



COMUNE DI PALERMO
VIII CIRCOSCRIZIONE

Verbale della seduta ordinaria di giorno 10/02/2016

L'anno duemilasedici il giorno dieci del mese di febbraio, giusta convocazione del Presidente Marco Frasca Polara (nota prot. n 73520 S.02 – C. 16 del 29/01/2016), si è riunito in seduta ordinaria presso l'aula Consiliare "Libero Grassi" della VIII Circoscrizione sita in via Fileti n. 19, il Consiglio Circoscrizionale per procedere alla trattazione degli argomenti, iscritti all' O.d.G..

Alle ore **11,05** il Presidente **Frasca Polara** invita il Segretario **Dott. Claudio Tedesco** a chiamare l'appello, al termine del quale oltre al **Presidente** sono presenti i seguenti **2 Consiglieri Governale, Orlando**. Il **Presidente** constatata la mancanza del numero legale rinvia la seduta di **un'ora**.

Alle ore **12,05** il Presidente **Frasca Polara** invita il Segretario **Dott. Claudio Tedesco** a chiamare l'appello, al termine del quale oltre al **Presidente** sono presenti i seguenti **11 Consiglieri Alesi, Cassataro, Di Matteo, Di Napoli, Dones, Forzinetti, Gentile, Governale, Longo, Orlando, Siragusa**.

Il **Presidente** constatata la presenza del numero legale dichiara aperta la seduta, dà il benvenuto e ringrazia gli ospiti intervenuti nelle persone dell'Assessore **Giusto Catania**, dei Dirigenti AMAT **Ing. Carollo e Ing. Pizzuto, Ing. Biondo** dell'Ufficio Traffico e i responsabili della Renurban **Dott. Lunardo e Dott. Urone**. Con l'assenso dei Consiglieri presenti in aula compone il collegio degli **scrutatori** nelle persone dei Consiglieri **Dones, Forzinetti, Siragusa**.

Il **Presidente**, vista la presenza degli ospiti procede con il prelievo del **punto n.32** dell'O.d.G. *"Incontro con il Sig. Assessore Giusto Catania e con i vertici dell'AMAT S.p.A. per discutere della riorganizzazione del trasporto pubblico AMAT*. Pone in votazione per alzata di mano **il prelievo**.

Presenti n.12

Votanti n.12

Votano SI n.12

Il prelievo è approvato all'unanimità dei presenti.

Il **Presidente** pone in evidenza che l'incontro odierno è stato richiesto dall'Assessore **Giusto Catania**, come ha richiesto anche di incontrare tutti gli altri Consigli Circoscrizionali per trattare il tema sulla mobilità urbana. L'incontro odierno si svolge anche con i vertici dell'AMAT per studiare un piano alternativo alle modifiche attuate alle linee del servizio di trasporto urbano dopo l'avvio del tram. La razionalizzazione delle linee è avvenuto con i collegamenti verso le periferie, ad esempio il collegamento tra l'Ottava e la Settima Circoscrizione, questo incontro dà la possibilità ai Consiglieri di fare delle controproposte per trovare soluzioni e recare minori disagi ai cittadini. Dopo questa premessa il **Presidente** dà la parola all'Assessore **Giusto Catania**.

L'Assessore **Giusto Catania** pone in evidenza che le informazioni recepite dai cittadini non sono corrette in quanto, è stata fatta confusione d'informazione. Non sono state sopresse linee del servizio urbano, il piano prevede una rimodulazione sospendendo alcune linee del servizio urbano per non avere sovrapposizioni tra le linee in servizio del tram con le linee dei bus. Il servizio com'era stato programmato non è funzionale, negli anni passati il numero dei mezzi era formato da 420 bus che giornalmente svolgevano il servizio urbano. Dall'anno 2012 dopo l'insediamento della giunta Orlando, i bus sono stati dimezzati a causa dei guasti e dei bus rottamati, inoltre il numero degli autisti nel corso degli anni si è dimezzato per i pensionamenti e il mancato turn over.

I finanziamenti al trasporto pubblico sono di competenza della Regione Sicilia e hanno subito una riduzione, con il taglio dei trasferimenti finanziari al trasporto pubblico urbano, l'AMAT ha subito un taglio di euro 14.000.000 l'anno. Con questo taglio dei finanziamenti è stato necessario riorganizzare il servizio di trasporto pubblico urbano sospendendo le linee con cadenza oraria lunga.

Il Comune e l'AMAT devono assicurare il servizio pubblico di trasporto urbano anche a quelle linee con poco afflusso di utenti. La linea 101 è utilizzata dal 70% dei passeggeri dell'intera città visto l'alta affluenza di passeggeri, sono utilizzati 20 bus da 18 metri.

Sono stati costruiti i nodi di interscambio per favorire linee più corte e con più frequenza per una maggiore circolarità dei bus. Ciò comporta un cambiamento alle abitudini dei cittadini, molte linee di servizio urbano in passato non erano regolarizzate dalla Regione Sicilia, adesso il nuovo piano del servizio di trasporto urbano è stato regolarizzato dalla Regione Sicilia.

La scelta politica del Comune di Palermo è d'investire sul trasporto pubblico, tutti gli introiti incassati dal rilascio dei pass ZTL saranno destinati al trasporto pubblico dell'AMAT per migliorare e garantire un servizio pubblico sociale ed efficiente.

Inoltre il coinvolgimento delle Circoscrizioni aiuta con le controproposte a indicare eventuali aggiustamenti nelle linee per dare un servizio migliore ai cittadini.

A luglio 2015 l'AMAT ha acquistato nuovi bus e quest'anno saranno acquistati altri bus ecologici, inoltre sono stati acquistati nuovi scuola bus per gli studenti, tutto ciò è stato possibile con la ricapitalizzazione del Comune all'AMAT. Infine con l'attivazione del tram, delle postazioni del bike sharing, con le nuove stazioni della metropolitana e con l'ampliamento delle nuove linee del tram si migliorerà la mobilità urbana e si garantirà un ottimo servizio di trasporto urbano.

Durante l'intervento alle ore 12,06 entra il Consigliere Re, alle ore 12,10 entra il Consigliere Giglio, alle ore 12,17 entra il Consigliere Macchiarella, Alle ore 12,42 entra il Consigliere Randisi, alle ore 12,53 esce il Consigliere Forzinetti. Sono presenti 15.

Il **Presidente** dà il benvenuto al vice Presidente del CdA dell'AMAT **Dott. Bellia**.

Il **Presidente** dà la parola al **Dott. Lunardo** responsabile della Renurban.

Il **Dott. Lunardo** saluta i partecipanti al Consiglio e ringrazia il Presidente **Frasca Polara** per l'invito a partecipare alla seduta. Dopo avere illustrato il funzionamento della piattaforma operativa Renurban, pone in visione le slide con la mappa generale della Città di Palermo con i percorsi delle linee di trasporto pubblico urbano, le slide con la mappa dell'Ottava Circoscrizione con i percorsi delle linee di trasporto pubblico urbano della Circoscrizione, infine mostra le slide descrittive di un sondaggio effettuato on line

per verificare l'efficienza e le carenze del nuovo piano di servizio di trasporto urbano, il sondaggio è stato partecipato da centinaia di cittadini utilizzatori del servizio di trasporto urbano. Al termine dell'intervento consegna n. 3 copie del report in forma cartacea, 1 copia all'Assessore **Giusto Catania**, 1 copia al Presidente **Frasca Polara**, 1 copia ai Dirigenti **AMAT**.

Il **Presidente** ringrazia il **Dott. Lunardo** per il lavoro svolto a titolo gratuito, pone in evidenza che questo lavoro è stato utile per scambiare le valutazioni tecniche e politiche e potere fare interventi nella discussione. Invita i Consiglieri a prenotarsi per la discussione. Dà la parola al Consigliere **Di Matteo**.

Il Consigliere **Di Matteo** ringrazia gli ospiti, chiede al **Dott. Bellia** se è veritiero l'acquisto dei nuovi bus e quali passi siano stati compiuti dall'AMAT sui crediti del Comune. Inoltre chiede se sarà possibile ripristinare la linea 806. Condivide il servizio del bike sharing, propone una interlocuzione istituzionale con la Regione Sicilia per reperire i finanziamenti per il servizio di trasporto urbano. Infine ha trovato interessante il lavoro svolto da Renurban.

Il Consigliere **Longo** ringrazia gli ospiti, prima di continuare la discussione, ricorda che oggi è la Giornata del Ricordo delle Foibe e dell'esodo Giuliano Dalmata istituita nell'anno 2004. Riprende la discussione della giornata pone in evidenza alcune criticità del servizio di trasporto urbano come la linea 139, la modifica del percorso della linea 721, la modifica del collegamento Stadio – Montepellegrino. Inoltre propone di istituire altre fermate in via Sampolo percorsa dalla linea 107, perché la via è molto lunga e su tutto il percorso della via ci sono solo 2 fermate, infine chiede di programmare un giro più lungo della linea 103.

Alle ore 13,12 escono i Consiglieri Alesi e Orlando. Sono presenti 13.

Il Consigliere **Macchiarella** è critico sul servizio fornito dall'AMAT, è favorevole alla privatizzazione del servizio di trasporto urbano, pone in evidenza che nelle altre città i bus urbani sono forniti di apparecchio satellitare per fornire informazioni ai cittadini in attesa alle fermate dei tempi d'arrivo dei bus.

Il Consigliere **Re** ringrazia i rappresentanti di Renurban per il contributo apportato con l'indagine statistica, pone in evidenza la necessità di risolvere le esigenze dei cittadini nel trasporto urbano e di dare maggiore comunicazione sulle linee in servizio. Infine chiede se è possibile numerare i bus con il numero della Circostrizione transitata.

Il Consigliere **Dones** loda l'iniziativa dell'Amministrazione Comunale di investire sul servizio di trasporto urbano, è d'accordo quanto detto dal Consigliere **Re** di dare una maggiore comunicazione ai cittadini sul servizio anche con la distribuzione di una mappa integrata delle linee in servizio in città. Inoltre lo stesso qualche tempo fa ha presentato un'interrogazione all'AMAT di conoscere i dati dell'utenza diversamente abili, dalla risposta ricevuta si nota un calo di utilizzo dei mezzi pubblici dell'utenza diversamente abili causato dai continui guasti delle piattaforme di sollevamento di cui sono dotati i bus. Infine chiede all'Assessore **Giusto Catania** notizie sullo stato dei lavori dell'anello ferroviario.

Il Consigliere **Gentile** ringrazia gli ospiti, pone in evidenza l'importanza della mobilità in città e chiede se si vuole istituire la ZTL a fasce orarie lasciando libero accesso nelle ore serali. Propone agli Assessori della Giunta Comunale di rinunciare all'auto di servizio. Propone la vendita dei biglietti di viaggio da parte degli autisti dei bus, propone l'utilizzo

gratuito dei mezzi pubblici agli operatori delle forze dell'ordine in divisa, con la presenza di operatori delle forze dell'ordine come passeggeri può essere un deterrente e scoraggiare la criminalità diffusa sui bus. E' critico per l'inadeguatezza del sito informatico dell'AMAT. Infine dichiara di avere presentato un atto per l'installazione di una postazione di bike sharing in piazza Giachery davanti la fermata della metropolitana. Il Consigliere **Giglio** ringrazia gli ospiti, pone in evidenza il disagio creato dalla razionalizzazione delle linee in servizio, il cittadino non ha la certezza del servizio, la mancanza di sicurezza sui bus, riferisce che ha notato 3 bus della linea 101 uno dietro l'altro il primo strapieno e gli altri semivuoti. La ZTL è un modo per fare cassa per non fare fallire l'AMAT. Infine propone l'istituzione di una postazione di bike sharing in piazza Acquasanta.

Alle ore 13,37 escono i Consiglieri Siragusa e Di Napoli, entra il Consigliere Alesi. Sono presenti 12.

Il **Ing. Carollo** pone in evidenza che negli anni passati la rete del servizio di trasporto urbano era composta da 90 linee e in servizio c'erano 1.400 autisti. Adesso con la razionalizzazione, le linee in servizio sono 59 e gli autisti a causa dei pensionamenti sono rimasti in servizio 660 autisti. La precedente Amministrazione Comunale aveva lasciato debiti per 140.000.000 di euro, adesso dopo il risanamento dei conti il debito è di 30.000.000 di euro a causa di un mancato rimborso da parte della Regione Sicilia all'AMAT. Per la conduzione del tram l'AMAT ha formato un gruppo di autisti in servizio sui bus come conducenti del tram, nella Città di Palermo il servizio del tram si sostiene con le entrate della ZTL, mentre in altre Regioni le città che hanno il tram percepiscono il contributo Regionale per il servizio urbano. Concorda di migliorare la comunicazione ai cittadini, non è possibile la vendita dei biglietti a bordo dei bus per motivi di sicurezza e di tempo, in tutta la città sono presenti 600 punti vendita per i biglietti. L'indirizzo dell'Amministrazione Comunale è la riduzione dell'inquinamento in città. Evidenzia alcuni dati, la linea 139 oblitera una media di 50 biglietti al giorno. Alcune linee sono state sospese per la mancanza di sicurezza dei percorsi e delle fermate. L'acquisto dei nuovi mezzi "scuola bus" è costato 700.000, sono mezzi forniti di cinture di sicurezza per i piccoli passeggeri. Il Costo dei biglietti del servizio di trasporto urbano è stabilito dalla Regione Sicilia. L'obiettivo dell'Amministrazione Comunale è l'acquisto di 150 nuovi bus in 2 anni. Dopo 10.000.000 di euro di aumento di capitale da parte del Comune di Palermo una parte di questi soldi sarà investito sul telecontrollo. Infine l'AMAT supporta costi elevati per la manutenzione dei mezzi che a causa delle basse velocità di percorrenza si usurano maggiormente, come pure con le vibrazioni si guastano frequentemente le pedane di sollevamento delle persone disabili.

Il Consigliere **Alesi** pone in evidenza la mancanza di cestini gettacarte al terminal del tram davanti la stazione Notarbartolo e la mancata pulizia dei marciapiedi.

Il **Dott. Bellia** risponde al Consigliere **Alesi** che il servizio di pulizia è di competenza della RESET, i cestini devono essere forniti dal Comune di Palermo. In città sono previste 35 postazioni di bike sharing. Per il biglietto integrato AMAT/Trenitalia, ci sono trattative in corso tra AMAT, Trenitalia e Regione Sicilia per stipulare l'intesa del biglietto integrato. Nell'ipotesi che molti cittadini non richiedano il pass per accedere nella ZTL, il cittadino non utilizzando l'autoveicolo per gli spostamenti userà il mezzo pubblico acquistando il biglietto o l'abbonamento ci sarà comunque un introito per

L'AMAT. Infine la linea 101 ha in servizio 20 bus da 18 metri nel percorso di servizio con la cadenza di 4 minuti, può succedere durante il percorso di accumulare un lieve ritardo a causa di imprevisti.

Il **Ing. Carollo** chiarisce meglio che la linea 101 ha una tratta lunga 9 Km è la linea più trafficata, sono 26 le fermate durante il percorso e interseca con tutte le linee del servizio di trasporto urbano.

Il **Dott. Bellia** pone in evidenza che l'AMAT ha un parco di 200 bus, in servizio ci sono 660 autisti e a causa di vari motivi giornalmente sono 400 gli autisti in servizio, con l'arrivo di nuovi bus saranno sostituiti i vecchi bus. Nel 2012 l'AMAT perdeva 12.000.000 di euro al mese, il progetto del tram era fallito e con la variante approvata dall'Amministrazione Orlando si è potuto dare via ai lavori. Infine con il risanamento dei conti dell'AMAT l'anno 2015 si è chiuso con un attivo di 70.000 euro.

Durante la discussione alle ore 14,17 esce il Consigliere Cassataro. Sono presenti 11.

Il **Presidente** al termine della discussione ricorda le sollecitazioni espresse dai cittadini per la criticità dei collegamenti del servizio di trasporto urbano con il quartiere dell'Acquasanta, confidano in una rimodulazione delle linee in servizio. Ringrazia gli ospiti intervenuti per avere fornito chiare delucidazioni sulla rimodulazione delle linee dell'AMAT, alle **ore 14,27** sospende la seduta per congedare gli ospiti.

Alle **ore 15,15** il **Presidente** invita il Segretario **Dott. Claudio Tedesco** a chiamare l'appello, al termine del quale è presente solo il **Presidente**.

Il **Presidente**, considerata la mancanza del numero legale alle **ore 15,16** dichiara chiusa la seduta e rinvia al giorno successivo, senza ulteriore avviso di convocazione, in base in quanto stabilito dal vigente regolamento quadro per il funzionamento dei Consigli Circostrizionali.

Il Segretario

Dott. Claudio Tedesco



Il Presidente

Marco Frasca Polara