

VERBALE n. 189 del 29/05/2018

L'anno 2018 il giorno 29 del mese di maggio si è riunita, la terza Commissione Consiliare, nei locali della propria sede di via G. Bonanno 51, giusta convocazione del 27 aprile prot. n. 252/18. Alle ore 09,00 in prima convocazione non è presente alcun consigliere, pertanto si rinvia la seduta di un'ora. Alle ore 10,00 in seconda convocazione, sono presenti i consiglieri: Caracausi, Ficarra e Giaconia. Presiede la seduta il presidente Caracausi, il quale assistito dalla segretaria sig.ra Ornella Cuticchio, constata la presenza del numero legale e dichiara aperta la seduta. All'O.d.g. i seguenti punti: 1) incontri con i vertici delle società partecipate su problematiche aziendali ed i dirigenti degli Uffici di riferimento; 2) lettura ed approvazione verbali sedute precedenti; 3) varie ed eventuali. Il presidente Caracausi passa alla Trattazione del primo punto all'o.d.g. e dà il benvenuto al Presidente dell'AMAT dott. Gristina ed al dott. Maneri dirigenti del controllo partecipate. Si dà atto che alle ore 10,10 entra il cons. Amella. Si entra nel vivo della discussione ed intervengono in ordine: il dott. Sergio Maneri, il quale espone la posizione dell'amministrazione in merito ai disallineamenti della Soc. AMAT, ovvero dei crediti che la società vanta nei confronti del Comune e l'intenzione è quella del saldo a stralcio solo per alcuni. Si dà atto che alle ore 10,20 entra la cons. Meli. Il dott. Gristina risponde esponendo la posizione della Società, la quale vanta dei crediti nei confronti del Socio Unico (Comune), che dallo stesso non vengono riconosciuti. Continua il suo intervento dichiarando che il mancato riconoscimento dei crediti da parte del Comune, i tagli effettuati dalla Regione per quanto riguarda il chilometraggio su gommato ed il mancato ricavo, previsto dalla ZTL, che non riesce a coprire le spese del TRAM, tutti questi fattori creano sofferenza all'azienda che non viene messa nelle condizioni di lavorare. Interviene il dott. Maneri il quale ritiene che si dovrebbero rivedere i contratti di tutte e quattro le società. Il cons. Amella chiede quali parametri sono stati usati nello stabilire che con la ZTL le entrate sarebbero state di 30milioni di euro. Il dott. Maneri risponde che è stata fatta, allora, una stima sulle macchine e sui cittadini che potevano essere interessati alla ZTL. Interviene il cons. Giaconia, il quale dichiara che è intenzione di tutta la maggioranza approvare il bilancio consolidato, ma se la politica che si vuole continuare ad adottare e quella del saldo a stralcio, questo comporterà sempre dei problemi. Il presidente Caracausi chiede se l'aspetto economico si risolverà a 360 gradi, con un nuovo contratto di servizio, inoltre chiede al dott. Maneri se dalle analisi fatte in merito alle promozioni e assunzioni è stata fatta verifica, da parte degli Uffici, per migliorare i costi gestionali di AMAT. Il dott. Maneri riferisce che si sta provvedendo e che al momento gli uffici non sono nelle condizioni di poter dare notizie dettagliate, in merito alle Società e si sta provvedendo a raccogliere notizie. Si dà atto che alle ore 11,45 esce il cons. Ficarra. Si continua a discutere sul personale in carico ad AMAT. A tal proposito interviene il presidente Caracausi, il quale sostiene che sia giunto il momento di fare chiarezza, in merito al personale e che questo debba essere gestito in modo diverso. Il cons. Amella riferisce al dott. Gristina che

ha avuto notizia che ad AMAT si sta procedendo a fare degli avanzamenti di carriera. Il dott. Gristina a questa affermazione risponde in modo risentito dicendo che sono solo delle notizie non veritiere. Il dott. Maneri interviene affermando che, qualsiasi assunzione o progressione di carriera fatto dalle società, deve essere preventivamente approvato dal Socio unico e che l'azienda deve adoperare lo stesso criterio di assunzione del socio unico, con le condizioni imposte dal contratto decentrato. Il dott. Gristina dichiara che da parte dell'azienda non c'è nessuna idea di andare oltre le disposizioni dell'Amministrazione, ne tantomeno di andare oltre i criteri di logicità. Si dà atto che alle ore 12,25 esce la cons. Meli. Il cons. Giaconia chiede al presidente Caracausi, nel rispetto degli impegni assunti nell'incontro fatto in Commissione in data 22 maggio u.s., di predisporre un'altra audizione con i vertici dell'AMAT, in presenza della OO.SS. Cub Trasporti come da quest'ultima richiesto. Si dalle ore 12,42 esce il cons. Amella. Il presidente Caracausi ringrazia gli intervenuti e li congeda. Si passa alla trattazione del secondo punto all'o.d.g. ed il Presidente dà disposizione alla segretaria di leggere i verbali delle sedute dei giorni 7, 11 e 22 maggio u.s., che vengono approvati all'unanimità. Esauriti gli argomenti all'o.d.g., il presidente Caracausi alle ore 13,40 chiude la seduta.

LA SEGRETARIA
Ornella Cuticchio

IL PRESIDENTE
Paolo Caracausi