



DEL. N. 84/2019

**VERBALE N. 45**

**COMUNE DI PALERMO**  
**I° CIRCOSCRIZIONE**  
**VERBALE DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL 18 MARZO 2019**

L'anno **2019** il giorno **diciotto** del mese di **MARZO** alle ore **09,00** in Palermo, nell'Aula Consiliare "Falcone e Borsellino" della Sede Civica di Piazza Giulio Cesare n. 52, si è riunito il Consiglio della I° Circoscrizione giusto avviso del Presidente Massimo Castiglia prot. N. 164581 del 28 FEBBRAIO 2019.

In assenza del Presidente Castiglia per appuntamenti in sede, **presiede il vicepresidente Nicolao**; assiste in qualità di Segretario l'Esperto Amministrativo sig.ra Luigina Coniglio coadiuvata dal Dott. Marco Cracchiolo.

Risultano presenti all'appello, **oltre al Presidente f.f. Nicolao, i consiglieri Brancato e Sorci pari a 3 presenti.**

**Vista la mancanza del numero legale il Presidente f.f. rinvia la seduta di un'ora. Alle ore 10,10 il Presidente f.f. rientra in Aula e chiede al Segretario di procedere all'appello.**

Risultano presenti all'appello, **oltre al Presidente f.f. Nicolao, i consiglieri Brancato, Imperiale, Pitarresi, Randazzo, Sorci, Venturella e Vetrano pari a 8 presenti.**

**Vista la presenza del numero legale, il Presidente f.f. riapre la seduta.**

**Nomina scrutatori i consiglieri Sorci, Brancato e Randazzo; l'Aula approva.**

**COMUNICAZIONI:**

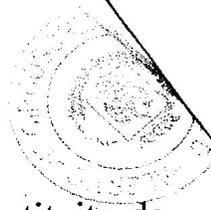
**Dietro proposta del cons. Sorci si commemorano le vittime della sparatoria avvenuta in Nuova Zelanda come atto criminoso e razzista insieme alle numerose vittime dell'uragano in Papua e Nuova Guinea e Mozambico.**

**Il Presidente f.f. Nicolao ricorda l'ultima vittima stradale del pedone travolto da un'auto in via Roma. L'episodio si collega alle numerose segnalazioni fatte da questo consiglio precisamente alla sua mozione risalente a luglio del 2018 con la quale chiedeva la posa di cartelli fotovoltaici lampeggianti per segnalare all'autista distratto la presenza di pedoni. Certamente non si vuole affermare la fine degli incidenti stradali, ma sicuramente una maggiore tutela per i pedoni nelle ore serali e buie. Auspica che gli uffici di competenza tengano in maggiore considerazione le mozioni del Consiglio di Circoscrizione.**

**Passa al p. 2 dell'Odg. Approvazione dei Verbali relativi alle sedute precedenti ed invita la cons.ra Pitarresi a leggere il verbale n. 44 del 15 marzo 2019.**

**Nulla osta all'approvazione e alle ore 10,20 il verbale n. 44 viene votato ed approvato dal Consiglio all'unanimità con 8 voti favorevoli su 8 presenti/votanti.**

**P. 14 degli atti Ispettivi dell'Odg. Mozione presentata dalla Consigliera Vetrano: "Istituzione Bus Navetta Elettrica non inquinante"; legge ed espone la cons.ra Vetrano.**



Considerato che tutto il centro storico è ZTL e che la maggior parte è costituita da zone pedonalizzate, poiché (cosa non trascurabile) il nostro Centro storico è uno dei più grandi d'Italia, ciò che si chiede all'Amministrazione, è di implementare le navette free già esistenti con altre ecologiche ed elettriche.

Ciò renderebbe un servizio non solo alla lotta all'inquinamento per cui si tratta di ZTL, ma anche ai turisti per raggiungere più velocemente i vari monumenti, ai residenti per i loro spostamenti e all'economia del territorio in cui cadono i Mercati Storici per la facilitazione del raggiungimento del Mercato dove fare la spesa e le compere, senza l'incubo della ricerca del parcheggio.

**La cons.ra Pitarresi** condivide la mozione anche se la ritiene nella sua richiesta di navette gratuite, incoerente con la politica attuale che fa pagare oltre al pass anche il posteggio e fa circolare navette non ecologiche. Nonostante questa considerazione, la ritiene un sistema adeguato per avvicinare più possibile la gente ai Mercati. "Che ben vengano questi bus free elettrici affinché l'Amministrazione possa essere coerente con sé stessa."

**Il cons. Brancato** condivide la mozione ma non è d'accordo con l'analisi della cons.ra Pitarresi quando afferma la sua incoerenza nell'uso di mezzi pubblici inquinanti. E' sicuro che anche se non a emissione ZERO, le navette siano entro i limiti tollerati ed auspica che ben presto si azzeri del tutto la circolazione di mezzi inquinanti nel Centro Storico.

**Il cons. Sorci** è d'accordo specialmente se si tratta di veicoli non inquinanti.

**Il cons. Imperiale** è d'accordo sulla richiesta che rispecchia un progetto di coalizione Ferrandelli; specifica comunque che sono stati acquistati 50 mezzi e nessuno di questi è elettrico. Ricorda che poco tempo fa una linea delle 2 navette in servizio è stata sospesa moltiplicando i disagi ai cittadini per i loro spostamenti nel centro Storico. Spesso ha chiesto di attivare un trasporto pubblico all'interno dei Mercati che si estendono su notevoli distanze e adesso auspica che col cambio della presidenza all'AMAT ciò si possa fare.

**La cons.ra Venturella** conferma che la direzione è "emissione ZERO" e già molti commercianti e Comitati hanno ipotizzato l'adozione di biciclette elettriche anche per le consegne, limitando le emissioni degli scooter usati finora. E' certa che il neo Assessore alla Mobilità e all'Ambiente condividerà questi obiettivi.

**Il cons. Randazzo** sostiene che il servizio delle navette funziona benissimo ma meglio sarebbe se fossero elettriche.

**La cons.ra Vetrano** replica specificando che la sua richiesta mira all'implemento delle navette e non vuole essere una critica ma una sollecitazione ad incentivare le poche navette esistenti che attualmente sono due, e affrontare un problema oggettivo che è quello di accompagnare la gente dentro i Mercati per le loro spese, senza fatica e con grande respiro del commercio locale.

Alle ore 10,45 il Consiglio vota ed approva **la mozione n. 14 dell'Odg.** con 8 voti favorevoli su 8 presenti/votanti.

Il Presidente **sospende** per 10 minuti.

Alle ore 11,00 il Presidente f.f. chiede l'appello; Risultano presenti il Presidente f.f. **Nicolao, Brancato e Randazzo** pari a 3 presenti.  
Il Presidente **chiude** definitivamente la seduta.

**Il Segretario**

Luigina Coniglio  




**Il Presidente**

Antonio Nicolao

