



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 464 del 23 /07/2019

Approvato in data

ORDINE DEL GIORNO: N. 130 del 28/06/2019

ORARIO DI CONVOCAZIONE: 09:00 Prima convocazione - 10:00 Seconda convocazione

ORARIO INIZIO SEDUTA 10:08

CONSIGLIERI PRESENTI		Presente Assente	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA USCITA
Zacco	Ottavio	P	10.15	11.50				
Anello	Alessandro	P	10.15	11.50				
Cusumano	Giulio	P	10.08	10.55				
Gelarda	Igor	P	10.25	11.20				
Scarpinato	F.sco Paolo	P	10.08	11.10				

## VERBALE

**Il Consigliere Scarpinato, Consigliere più anziano per voti, apre la seduta in seconda convocazione, alle ore 10.08 con la presenza del Consigliere Cusumano.**

**Argomenti della seduta:**

1. *Audizione dell'Ing. Biondo in relazione al PUMS;*
2. *Varie ed Eventuali.*

**Il Consigliere Scarpinato** saluta e dà il benvenuto all'Ing. Biondo che è presente in Commissione.

Alle ore 10.15 entrano il Vice Presidente Anello ed il Presidente Zacco che assume la Presidenza.

**Il Presidente Zacco** dà il benvenuto in Commissione all'Ing. Biondo e prosegue dicendo che questo incontro è stato organizzato a seguito di un precedente incontro che la Commissione ha avuto con il Comitato cittadino "Comitato Per Palermo" dove si era parlato del PUMS ed il Comitato aveva rilevato delle anomalie. Noi consiglieri



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

in qualità di rappresentanti dei cittadini, dobbiamo capire realmente se il documento può essere votato favorevolmente in consiglio. Dà la parola all'Ing. Biondo per fare subito un excursus e poi andare nel dettaglio dei problemi.

*L'Ing. Biondo* espone dicendo che il documento è talmente vasto che ci sarebbe tanto da dire, sinteticamente il PUMS nasce in quanto imposto da un Decreto del Ministero dell'Infrastruttura e dei Trasporti uscito nella gazzetta il 4/8/2017, per cui ci siamo trovati ad affrontare questo problema ed abbiamo redatto il PUMS che fondamentalmente è uno strumento strategico di pianificazione, dà delle linee guida su quello che devono essere gli obiettivi e le direttive dell'Amministrazione riguardo la mobilità. Il decreto descrive perfettamente le fasi del PUMS e cioè dice che intanto bisogna fare lo scenario di riferimento e precisamente quali sono tutte le attività che l'Amministrazione ha messo in campo a prescindere dal PUMS, ovvero tutta la programmazione, non solo inserita nel piano triennale, ma inserita anche negli strumenti strategici, tutto ciò che l'Amministrazione ha messo in ballo si chiama scenario di riferimento. In questa fase abbiamo messo tutto quello che l'Amministrazione ha progettato tra finanziato e non finanziato o inserito nel piano regolatore ed è stato chiamato scenario di riferimento, quindi abbiamo scenario 1 e scenario 2. Lo scenario di riferimento contiene quasi il 90% delle attività che il Comune intende realizzare, ma oltre al tram cosa si può realizzare? forse altre 4 linee di metropolitana, però devono essere degli scenari ammissibili e fattibili. Per le linee di tram neanche tra dieci anni è previsto che ci sia una domanda di 1.000.000 di passeggeri all'interno del comune di Palermo. Una rete di tram comporta una domanda, una evoluzione di un trend di domande che ci porta a far dire deve esistere, sicuramente ci può essere un collegamento con l'interland della città e qui bisognava coinvolgere l'area metropolitana, ovvero si doveva attivare l'area metropolitana; ho tentato più volte di coinvolgere la provincia, ma non sono riuscito nell'intento.

**Il Presidente Zacco** chiede se istituzionalmente è stata coinvolta l'area metropolitana.

*L'Ing. Biondo* risponde di no, quindi noi abbiamo fatto il piano per la città di Palermo perchè questo ci toccava. Ho coinvolto i soggetti che interessavano la città di Palermo, l'autorità portuale col porto di Termini Imerese e l'autorità dell'aeroporto.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

**VI COMMISSIONE**

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

Si tratta fundamentalmente di spostamenti privati dove si ricavano dei flussi misurati.

Il Piano è strategico e le strategie sono riassunte in questa tavola, tavola degli scenari di progetto, che lascia alla Commissione, abbiamo fatto una analisi economica e multicriteria che ha confrontato lo scenario di riferimento con di due scenari alternativi che sono il pums base e pums potenziato. In questi due grafici sono descritte le azioni previste nello scenario di base e le azioni previste nello scenario potenziato. Gli obiettivi sono il raggiungimento della sostenibilità della mobilità.

Si parla di concetti ampi di un livello più alto rispetto al pgtu, cioè si parla di efficacia ed efficienza ambientale, sicurezza, sostenibilità economica ambientale, mobilità smart city e green economy, sono obiettivi strategici di grandi dimensioni. Abbiamo fatto una analisi multi economica ed abbiamo confrontato i criteri dei due scenari alternativi.

Per la redazione ci siamo avvalsi della collaborazione del Prof. Fazio dell'Università di Economia e Commercio di Palermo. E' venuto fuori che gli obiettivi con il PUMS base sono: raggiungimento della sostenibilità energetica ed ambientale quindi significa elettrico e della sicurezza (piste ciclabili e persone con mobilità ridotta). Questi sono gli scenari principali su cui puntare, quindi sul pums potenziato. Quale differenza c'è tra il pums base e potenziato? gran parte è inserito nel pums di riferimento, tutti gli interventi infrastrutturali sono nel pums di riferimento.

**Il Consigliere Scarpinato** interviene dicendo se per il pums potenziato c'è la copertura finanziaria.

*L'Ing. Biondo* risponde che per lo scenario di base sono qui le azioni previste, ovvero si è previsto un incremento delle azioni scelte nel processo partecipativo e tramite il processo partecipativo abbiamo visto quali sono i trend, ovvero dove vogliamo andare: aumentare la sicurezza, aumentare la sostenibilità socio economica, aumentare l'efficacia e l'efficienza nel sistema, prevedendo queste misure al 50% d'incremento dello scenario, rispetto al valore base di riferimento, l'incremento delle colonnine di ricarica delle auto elettriche, in quello base. Mentre in quello potenziato abbiamo inserito le tre linee tranviarie di Francia, Politeama, Emiri che ancora non sono nel progetto, ma che saranno previste al completamento ultimo delle linee di tram, però ancora non risultano da nessuna parte, implementazione di un biglietto



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

unico integrato, implementazione di azioni di promozione e di marketing, installazione supplementare di ulteriori centri di ricarica rispetto alle auto elettriche.

**Il Presidente Zacco** chiede se ci sono previsti dei prolungamenti di tram.

*L'Ing. Biondo* dice che si parla di prolungamento Francia - Cep che però non è previsto, così come per Politeama-Emiri ancora da progettare.

**Il Consigliere Cusumano** chiede come mai si trovano nel documento, se non sono previsti.

*L'Ing. Biondo* risponde che sono possibili alternative, visto che se ne è parlato nell'ambito dei progetti, quindi sono state inserite nello scenario del potenziato.

Avendo scelto queste azioni insieme alla popolazione, ai contatti con i giornalisti e le Circoscrizioni, fondamentalmente è venuto fuori che gli obiettivi del pums sono sostenibilità energetica ambientale e sicurezza. Il pums non è concluso, questa fase è andata in Giunta ed ora bisognerà passare alla fase di monitoraggio che è una sorta di libretto di manutenzione e controllo del pums, consiste nell'individuare degli indicatori ad esempio: l'emissione di CO2 quindi controllare tale emissione in ogni biennio e bisogna verificare che queste emissioni siano diminuite secondo le previsioni (tra l'altro ce lo chiede anche la comunità europea).

**Il Presidente Zacco** chiede dove sarà effettuato il monitoraggio.

*L'Ing. Biondo* risponde al completamento del pums il decreto prevede che sia fatto il volume di monitoraggio, nei prossimi 10 anni ci si pongono degli obiettivi e si devono prevedere degli indicatori e degli step di verifica. Se gli obiettivi sono raggiunti bene, altrimenti si devono adottare dei correttivi perchè evidentemente c'è qualcosa che non va.

Così anche a livello di sicurezza, o difficoltà a livello di accesso, o riguardo le piste ciclabili, vedere se risultano sicure, anche qui occorrono degli indicatori che nel 2023/2024 si andranno a verificare.

**Il Consigliere Scarpinato** interviene ribadendo che è un documento che nasce su base ministeriale ed è previsto nel decreto.

*Alle ore 10,25 arriva il Cons. Gelarda.*

*L'Ing. Biondo* prosegue dicendo che spera di coinvolgere nuovamente l'Università a collaborare perché occorrono delle conoscenze di tipo economico-finanziario che noi



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

**VI COMMISSIONE**

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

non abbiamo. Ho fatto una ricognizione interna, ma nessuno mi ha risposto dicendo di avere i requisiti richiesti, non abbiamo queste professionalità.

**Il Presidente Zacco** chiede a quando sono aggiornati i dati dei flussi inseriti nel piano.

*L'Ing. Biondo* risponde al 2017 sono quelli che abbiamo aggiornato per il rilievo del traffico per il ricorso alla ZTL e sono abbastanza buoni.

**Il Presidente Zacco** dice di aver rilevato che erano aggiornati al 2001.

*L'Ing. Biondo* risponde assolutamente no, comunque il PGTU è aggiornato al 2013 semmai c'è una matrice origine-destinazione ed è stata fatta un'indagine con un vecchio PGTU incarico che è stato dato al Dott. Cascella fine anni 90 ed è stata fatta una indagine vera e propria, noi l'abbiamo aggiornata nel 2013 rilevando i flussi ed abbiamo aggiornato la matrice, l'abbiamo ricalibrata ed abbiamo ottenuto il modello funzionante.

**Il Presidente Zacco** chiede se tutto quello che riguarda la mobilità del porto turistico carico e scarico è inserito nel documento.

*L'Ing. Biondo* risponde di no, fa parte dello scenario di riferimento, abbiamo grosse criticità per quanto riguarda la logistica al Comune di Palermo perchè c'è molta confusione, non abbiamo un piano.

Bisognerebbe prevedere delle aree di stoccaggio e distribuzione, c'è la micro distribuzione che è dovuta al commercio on-line che rende tutto difficile. Da contatti con l'Ente Porto ha capito che lo spostamento delle attività commerciali sul porto di Termini Imerese sarà lontanissimo, per difficoltà tecniche molto grosse.

Per cui abbiamo una serie di difficoltà con il traffico ro-ro che necessariamente deve attraversare la città. Una delle soluzioni è il sottopasso, anche se capisce che strutturalmente è molto difficile. L'accesso del traffico pesante su Via Lazio è un problema serio, si è inserita l'ipotesi di collegamento diretto Via Imperatore Federico- Lazio -Rotonda e circonvallazione con una riorganizzazione del traffico sulla rotonda di Viale Lazio, quindi la chiusura di alcuni flussi d'intersezione, ma sono tentativi che riguardano l'attuazione dei sensi di marcia.

**Il presidente Zacco** dice che non è da sottovalutare anche il flusso turistico.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

**Il Consigliere Anello** interviene ribadendo che nel PUMS tutto quello che riguarda le merci ed il traffico in entrata ed uscita dal porto rimane inesistente e disatteso. Chiede chiarimenti.

*L'Ing. Biondo* risponde che non è disatteso il piano, la città di Palermo presenta una criticità che riguarda il piano della logistica delle merci che non c'è, però la gestione delle merci viene trattata.

**Il Consigliere Gelarda** sottolinea che il piano della logistica non deve essere inserito nel PUMS.

**Il Consigliere Anello** espone che è un mero adempimento burocratico in risposta ad un decreto, non vede una programmazione vera sotto l'aspetto politico perchè se si vuole portare avanti un piano della mobilità futura, questo deve tenere conto di tutti gli aspetti.

*Alle ore 10.55 esce il Cons. Cusumano.*

**Il Consigliere Gelarda** interviene dicendo che già l'Assessore Catania diceva che il PUMS affrontava solo principi di carattere generale. Chiede di convocare l'Assessore Catania per il piano logistica visto le criticità che sono emerse dal PUMS.

**Il Consigliere Scarpinato** sottolinea che ci sono i sistemi di ITS che sono sistemi di comunicazione telematica.

**L'Ing. Biondo** risponde che non è vero che non sono state fatte delle involuzioni nel giro di due anni, perchè stanno attuando delle strategie quali acquisti bus elettrici con i fondi pac ed agenda europea, il monitoraggio autobus con le fermate (partiranno i lavori a fine anno e sarà realizzato dalla Sispi), poichè è previsto che in futuro vi sia sempre un minore flusso di auto, di cui l'abbattimento previsto è del 50% e l'incentivazione dei mezzi di trasporto.

**Il Consigliere Anello** risponde che intanto si dovrebbe portare ad avere un abbattimento del flusso veicolare al 70%.

*L'Ing. Biondo* risponde che purtroppo è vero che non ci sarà un abbattimento del 50%, ma l'Amministrazione deve far in modo che i cittadini utilizzino sempre più i mezzi di trasporto.

**Il Consigliere Anello** chiede ma il PGTU che doveva essere rivisto nel 2016 che tipo di percorso sta facendo? A che punto siamo? Non può essere solo sperimentazione. Si va avanti con delibere di giunta a sperimentazione.



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

## VI COMMISSIONE

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780

sestacommissione@comune.palermo.it

*Alle ore 11.10 esce il Consigliere Scarpinato.*

L'Ing. Biondo risponde che l'obiettivo era quello di realizzare il PUMS e l'aggiornamento del PGTU (aggiornamento della I Circoscrizione che è in fase di realizzazione) dovrà essere approvato. Il PUMS costituisce anche aggiornamento del PGTU, se non ci sono osservazioni il PUMS va avanti, se invece ci sono osservazioni viene rinviato in giunta.

**Il Consigliere Anello** ribadisce che non è così che si porta avanti un piano per la mobilità del futuro.

*Alle ore 11,20 esce il Consigliere Gelarda.*

**Il Presidente Zacco** ringrazia l'Ing. Biondo che va via.

**Il Presidente Zacco** delucida la Commissione circa l'incontro avuto in Confesercenti, dove ha conosciuto la nuova Presidente ed a cui è intervenuto anche l'Assessore Piampiano. Ha portato i saluti di tutti i componenti della Commissione, dicendo agli intervenuti che la Commissione è disponibile ad incontrare tutti i rappresentanti del commercio. Hanno affrontato vari punti ed è stato avviato un percorso di collaborazione con la nuova presidente. Chiederanno una audizione in Commissione i rappresentanti di acconciatori, le guide turistiche e confesercenti per affrontare il problema di chi effettua lo smaltimento di rifiuti speciali ed ha diritto alla riduzione tari, ma l'ufficio tributi non lavora le pratiche. Vari sono i punti che si dovranno trattare:

1. Agevolazioni e attività dove ci sono cantieri;
2. Media distribuzione e Centro storico art. 5;
3. ZTL
4. Regolamento Dehors attività in difficoltà
5. Problemi Suap - Snellimento pratiche (traslochi)
6. Fioristi S. Orsola;
7. Acconciatori - Corso 300 ore oppure attestato specifico - corso di formazione
8. Controllo contro acconciatori a casa abusivi e vendita di fiori ai semafori;
9. Istanze e redazioni TARI non lavorate dagli uffici - rifiuti speciali.;
10. Degrado mercati storici e degrado della città, i cestini, vicoletti con cumuli di rifiuti ingombranti;
11. Barriere architettoniche siti monumentali (Zisa).



# COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE  
**VI COMMISSIONE**

Piazza G. Cesare, 52 Tel. 0917403768-3780  
sestacommissione@comune.palermo.it

*Alle ore 11:50 la seduta è chiusa.*

Letto approvato e sottoscritto.

**La Segretaria**

Maria Cirincione

**Il Presidente**

F.sco Paolo Scarpinato

Ottavio Zacco