



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

II COMMISSIONE CONSILIARE

Lavori Pubblici - Urbanistica - Edilizia Privata e Residenziale Pubblica

Edilizia Scolastica ed Edilizia Pericolante- Città Storica - Traffico

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448

secondacommissione@comune.palermo.it

VERBALE N. 168 del giorno 05.09.2018

Approvato in data 02/10/2018

ORDINE DEL GIORNO: Numero del 283/U del 30.08.2018

ORDINE DEL GIORNO SUPPLETIVO:

ORARIO DI CONVOCAZIONE: Primo Appello ore :08,00 ----- Secondo Appello ore 09,00

ORARIO INIZIO SEDUTA: 09,00

CONSIGLIERI PRESENTI		Presente Assente	ORA ENTRATA PRIMO APPELLO	ORA USCITA	ORA ENTRATA SECONDO APPELLO	ORA USCITA	ORA ENTRATA	ORA CHIUSURA SEDUTA
Lo Cascio	Giovanni	P	A	A	09,00	-----	-----	10,20
Caronia	Maria Anna	A	A	A	A	A	A	A
Argiroffi	Giulia	P	A	A	09,00	-----	-----	10,20
Catania	Giusto	P	A	A	09,00	-----	-----	10,20
Ferrara	Fabrizio	A	A	A	09,00	-----	-----	10,20
Russo	Girolamo	P	A	A	09,00	10,05	-----	-----
Tantillo	Giulio	P	A	-----	09,00	-----	-----	10,20

SINTESI VERBALE

(Eventuali integrazioni in dettaglio dello svolgimento della seduta relative esclusivamente alla discussione potranno successivamente essere inserite in un documento che farà parte integrante *per relationem* del presente verbale, e che dovrà essere trasmesso entro 20 giorni all'Ufficio Autonomo al Consiglio Comunale)

L'anno 2018, giorno cinque, del mese di Settembre, la Seconda Commissione Consiliare si riunisce giusta convocazione avvenuta con nota prot. n. 283/U del 30.08.2018, alle ore 08,00, in prima convocazione, considerato che nessuno dei consiglieri risulta presente, alle ore 09,00, in seconda convocazione.

Alle ore 09,00, in seconda convocazione, sono presenti i consiglieri: Lo Cascio, Argiroffi, Catania, Ferrara Russo e Tantillo.

Il Presidente, constatato e fatto constatare che la Commissione è validamente costituita, dichiara aperta la seduta, per la trattazione dei seguenti punti posti all'ordine del giorno:

Audizione dell'Ass. Riolo, del Dirigente del Settore Mobilità Urbana, avente per oggetto:

Proposta per la realizzazione di una pista ciclabile lungo l'asse di via Roma nel tratto da via



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

II COMMISSIONE CONSILIARE

Lavori Pubblici - Urbanistica - Edilizia Privata e Residenziale Pubblica

Edilizia Scolastica ed Edilizia Pericolante- Città Storica - Traffico

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448

secondacommissione@comune.palermo.it

Cavour a piazza Giulio Cesare;

Regolamentazione della circolazione veicolare nell'incrocio tra il viale Leonardo Da Vinci e la via Uditore.

Sono presenti alla riunione: l'Ass. Riolo, il dott. Galatioto l'ing. Biondo, l'arch. Chirco e l'isp. Di P.M. Di Piazza, convocati con nota prot. n. 286/U dello 04/09.2018.

Preliminarmente la consigliera Argiroffi, rileva che al momento vi sono argomenti di carattere prioritario con il Tram e il PUMS e che si dovrebbe focalizzare l'attenzione su questi temi.

L'Ass. Riolo risponde che sul progetto di pedonalizzazione di via Roma, è il frutto di un lavoro portato avanti da mesi, ma ad ogni modo manifesta la propria disponibilità ad essere convocata in Commissione per affrontare qualsiasi altro argomento.

L'Ass. Riolo premette che la pista ciclabile di via Maqueda ha delle difficoltà per l'intensità di predoni che stanno popolando in modo ordinario, strutturale la zona, per cui, sorge la necessità di creare un'alternativa che possa anche raggiungere lo scopo che possa intensificare l'intermodalità del trasporto urbano e di sfruttare al meglio la vera natura della Z.T.L.

Interviene l'arch. Chirco ed entra nel dettaglio del progetto. Riferisce che il processo di pedonalizzazione di via Maqueda, ha trovato consenso dai residenti, dagli operatori economici, e delle associazioni di categoria. Con ordinanza è stata istituita una corsia ciclabile monodirezionale il tratto compreso fra piazza Verdi e Piazza Villiena direzione piazza Villena. Sono inoltre stati modificati i termini di validità posizionando sia la segnaletica verticale e istituendo una segnaletica orizzontale aggiuntiva con la quale si portava a conoscenza dei cittadini che la pista ciclabile è valida dalle ore 07,00 alle ore 10,00.

Interviene il dott. Galatioto e rileva che via Maqueda, è una strada dove confluisce un traffico pedonale enorme, i cittadini non fanno caso alla segnaletica strale e pista ciclabile viene considerata valida per tutto il giorno.

Interviene il consigliere Catania e rileva che di fatto quando l'isola è pedonale non c'è più la pista ciclabile.

Interviene l'arch. Chirco e rileva che la riunione odierna si pone come obiettivo quello di condividere la scelta, di revocare la pista ciclabile, di via Maqueda e realizzarla in via Roma, nel 2015, è stato redatto il Piano della Mobilità dolce, nel quale sono stati previsti interventi nel breve, nel medio e nel lungo termine, ma l'idea di realizzare di una pista ciclabile in via Roma, non è stata presa in considerazione, perché era stata prevista la percorrenza ciclabile dell'asse di via Maqueda

Sulla base di un flusso di traffico diminuito, derivante dell'istituzione delle ZTL, sono inoltre state accolte le segnalazioni pervenute da parte delle associazioni di categoria e della Prima



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

II COMMISSIONE CONSILIARE

Lavori Pubblici - Urbanistica - Edilizia Privata e Residenziale Pubblica

Edilizia Scolastica ed Edilizia Pericolante- Città Storica - Traffico

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448

secondacommissione@comune.palermo.it

Circoscrizione, che hanno chiesto la revoca della pista ciclabile tratto piazza Verdi piazza Villena e l'istituzione pista ciclabile via Roma, sottraendo spazio alle corsie veicolari, così come avviene in tutte le città italiane ed europee

Si è pensato di dare un'alternativa ad un percorso sistematico casa lavoro. Per i lavoratori che provengono dalle città vicine, è ammesso a titolo gratuito l'ingresso ai velocipedi per cui, hanno la possibilità di trasportare la bici sul treno senza costi aggiuntivi.

Poiché si è in piazza Giulio Cesare si è pensato di dare una dorsale ciclabile. E' stato chiesto parere Ministero Infrastrutture per eventuale deroga, poiché la sezione di via Roma è di 12mt, vi sono in entrambi i lati corsie riservate a mezzi autorizzati con frequenza di mezzi non indifferenti e per questo motivo, non è stata prevista la condivisione in modo promiscuo tra mezzi autorizzati e velocipedi.

Per gli effetti di quanto sopra esposto, termina l'arch. Chirco, si prospetta, realizzare una pista ciclabile bidirezionale secondo le dimensioni regolamentari che vengono dettata dal D.M. 557/99 mt.2,50 separata dalla corsia riservata tramite delimitazione di corsia e il mezzo pubblico passa dalla corsia preferenziale.

Interviene il consigliere Tantillo e precisa che nella delibera votata nel 2015, è contenuto un emendamento che stabilisce che ogni modifica della pedonalizzazione di via Roma, deve passare al vaglio del Consiglio Comunale.

Interviene l'Ass. Riolo e risponde che lo scopo della riunione odierna è quello condividere in fase propedeutica una soluzione condivisa, perché la delibera del 2015 che ha istituito la pedonalizzazione oraria degli assi viari di via Roma, via Maqueda, corso Vittorio Emanuele, prevede che ogni provvedimento di modifica deve essere adottato dal Consiglio Comunale.

Interviene il presidente Lo Cascio e chiede se vi è una soluzione alternativa.

Interviene il dott. Galatioto e risponde che vi è una soluzione alternativa che prevede la realizzazione due piste ciclabili ai lati del marciapiedi, di due corsie preferenziali a seguire e lasciare al centro una corsia di transito. Questa ipotesi, agevolerebbe il flusso ciclistico, ma ha una criticità.

Il consigliere Ferrara riferisce di condividere la revoca della pista ciclabile di via Maqueda, concorda sulla realizzazione della pista ciclabile in via Roma e inoltre precisa, che la Commissione deve farsi carico del ripristino del decoro e dell'arredo urbano di via Maqueda.

Interviene l'Isp La Rizza e riferisce che la Pista ciclabile avrebbe carattere di sperimentale

Il consigliere Catania, si dichiara favorevole al provvedimento. Rileva inoltre, che la pista ciclabile su via Maqueda ha un senso perché dalle 07,00 alle 10,00, è aperta al traffico e quindi si permette il transito delle biciclette nel tratto Politeama Stazione. Questo, dovrebbe essere



COMUNE DI PALERMO

UFFICIO AUTONOMO AL CONSIGLIO COMUNALE

II COMMISSIONE CONSILIARE

Lavori Pubblici - Urbanistica - Edilizia Privata e Residenziale Pubblica

Edilizia Scolastica ed Edilizia Pericolante- Città Storica - Traffico

Via Ausonia, 69 Tel. 0917401451-1448

secondacommissione@comune.palermo.it

oggetto di riflessione del I Consiglio Comunale, che su proposta degli uffici, dovrebbe

intervenire per modificare l'ordinanza nel suo complesso per abolire la fascia di transito dalle 07,00, alle 10,00 e rendere di fatto pedonale la strada per tutto il giorno. Conseguentemente a questa scelta, investire sul tratto ciclabile su via Roma. Per sostituire spazio destinato alle macchine. Si deve comunque tutelare la corsia preferenziale degli autobus.

Interviene il consigliere Tantillo e comunica che prima di parlare di eventuali pedonalizzazioni e/o programmi di realizzazione di piste ciclabili, si deve affrontare il tema del Piano Generale del Traffico Urbano.

Interviene il consigliere Russo e nel prendere atto che vi è un ripensamento dell'amministrazione sulla pista ciclabile di via Maqueda. La città necessita di un Piano Generale ed in sua assenza non ha senso portare avanti altre pedonalizzazioni

La consigliera Argiroffi chiede notizie sul PUMS.

L'ing. Biondo risponde che il PUMS è stato fatto un passo avanti. Essendo il PUMS, un piano quinquennale/ decennale non solo per la sua redazione vera e propria, ma per la sua complessità. Si devono rimodulare i termini della Disposizione Sindacale, si sta stilando un crono programma che andrà in linea con i termini previsti dal decreto (Ottobre 2019). Da colloqui intercorsi con i Dirigenti del i Mit si è appreso che hanno prorogato per il finanziamento, ciò a seguito di un ricorso presentato contro la finanziaria 2017 (che prevedeva i finanziamenti per i PUMS, in quanto non è stata portata avanti la trattativa Stato Regioni), dalla Regione Veneto i. Probabilmente ci sarà anche una proroga per il decreto. Ad ogni modo, gli Uffici stanno portando avanti tutte le attività..

Considerato che alle ore 11,00, è stato convocato il Consiglio Comunale, la trattazione dell'argomento avente per oggetto: Regolamentazione della circolazione veicolare nell'incrocio tra il viale Leonardo Da Vinci e la via Uditore, viene rimandato alla prima seduta utile.

Alle ore 10,20, termina l'audizione, il Presidente ringrazia e congeda gli intervenuti e considerato che nessuno dei consiglieri chiede di intervenire, dichiara chiusa la seduta, rimandando l'approvazione del presente verbale alla prima seduta utile

ORARIO FINE SEDUTA 10,20

Il Segretario Verbalizzante

Leonardo Firicano

Il Presidente

Cons. Giovanni Lo Cascio