

Verbale del 14 settembre 2017 seduta n.12

Il giorno quattordici del mese di settembre dell'anno 2017 la VI[^] Commissione si è riunita, giusta convocazione prot. n.68 dell'1 settembre 2017. Alle ore 9,30, in prima convocazione, a seguito cambio orario di convocazione, come da comunicazione del 12 settembre u.s., non è presente alcun Consigliere. Si rinvia di un'ora per mancanza del quorum legale. Alle ore 10,30, in seconda convocazione, presso la sede della VII[^] Commissione Consiliare, in Via Borranno 51, per tenere seduta congiunta, sono presenti il Presidente Zacco ed i Consiglieri Gelarda e Scarpinato. Per la presenza dei Consiglieri della VII[^] Commissione Consiliare vedi il verbale di competenza.

Sono presenti l'Assessore Marino, la D.ssa Pedicone del Suap, il Dr Galatioto ed il Signor Gambino, rispettivamente Vice Comandante e Commissario della Polizia Municipale. La D.ssa Mandalà non è presente perché impegnata nell'espletamento di una gara.

Tema della seduta congiunta è la tematica sul trasporto a mezzo motocarrozzette di cui alla deliberazione di C.Cle. n.229 del 27/04/2017 avente ad oggetto: "Regolamento per attività di trasporto a mezzo motocarrozzette di cui all'art.7 della L.R. n.29 del 6/4/1996".

La seduta congiunta inizia alle ore 10,35 ed, in base al comma 13 dell'articolo 12 del Regolamento Comunale, di cui alla deliberazione di C. C.le n.363. dell'8/6/2017, è presieduta dal Presidente Zacco, il più anziano per età, tra i due Presidenti.

Il **Presidente Zacco** ringrazia per l'invito avuto dal Presidente della VII Commissione, che ha ritenuto importante far partecipare anche la VI Commissione perché è in trattazione una tematica molto importante, per la quale, le due Commissioni Consiliari, congiuntamente agli uffici del Suap ed alla Polizia Municipale, devono trovare quelle soluzioni che permettano di dare un servizio efficiente al turista che usufruisce della motocarrozzetta, che è un mezzo di trasporto con una sua caratteristica particolare.

Il Presidente Arcoleo spiega che questo incontro è stato voluto dalla Consigliera Figuccia per sapere, risolvere e definire le criticità che, man mano, si sono evidenziate nel regolamento delle motocarrozzette, che nei prossimi mesi potrebbe essere modificato e migliorato.

La Consigliera Figuccia precisa che questa sua richiesta di rivedere alcuni punti del regolamento nasce da alcuni fatti di cronaca riportati dalla stampa. Evidenzia che anche il Vice Comandante, Dr. Galatioto, ed il Commissario Buffa della Polizia Municipale hanno sollevato, su questo servizio, alcune perplessità e criticità, quale la destinazione d'uso di queste motocarrozzette, che sarebbe opportuno prendere in considerazione per evitare che questo regolamento possa essere considerato quasi illegittimo. A suo parere si deve affrontare la tematica delle tariffe e quindi si dovrebbe parlare di tassametro a bordo di queste motocarrozzette.

Il Cons. Scarpinato ritiene che il tutto nasca dal fatto che è impossibile collocare il tassametro a bordo di questi mezzi.

La Consigliera Figuccia richiama, inoltre, la tematica sugli stalli e soprattutto solleva il problema sul comportamento della Polizia Municipale quando interviene per controllare che queste motocarrozzette esplicano regolarmente il servizio.

Il Vice Comandante, Dr. Galatioto, tiene a precisare che come Polizia Municipale hanno, già, avuto un incontro con i funzionari della Motorizzazione civile sul problema del cambio nella carta di circolazione. Notizia che un Vigile Urbano ha posto il problema sul come comportarsi quando fermano queste vetturette per i dovuti controlli,

sapendo che si è in attesa, da parte del Suap, del cambio o trasformazione della licenza in relazione alla nuova carta di circolazione. Il Suap ad oggi non ha provveduto e quindi in base a che cosa la Polizia Municipale può sanzionare il proprietario della motocarozzetta che è il titolare della licenza? Stesso ragionamento si può fare per gli stalli che ancora non sono stati predisposti dall'Amministrazione. E' chiaro, a questo punto, che i dubbi sollevati sul comportamento della Polizia Municipale abbiano una logica. La norma si basa sulla Legge quadro 21/1992, che impone che il servizio di noleggio con conducente deve espertarsi con la partenza dalla rimessa. I titolari di queste licenze ritengono che questo non possa avvenire perché l'utilizzo di questo mezzo, che ha una sua tipicità particolare, è visivo e quindi diventa un servizio di piazza, che, a sua volta, ha le sue regole, ed è questo che viene richiesto e difatti come già detto hanno interessato la Motorizzazione civile che ha posto alcuni dubbi che è necessario risolvere. A suo parere il regolamento necessita di essere rivisto anche sul colore di queste motocarozzette che deve essere uguale per tutte.

Si dà atto che alle ore 11,00 entra il Consigliere Anello.

Il Cons. Scarpinato ritiene che si debba chiarire anche la tematica delle vulture e chiede chiarimenti alla Dottoressa Pedicone.

Il Cons. Gelarda chiede se, sul mancato cambio nella carta di circolazione, si è visto come hanno agito altri Comuni. Chiede quali siano le problematiche poste in essere dalla Motorizzazione civile e se questo servizio possa essere svolto da questi mezzi a tre ruote.

Il Vice Comandante, Dr. Galatioto, risponde che in alcuni Comuni è stato lasciato il servizio di noleggio con conducente, altri Comuni non hanno iscritto niente. La Legge dice che il servizio di piazza può essere svolto anche da queste motocarozzette a tre ruote. I problemi posti dalla Motorizzazione civile sono legati ad altre cose, volute dal regolamento, che in effetti mancano.

Il Cons. Anello ribadisce la precisione data dalla Polizia Municipale che le motocarozzette, a tre ruote, possono espletare questa tipologia di servizio.

Il Commissario Gambino fa presente che tutto dipenderà dalle decisioni che la Motorizzazione civile assumerà sulle tematiche sollevate.

La Cons. Figuccia chiede come le parti sociali e la Polizia Municipale si relazionano tra loro e in che modo si possano tutelare entrambi. A suo parere, oggi, per alcuni aspetti, la Polizia Municipale è vulnerabile.

Il Vice Comandante, Dr. Galatioto risponde che non c'è una problematica per la quale la Polizia Municipale non può sanzionare. Si tratta soltanto di due elementi, il cambio nella carta di circolazione e gli stalli. Altre irregolarità vengono sanzionate. Puntualizza che il rapporto con questi soggetti non è facile. Molto spesso si assiste a vere truffe nei confronti dei turisti.

Il Cons. Susino chiede cosa comporterebbe un diniego sul cambio nella carta di circolazione da parte della Motorizzazione civile. Chiede cosa accade quando intervengono altre forze dell'ordine.

Si dà atto che alle ore 11,20 esce il Consigliere Scarpinato.

Il Cons. Volante chiede se la tipologia di questo mezzo ed i requisiti del conducente sono stati esaminati in base a quanto prescrive il regolamento.

Il Vice Comandante, Dr. Galatioto risponde che il mezzo deve essere omologato per il trasporto di persone. A seguire ci sarà il controllo dell'avvenuta omologazione ed il

collaudo da parte della Motorizzazione civile. I requisiti del conducente sono inseriti e previsti dal regolamento e soggetti a controllo da parte dell'ufficio preposto del Suap.

Il Cons. Gelarda evidenzia fatti di cronaca che sono accaduti e chiede quali provvedimenti e/o sanzioni sono stati adottati dal Suap.

La D.ssa Pedicone risponde che le sanzioni sono in carico ad un apposito servizio, attualmente, gestito dal Capo Area del Suap, e quindi non può dire nulla. Il suo ufficio si occupa di altro. I provvedimenti li prendono nel momento in cui vengono notiziati o la revoca o il decadimento della licenza. Ricorda che in passato c'è stato un rapporto di collaborazione tra gli uffici del Suap e la I Commissione Consiliare. Come ufficio hanno aperto un dialogo con gli uffici della Motorizzazione civile per la trasformazione da noleggio con conducente a servizio pubblico di piazza. Hanno interpellato i diretti interessati per recarsi presso gli uffici della Motorizzazione civile per il collaudo del mezzo, ventitré hanno risposto ed i rimanenti due sono da contattare. Da aprile 2017 si è cercato di regolarizzare il tutto ma ricorda della vacatio del personale che è stato destinato al servizio elettorale, della cambio dirigenziale e del periodo delle ferie estive. Il suo ufficio non si occupa soltanto della tematica delle motocarrozze ma anche di altri servizi, quali il servizio taxi o del noleggio con conducente ecc. Hanno tenuto una conferenza di servizio con gli altri Enti interessati per dare input ed attuazione di questo servizio nel territorio. Sulle tariffe evidenzia che sono di competenza della Giunta, ma bisogna prima stabilire gli ambiti territoriali sui quali le motocarrozze possono effettuare il servizio. Non essendo questi mezzi dotati di tassometro, gli uffici, sulla base dei percorsi e con l'aiuto dell'Ufficio Statistica, stabiliranno eventuali tariffe.

Il Cons. Anello chiede che tempi si prevedono.

La D.ssa Pedicone risponde che ha già detto da cosa dipende.

La Cons. Figuccia chiede cosa avviene quando è palese il contrasto di alcune norme.

La D.ssa Pedicone risponde che il contrasto è dato dal fatto che questo è un mezzo ibrido. La legge 21/1992 già dice che la motocarozza può fare il servizio di piazza, la legge 29 regola tutto il servizio di piazza. Il regolamento comunale di per sé è ibrido perché non si è tenuto conto, nello specifico, che queste motocarrozze devono attenersi ad un ambito territoriale.

Il Vice Comandante, Dr. Galatioto evidenzia che sono sfaccettature dello stesso problema che si evidenziano quando subentra questa particolare tipologia di servizio offerto al turista. Il taxi può andare ovunque e può prendere a bordo chi vuole, mentre le motocarrozze hanno determinati limiti e possono muoversi soltanto in un ambito territoriale circoscritto. A suo parere le Leggi 21 e 29 non possono essere in contrasto tra loro.

Il Cons. Gelarda chiede a cosa si è pensato per evitare contrasti tra le varie categorie che espletano questo servizio di trasporto pubblico. La limitazione territoriale va via quando avverrà il cambio di uso da parte della Motorizzazione civile. Il regolamento come verrà applicato? Verranno fatti ricorsi che, a suo parere, saranno vinti da chi li presenta.

Il Cons. Anello ritiene che, se si lascia la territorialità, i titolari di queste licenze, non appena la Motorizzazione civile provvederà al cambio di uso sulla carta di circolazione, potranno fare ricorso al ricorso.

L'Assessore Marino ritiene che tutto dipenderà dall'interpretazione che il giudice avrà del regolamento con il quale l'Amministrazione ha cercato di dare determinate regole.

Il Cons. Gelarda ritiene che il contrasto tra il Regolamento comunale ed il Codice della strada possa essere determinamnte per i ricorsi. Mancano gli stalli ed è corretto dire che l'Amministrazione per creare questi stalli aspetta la decisione della Motorizzazione civile?

La D.ssa Pedicone risponde assolutamente no! Notizia che in data 18/8/2017 hanno inviato una nota al settore traffico per individuare dove allocare gli stalli.

Il Cons. Anello richiama un'altra tematica ricordando che il Consiglio Comunale votò una delibera per emanare il bando di gara per coprire i posti vacanti del servizio noleggio con conducente

La D.ssa Pedicone risponde che non si è potuto dare luogo al bando ed alla gara per carenza di personale.

Il Cons. Anello invita l'Assessore Marino a far sì che l'ufficio venga dotato di personale, perché non è consentito aspettare per creare nuovi posti di lavoro.

La Cons. Figuccia chiede notizie sul perché sia stata revocata una licenza per questo servizio di motocarozzetta.

La D.ssa Pedicone risponde che in base al nuovo regolamento si potevano concedere altre dieci licenze. Si è provveduto allo scorrimento della graduatoria e tre licenze sono state revocate perché i richiedenti non avevano l'idonea iscrizione alla Camera di Commercio. Di questi tre soltanto uno ha fatto ricorso al Tar che con una sospensiva ha annullato tutto il lavoro fatto dagli uffici. Nelle more del nuovo giudizio, gli uffici hanno assegnato provvisoriamente questa licenza. Quindi le licenze in tutto sono venticinque, di cui ventiquattro effettive ed una di attesa di pronunciamento da parte del Tar.

Il Cons. Gelarda richiama gli articoli 29 e 30 del regolamento.e visto che la Dottoressa Pedicone non può dare notizie in merito alle sanzioni, chiede al Presidente Zacco di indire un incontro con il capo area del Suap, Dottoressa Mandalà, che ha, ad interim, questo servizio. La Polizia Municipale, a quanto si è capito, sembra che non abbia contezza delle sanzioni combinate che vengono emanate dall'ufficio.

L'Assessore Marino assume l'impegno che a breve chiederà alla Dottoressa Mandalà tutto il processo relativo alle sanzioni. Qualora dovessero esserci tempi vuoti, incentiverà il servizio affinché questa sanzioni abbiano il seguito di legge. Coglie l'occasione per ringraziare i Consiglieri vecchi e nuovi che hanno attenzionato un problema non indifferente.

Il Presidente Zacco, visto che non ci sono altri interventi, nell'auspicare un percorso comune tra le Commissioni Consiliari e gli uffici del Suap, ritiene che la seduta si possa chiudere.

Il Presidente Augello ritiene che questa di oggi sia una delle prime sedute congiunte che le due Commissioni Consiliari, sesta e settima, terranno in futuro.

La seduta congiunta è chiusa alle ore 12,15.

Letto ed approvato

Il Segretario

Vincenzo Caruso



Il Presidente

Ottavio Zacco