



COMUNE DI PALERMO

I° CIRCOSCRIZIONE

VERBALE DELLA SEDUTA DI CONSIGLIO DEL 04/02/2016

L'anno **duemilasedici** il giorno **quattro** del mese di **febbraio** alle ore 09,40 in Palermo, presso la Sala Consiliare della Sede Civica di Piazza Giulio Cesare n. 52, si è riunito il Consiglio della I° Circoscrizione giusto avviso del Presidente prot. n. 51016 del 22/01/2016.

Presiede il Consiglio la Sig.ra **Paola Miceli**, Presidente della 1° Circoscrizione, assiste in qualità di Segretario il Dott. **Francesco Militello**.

Il Segretario procede all'appello nominale dei Consiglieri. Sono presenti oltre alla stessa presidente, i consiglieri: **Apprendi, Castiglia, Ficano, Molinaro, Nicolao, Orefice, Randazzo, Sorci, Tramuto, Valenti, Virga e Zacco**. Il totale dei presenti è pari a tredici.

La Presidente, constatata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta, e propone all'aula la nomina come scrutatori dei Consiglieri **Sorci, Valenti e Castiglia**. L'aula approva.

Presidente Miceli: saluta e dà il benvenuto all'**Assessore Catania**, al Dirigente dell'Amat **Ing. Carollo** e all'**Ing. R. Biondo** dell'Ufficio Piano Tecnico del Traffico.

Cons. Virga: chiede di sapere se è possibile il ripristino della linea 103 in Corso Vittorio Emanuele.

Cons. Nicolao: comunica di avere presentato una mozione per fare un sopralluogo in Corso Alberto Amedeo per trovare delle soluzioni per il traffico veicolare, che rende l'aria irrespirabile per le polveri sottili. Chiede, a tal proposito, l'installazione di una centralina di rilevamento dell'inquinamento ed evidenzia che la fermata dei bus è sprovvista di segnaletica. Propone di trovare strade alternative per ridurre il traffico.

Cons. Valenti: chiede il ripristino della linea 103 per Corso Vittorio Emanuele e delle strisce pedonali all'altezza del civico n.106 e in via Porto Salvo.

Cons. Molinaro: evidenzia l'insufficiente segnaletica di Via Benedettini per il doppio senso di marcia.

Cons. Castiglia: auspica che a breve sulle ZTL vi possa essere un confronto in quanto la reputa una tassa ombra. Propone pass gratuiti legati al reddito e chiede di allegare al verbale una raccolta di firme fatta fra i titolari di attività commerciali per chiedere all'Amministrazione Comunale un confronto sulla ZTL. Chiede, infine, di sapere qual'è l'iter per stabilire una fermata del bus.

Alle ore 09,55 entra il **cons. Marceca**.

Cons. Zacco: comunica che tanti cittadini hanno richiesto il ripristino della linea 122, che dava la possibilità ad anziani e non di raggiungere il mercato del Capo, mentre

Militello 6

16
allo stato attuale è necessario prendere due linee. Chiede, anche, il ripristino del
linea che va dal Teatro Massimo a Piazza Verdi del vecchio capolinea di P.zza Verdi

Cons. Orefice: chiede il rifacimento delle strisce pedonali su via Roma all'altezza di
via Bandiera e Piazza San Domenico e che in Corso Tukory venga creata una corsia
preferenziale per le ambulanze.

Cons. Tramuto: chiede di istituire una segnaletica ^{in P.ta Sant'Onofrio mag. d'oro} nella piazzetta Caldonai, che
indichi la via da imboccare per raggiungere la Stazione centrale o Piazza
Indipendenza.

Cons. Ficano: comunica di avere presentato tante mozioni per gli scippi sugli
autobus e, pertanto, chiede controlli e provvedimenti in tal senso.

Alle ore 10,10 entra il Cons. Imperiale.

Cons. Apprendi: invita ufficialmente l'Ass.re Catania per la manifestazione del
giorno successivo a Piazza dell'Origlione, dove verranno piantumati fiori da parte dei
bambini delle scuole. Chiede il ripristino delle linee urbane che sono state tolte come
quella che va fino a via Castellana e di pubblicizzare la linea gialla che, spesso,
vuota. Chiede, inoltre, di sapere perché è stato soppresso il bigliettaio sui bus e sui
tram. Rimarca che sulla ZTL ha ricevuto molte lamentele, ma ritiene che come
avviene in tutti i centri storici del mondo anche a Palermo si debba pagare per
entrarvi. Allo stesso tempo vi sono, secondo lui, delle categorie da salvaguardare
come i residenti, i commercianti e tutte quei cittadini costretti a entrare nel centro
storico in quanto vi lavorano per le quali dovrebbe essere previsto un abbattimento
del 70 -80 % della quota da pagare.

Cons. Sorci: lamenta che nelle vicinanze della caserma ci sono posti riservati per
Carabinieri e non per i residenti e che, in via Maqueda i ciclisti rischiano di investire
pedoni. Evidenzia, inoltre, che le carrozze che sostavano ai Quattro Canti adesso si
trovano nel vicolo Trulli, che è diventato un letamaio pieno di escrementi di animali.

TRULLARI

Cons. Randazzo: chiede che venga installato un cartello segnaletico in via
Benedettini.

Cons. Marceca: è favorevole alle ZTL, ma è contro il pass a pagamento che
legittima l'inquinamento. Pertanto, chiede una concertazione sul tema e proponendo
fasce orarie nelle ZTL e pass in base al reddito. Chiede, infine, che nelle zone
perimetrali alle ZTL siano previsti nuovi parcheggi.

Cons. Imperiale: chiede se sia possibile prevedere il bike - sharing nelle vicinanze
dell'ospedale dei bambini o installare almeno delle rastrelliere.

Presidente Miceli: si dichiara favorevole alle ZTL, in quanto il costo di cento euro
l'anno, che è pari a otto euro al mese circa, non può causare scompensi, a suo avviso
nel bilancio di una famiglia. Denuncia che spesso il centro storico viene attraversato
per fare più in fretta dai palermitani e tenuto conto che non ci sono marciapiedi
sono grossi pericoli per i pedoni.

Assessore Catania: comunica che assieme ai dirigenti dell'Amat sta facendo il giro
per tutti i consigli Circostrizionali per monitorare le scelte fatte per il trasporto
pubblico urbano e per capire eventuali correttivi da apportare. Informa, inoltre, che
nella Città di Palermo circolano circa 220 bus al giorno rispetto ai 420 del 1995 e 4

Miceli 16

spostamento di un mezzo da una linea all'altra finirebbe per penalizzare qualche altra zona della città. Evidenzia che le difficoltà di comunicazione delle variazioni del percorso dei mezzi pubblici ai cittadini hanno creato qualche disagio, che si sta assorbendo e ciò dimostra che non vi erano criticità irrisolvibili. Sostiene che con l'avvio del sistema Tram non vi possono essere linee di bus che si sovrappongono. Afferma che si è cercato di ridurre le linee e di aumentarne la frequenza, creando punti di snodo con il rafforzamento dell'asse centrale che si basa sulla linea 101. Evidenzia che da due anni a questa parte il Comune sta investendo con l'acquisto di 41 nuovi autobus, mentre altri 87 arriveranno con il PON Metro, nonostante il taglio ai trasferimenti fatto dalla Regione di circa 14 milioni di euro. A proposito della ZTL, sottolinea che è stata una misura necessaria per diminuire l'inquinamento e la pressione veicolare privata. Ricorda che con l'introduzione delle ZTL circa 100.000 autovetture euro 0, 1 e 2 non potranno più entrare nel centro storico e con la tariffazione tale numero è destinato ad aumentare, riducendo sempre più l'inquinamento. Afferma, infine, che le somme ricavate con la tariffazione delle ZTL serviranno a rafforzare il trasporto pubblico a Palermo.

Alle ore 11,00 esce la Presidente Miceli e il **Vice Presidente Zacco** assume la presidenza del consiglio.

Ass. re Catania: informa che sta lavorando per la chiusura e l'apertura dei varchi sulle ZTL, ma non per le ore di punta. Prosegue, affermando che con l'Amat si stanno facendo dei sopralluoghi in quanto verranno abolite le linee "gialle" e "rosse" e verrà istituita una navetta rapida che attraverserà anche i mercati storici e i siti monumentali con la frequenza di ogni sette minuti a servizio di residenti, commercianti e turisti. Verranno create, inoltre, navette gratis che andranno dai parcheggi al centro, che dovrebbero andare a regime entro tre mesi massimo.

Alle ore 11,15 il **Presidente Zacco** saluta e ringrazia l'Assessore Catania, che si allontana per motivi istituzionali.

Alle 11,20 esce il Segretario Dott. Militello e assume le funzioni di Segretario la **Sig.ra Coniglio**.

Pres. Zacco: dà la parola all'ing. Carollo per rispondere ai quesiti posti dai Consiglieri intervenuti.

Ing. Carollo: comunica che il taglio ai trasferimenti della Regione ha comportato un necessario ridimensionamento dei servizi offerti. Sostiene che le variazioni dei percorsi verranno pubblicizzati quando si arriverà al piano definitivo e che le fermate delle linee 101 e 102 verranno diminuite (ogni 300 metri circa) per velocizzare il servizio. Con riferimento alla linea 103 comunica che si sta elaborando un percorso ottimale e che per Borgo Molara non vi sono le condizioni di sicurezza previste dalla normativa vigente per far passare gli autobus e per le fermate e quindi la sospensione è d'obbligo. In materia di prevenzione scippi e aggressioni, informa che il 90% degli autobus è provvisto di telecamere interne di video-sorveglianza, che sono servite a individuare alcuni malviventi. Per quanto concerne le strisce pedonali che si sbiadiscono, comunica che si sta usando da qualche anno un materiale tricomponente più resistente all'usura. Evidenzia, infine, che vi sono circa 35.000 impianti di

segnaletica orizzontale e verticale e che vi sono solamente otto squadre di operai che li controllano e li ripristinano quando necessario e, pertanto, sono possibili disfunzioni.

Cons. Apprendi: rimarca che su animali e passeggini oggi vi è una sensibilità differente e che il regolamento sugli accessi agli autobus è lacunoso.

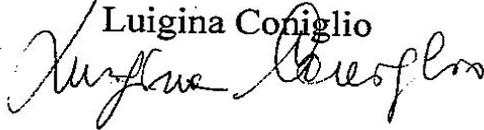
Ing. Carollo: risponde che è già previsto che sugli autobus possano salire solamente animali di piccola taglia e con la museruola e che il passeggino possa essere trasportato solo se chiuso.

Alle ore 11,55 il Presidente Zacco chiude i lavori.

Il Segretario

Dott. Francesco Militello

Luigina Coniglio



Il Presidente
Paola Miceli

Ottavio Zacco

