vanno riorganizzati , la verità è che sono stati abbandonati, molti lavorano dentro e si occupano della distribuzione dei biglietti e vendita o svolgono mansioni amministrative.

Per quanto riguarda lo straordinario degli autisti dovrebbe diminuire con l'assunzione dei nuovi autisti.

Alle ore 10:45 il **Presidente Rini** si allontana dai lavori della commissione pertanto assume la presidenza il **consigliere Miceli**.

Prende la parola il **vicepresidente Miceli** che parla del Piano di riequilibrio e chiede se è stata fatta una discussione in merito o se in corso d'opera si troveremo con delle serie difficoltà e se in realtà c'è compatibilità tra il Piano e il contratto di servizio.

Il **Dr Mistretta** risponde che per fare un contratto di servizio serio questo deve essere fatto in relazione alle risorse che ci sono a disposizione e poi in base a questo riorganizzarsi e vedere cosa fare. E' chiaro che non si può pensare di risolvere le problematiche di Amat con i contributi dati dal Comune.

Il **Dr Mistretta** aggiunge visto che la discussione è interessante, se voi mi fate avere le domande io mi informerò e vi darò le relative risposte.

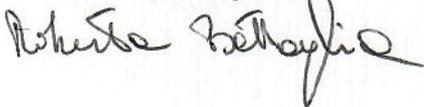
La **consigliera Figuccia** aggiunge che in realtà non si è discusso dei parcheggi chiusi come quello di piazzale Ungheria che sarebbero economie importanti.

Il **Presidente Miceli** - rinvia la lettura e l'approvazione dell'odierno verbale alla prossima seduta utile .

Alle ore 10:55 il **Presidente Miceli** dichiara chiusa la seduta.

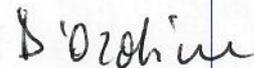
La Segretaria

Roberta Battaglia



Il Presidente

Antonio Rini



Il Presidente

Francesco Miceli

