



VERBALE N. 22/2023

COMUNE DI PALERMO

IV CIRCOSCRIZIONE

"Beato Giuseppe Puglisi, sacerdote e martire"
Viale Regione Siciliana n. 95

VERBALE DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL 01/02/2023

* * * * *

L'anno duemilaventitrè, il giorno uno del mese di febbraio si è riunito il Consiglio della IV Circoscrizione, presso la sede Istituzionale sita in Viale Regione Siciliana n. 95, convocato dal Presidente con nota Prot. n. 64765 del 26/01/2023 con inizio alle ore 09:30, per procedere alla trattazione degli argomenti iscritti all'O.d.g. ai sensi delle vigenti norme di legge, statutarie e regolamentari.

Presiede la seduta il **Presidente della IV Circoscrizione Giuseppe Di Vincenti**.

Assiste in qualità di Segretario l'**Istr.re Amm.vo Enza Maria Bastone** coadiuvato dall'**Istr.re Amm.vo Mario Sapienza** della IV Circoscrizione.

Il **Segretario**, su invito del Presidente, procede all'appello nominale, al termine del quale risultano presenti:

CONSIGLIERI	Presenti	Assenti
1. DI VINCENTI GIUSEPPE (Presidente)	P	
2. ALAGNA MARCELLO	P	
3. DAVI MAURIZIO	P	
4. DENTICI MIRKO	P	
5. GARUFI COSIMO	P	
6. LUPO SALVATORE	P	
7. MANIACI NELLA	P	
8. MINNONE ANTONINO	P	
9. ROMANO VITO	P	
10. SINOPOLI VITTORIO	P	
TOTALE	10	

Il Totale dei presenti è pari a dieci (assente nessuno).

Il Presidente verificata la presenza del numero legale alle ore 09:37 dichiara aperta la seduta e dopo lo scambio di saluti dà il benvenuto e ringrazia della preziosa presenza in aula l'**Assessore Maurizio Carta**, il **Presidente la IV Commissione Consiliare Salvo Imperiale** e tutti i componenti della stessa, presenti in aula per affrontare i problemi di viabilità nelle Vie Marini, Gustavo Roccella e Lussorio Cau su richiesta della Regione Siciliana a seguito di segnalazione del Penitenziario dei Pagliarelli; presenti anche alcuni cittadini e commercianti delle anzidette strade che non condividono le soluzioni fin qui messe in atto dall'Amministrazione rappresentando i disagi quotidiani cui vanno incontro; presente anche l'**Ing. Biondo** dell'Ufficio Tecnico Comunale e l'**Ing. Fabrizio Cudia** dell'Amat; premesso ciò evidenzia il sostegno ai residenti ed ai commercianti che non possono subire tali disagi seppur su una legittima richiesta del Penitenziario ed occorre trovare soluzioni adeguate, quindi passa la parola all'Ing. Cudia.

Ing. Cudia: delucida i presenti sull'attuale situazione viaria delle strade interessate e dell'ordinanza emanata dalla Motorizzazione civile a seguito di sopralluogo congiunto, dettagliando eventuali soluzioni riferite anche al transito del Bus dell'Amat linee 234 e 108.

Ing. Biondo: spiega l'operato in merito dell'Ufficio Tecnico Comunale evidenziando che l'ordinanza della Motorizzazione civile è vincolante ed al momento, per andare incontro ai residenti e commercianti, seppur nel rispetto delle regole, è stata diluita nel tempo e concorda con l'Ing. Cudia che occorre una soluzione quanto più condivisa.

Cons. Imperiale: chiede, entrando nel merito della parte tecnica, considerato che le criticità vanno riferite sia al doppio senso di marcia, col rischio chiusura di molte attività, che al posteggio selvaggio delle automobili che crea tra l'altro pericolo per l'incolumità dei cittadini, se al tempo del sopralluogo congiunto con la Motorizzazione civile, gennaio-maggio 2022, è stata valutata la possibilità di utilizzare bus di piccole dimensioni.

Ing. Biondo: risponde che il problema del bus è la larghezza, non la lunghezza.

Assessore Carta: tiene a precisare che nessuno degli attori interessati ha agito con l'intenzione di penalizzare qualcuno, semplicemente si stanno rispettando le regole imposte, è a conoscenza delle problematiche e assicura che anche l'Amat è parte attiva nella ricerca di soluzioni ottimali.

Sig. Grasso Giuliano: cittadino presente in aula, autorizzato dal Presidente ad intervenire, espone problematiche e possibili soluzioni.

Cons. Romano: ritiene che la situazione attuale sia frutto di una mancata colpevole comunicazione fra tutte le parti istituzionali coinvolte nella vicenda.

Ing. Cudia: ribadisce che in ogni caso le scelte sono vincolate dall'ordinanza della Motorizzazione civile.

Ing. Biondo: illustra le problematiche tecniche della vicenda e concorda con l'Ing. Cudia che in ogni caso occorre rispettare le disposizioni impartite.

Cons. Randazzo: chiede all'Ing. Cudia ulteriori delucidazioni su quanto fatto fino ad ora quindi si innesca un piccolo dibattito.

Sig. Di Francesco Salvatore: altro cittadino presente in aula ammesso a parlare, interviene evidenziando le problematiche di viabilità e le possibili soluzioni anche con intervento fisso della Polizia Municipale per scoraggiare il posteggio selvaggio.

Nasce una discussione spontanea sul tema che evidenzia criticità e possibili soluzioni.

Sig. Grasso Gaetano: altro cittadino presente autorizzato alla parola, evidenzia anche il transito degli automezzi pesanti e la sosta per lo scarico merci che aggravano le condizioni del traffico e la possibilità di ridurre l'ampiezza dei marciapiedi a vantaggio della carreggiata.

Cons. Imperiale: accoglie la proposta di ridimensionare il marciapiedi a vantaggio della carreggiata e concorda con la colpevole assenza di comunicazione fra le parti coinvolte.

Assessore Carta: ritiene proficuo l'incontro che ha reso chiara la questione soprattutto nell'incolpevole azione dell'Ufficio Tecnico Comunale e dell'Amat che hanno solo applicato le regole dettate dalla Motorizzazione civile; si attiverà affinché da domani vi sia un maggiore controllo della Polizia Municipale in zona a beneficio della viabilità; chiede suggerimenti all'Ing. Cudia per eventuale segnaletica stradale che possa migliorare la viabilità.

Ing. Cudia: suggerisce come soluzioni il senso unico di marcia, il posteggio su un solo lato della carreggiata ed una sola corsia preferenziale a scendere.

Ing. Biondo: chiede che il verbale della seduta odierna venga inviato alla Motorizzazione civile unitamente alla richiesta di revisione dell'attuale ordinanza nella speranza che possa prendere in considerazione le nuove proposte dall'Amministrazione.

Assessore Carta: ritiene che nel rispetto delle regole i tecnici comunali stiano operando bene e con grandi responsabilità per dare meno disagi possibili ai cittadini e commercianti dell'area, quindi ritiene che al momento la soluzione migliore ipotizzabile è lo spostamento della linea bus 234 in Via Ernesto Basile.

Cons. Dentici: confermate tutte le criticità espone ulteriori delucidazioni sul percorso delle linee 234 e 108 con riferimento alle misure dei Bus.

Ing. Cudia: risponde che si dovrà procedere ad una rimodulazione dei Bus attualmente in uso.

Ing. Biondo: riferisce che l'installazione degli archetti parapetonali, spesso richiesti per scongiurare la sosta selvaggia degli autoveicoli, non è in linea con la normativa vigente: conclude proponendo la revoca dell'ordinanza di novembre con la sospensione della linea bus 234 in Via Gustavo Roccella.

Cons. Imperiale: conclude informando che chiederà alla Motorizzazione civile la revisione dell'ordinanza in vigore, mentre la richiesta di sospensione temporanea della linea bus 234 va inoltrata dal Consiglio di Circoscrizione.

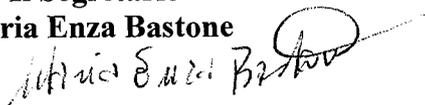
Assessore Carta: conclude assicurando che da subito saranno messi in campo tutti gli strumenti in possesso per dare risposte concrete ai cittadini residenti e commercianti dell'area.

Alle ore 11:11 esce il Cons. Sinopoli.

Cons. Alagna: concorde con l'Assessore Carta fa notare che rendendo la strada a senso unico si creerebbe un ulteriore pericolo per l'incolumità riferito all'innalzamento della velocità dei mezzi che transitano la strada stessa nella quale vi è un lungo rettilineo.

Esauritosi il dibattito il Presidente ringrazia e saluta i presenti, in particolare l'Assessore Carta, Il Presidente Imperiale e tutti i Componenti la IV Commissione Consiliare, gli Ing.ri Biondo e Cudia ed i cittadini intervenuti, quindi alle ore 11:15 dichiara chiusa la seduta.

Il Segretario
Maria Enza Bastone



Il Presidente
Giuseppe Di Vincenti

