



COMUNE DI PALERMO

I COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI – PERSONALE – AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO – POLIZIA MUNICIPALE – CIRCOLAZIONE E TRAFFICO

Sede: via Bonanno n. 51

Tel. 7408262 Fax 7651955 – e.mail: primacommissione@comune.palermo.it

Verbale n. 236/2015

L'anno 2015 il giorno 04 del mese di Dicembre si è riunita la I^a Commissione Consiliare presso la sede di via Bonanno 51- giusta Convocazione del Presidente prot.n°263 del 27.11.2015

Alle ore 08.30 sono presenti i Consiglieri Luigi Sanlorenzo e Antonella Monastra; non essendo raggiunto il numero legale, si rinvia l'apertura della seduta ed il conseguente appello di un'ora; è presente per la verbalizzazione il Segretario supplente, sig. Giuseppe Parisi; alle ore 09.30 sopraggiunge il Consigliere Giulio Cusumano; pertanto, il vice Presidente Sanlorenzo, alle ore 09:30, constatata la presenza del numero legale, in seconda convocazione, dichiara aperta la seduta assistito dal Segretario Avv. Liliana Volo.

Il vice Presidente, preliminarmente, da lettura del verbale della seduta precedente, che viene rapidamente approvato all'unanimità dei presenti e pone in trattazione il seguente tema all'o.d.g..

“AGGIORNAMENTO E RIMODULAZIONE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO AMAT PALERMO S.p.A”(AREG 780402/2015) - Parere richiesto il 24-11-2015.

AUDIZIONE DEL PRESIDENTE AMAT

Alle ore 09.35 sopraggiunge anche la Consigliera Pia Tramontana. Si entra nel merito della proposta in esame anche in considerazione del fatto che in data odierna è prevista l'audizione del Presidente Amat.

Alle ore 09.40 arriva anche il Consigliere Paolo Porzio.

Prosegue lo studio del contratto di servizio.

Alle ore 09.50 sopraggiunge il Presidente Amat, Dr. Antonio Gristina.

Si da atto che contestualmente sopraggiungono anche alcuni operatori televisivi della Rai per effettuare un servizio giornalistico sull'attività consiliare.

Alle ore 10.20 inizia l'audizione del Presidente Amat.

Il vice Presidente ringrazia il Presidente per aver raccolto l'invito della Commissione a partecipare alla seduta odierna.

Il vice Presidente invita il Presidente Amat a relazionare la Commissione sulla proposta di aggiornamento e rimodulazione del contratto di servizio Amat.

Il Presidente Amat espone la propria relazione evidenziando, tra le altre cose, che il valore della produzione Amat è sceso.

Prende la parola il Consigliere Cusumano e domanda al Presidente Amat circa la produzione chilometrica.

Il Presidente Amat chiarisce che il proposto contratto di servizio non può non tenere conto delle esigenze della Regione; questa, ha previsto dei tagli al servizio di trasporto pubblico, tali da costringere l'azienda ad attingere risorse dal bilancio comunale.

Il Consigliere Cusumano evidenzia che nella proposta non si fa alcun riferimento all'obbligo in capo all'Amat per la realizzazione delle pensiline alle fermate degli autobus; L'Assessore Catania, in occasione della seduta u.s., aveva risposto, al riguardo, che tale adempimento competerebbe ad Amat.

Il Consigliere Cusumano legge che nel contratto di servizio il Comune mette a disposizione dell'Amat circa 3.610.000 Euro e domanda: *“è un danno per l'Amat destinare una quota minima per realizzare queste pensiline o una qualsivoglia panchina per rendere le fermate autobus poco più che dignitose?”*



COMUNE DI PALERMO

I COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI – PERSONALE – AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO – POLIZIA MUNICIPALE – CIRCOLAZIONE E TRAFFICO

Sede: via Bonanno n. 51

Tel. 7408262 Fax 7651955 – e.mail: primacommissione@comune.palermo.it

Il Presidente Amat sottolinea innanzitutto che detta somma è comunque inclusiva dell'IVA; inoltre, dichiara che con la produzione della segnaletica stradale già l'azienda è fuori budget. A parere del Presidente Amat, forse un capitolo che potrebbe essere attinto a tal fine, è quello dei servizi speciali, in specie previsti all'art. 13 lettera c) del contratto, ovvero sia, navette e servizi su gomma all'interno dei cimiteri, dell'ospedale Civico ecc...

Il Consigliere Cusumano suggerisce anche: *“Perché non parliamo della pubblicità? Chi riscuote le somme derivanti dagli oneri pagati per la pubblicità nelle fermate autobus?”*; Il Consigliere Cusumano suggerisce che detti introiti vadano ad Amat ponendo una destinazione vincolata di tali somme spendibile per le pensiline e per le panchine.

Il Consigliere Cusumano anticipa al Presidente Amat che il medesimo, personalmente, si adopererà per proporre un emendamento alla proposta di delibera in tal senso.

Il Presidente Amat si mostra disponibile a tale evenienza.

Alle ore 11.05 si allontana il Consigliere Cusumano.

Prende la parola la Consigliera Monastra e domanda al Presidente Amat circa le aree di rifornimento del metano per gli autobus nonché, circa la previsione del “metrebus”, ovvero la possibilità di avere il biglietto unico per tutti i mezzi (tram, autobus e metro), che sarebbe senz'altro una facilitazione per i cittadini; ugualmente per le tessere parcheggio ricaricabili, anche e soprattutto, al fine di evitare il proliferare dell'abusivismo da parte di chi si arroga illegittimamente il diritto di venderle per strada.

La Consigliera Monastra chiede, altresì, circa il coefficiente di mancata efficienza.

Il Presidente Amat relaziona circa le aree di rifornimento del metano per gli autobus e sulla “bigliettazione”.

Si discute anche in merito all'evenienza del mancato pagamento del biglietto: Sanzione amministrativa o inadempienza contrattuale. Agevolazioni per gli studenti.

Il Presidente Amat illustra una delle diverse iniziative Amat che sono in fase sperimentale: il Neo spark o “Borsellino elettronico”.

La Consigliera Tramontana interviene chiedendo delucidazioni circa le ZTL.

Il Consigliere Porzio domanda sui posteggi del car sharing.

Alle ore 11.40 si allontana anche la Consigliera Pia Tramontana.

Il vice Presidente Sanlorenzo chiede al Presidente come nasce l'idea che il tram venga affidato all'Amat.

Il Presidente Amat: *“Innanzitutto, bisogna dire che esiste un atto di indirizzo della Giunta di affidamento ad Amat del servizio tram. L'Amat è già impegnata come stazione appaltante. Vi è un contratto di servizio firmato dall'ex Sindaco Cammarata, n.q. di Commissario straordinario del Traffico, che impone ad Amat di occuparsi del servizio e dell'esercizio tranviario. Inoltre mi preme evidenziare che tutto quel che riguarda il collaudo dei mezzi e la fase del pre-esercizio del servizio in questione rappresenta un'attività onerosissima dal punto di vista dell'impegno, soprattutto per quel che concerne la preparazione degli operatori, che sono stati istruiti a far fronte in maniera efficiente e controllata a fornire il servizio in esame.*

Il vice Presidente rivolgendosi al Presidente Amat chiede di precisare se occorra che il Consiglio Comunale si esprima o se viceversa sia sufficiente l'atto di indirizzo della Giunta al fine di affidare ad Amat il servizio tram.

Il Presidente Amat risponde che si tratta di un iter normale; infatti, la possibilità che il sistema tranviario vada a gara, comporterebbe tutta una serie di trasferimenti dei servizi, poiché Amat comunque già esercita tutta una serie di attività volte al trasporto pubblico. Gli autobus sono sul libro cespiti di Amat mentre i tram no. Anche se dal punto di vista patrimoniale il Comune è sempre salvaguardato. Amat poi ha 55 autisti già formati, dunque l'azienda ha messo a disposizione la risorsa umana. Per quel che riguarda i manutentori invece Amat gode della collaborazione della Global service (la società Bombardier) a cui Amat ha offerto 18.000.000 Euro per quattro anni.



COMUNE DI PALERMO

I COMMISSIONE CONSILIARE

AFFARI GENERALI ORGANIZZAZIONE AMMINISTRATIVA E TECNICA DEGLI UFFICI E INFORMATIZZAZIONE DEI SERVIZI COMUNALI – PERSONALE – AFFARI LEGALI E CONTENZIOSO – POLIZIA MUNICIPALE – CIRCOLAZIONE E TRAFFICO

Sede: via Bonanno n. 51

Tel. 7408262 Fax 7651955 – e.mail: primacommissione@comune.palermo.it

Ed ancora, il vice Presidente Sanlorenzo ed il Presidente Amat ampiamente interloquiscono sulla fruizione del servizio tram.

Il vice Presidente Sanlorenzo sottolinea lo scopo di riqualificazione urbana dell'introduzione del servizio tram ed invita il Presidente Amat a chiarire i tempi di realizzazione del passante ferroviario.

Il Presidente Amat risponde di non poter fornire alcuna delucidazione al riguardo perché del passante se ne occupa RFI (le Ferrovie dello Stato).

Il Presidente Gristina infine sottolinea che prossimamente verranno predisposte nuove linee tranviarie;

Il vice Presidente, alle ore 12.45, dopo aver ringraziato il Dr. A. Gristina, n.q. di Presidente Amat, per la gentile collaborazione offerta, dichiara chiusa la seduta e rinvia alla prossima seduta la lettura, approvazione e sottoscrizione del presente verbale.

Il Segretario
Liliana Volo

Il vice Presidente
Luigi Sanlorenzo

Il Segretario supplente
Giuseppe Parisi